الدقم الاقتصادية
Duqm Economist
مجلة فصلية تصدرها هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم - العدد الحادي عشر - يناير ٢٠١٨

توقيع اتفاقية حق انتفاع لإنشاء مجمع سياحي جديد

استقطاب استثمارات بأكثر من ٦١٠ ملايين ريال

المشاريع لا تهدأ

مصفاة الدقم
DUQM REFINERY

نصنع رخاء. نبني إرثاً.
FUELLING PROSPERITY. BUILDING LEGACIES.

نُعزز النمو.
نَصنع الفُرص.

مشروع مصفاة الدقم هو مشروع مشترك بين شركة النفط العمانية وشركة البترول الكويتية العالمية ويقع في قلب المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والتي تتميز بموقعها الاستراتيجي المطل على خطوط النقل البحري الرئيسية في بحر العرب. ويعد موقعه الإستراتيجي ميزة تنافسية، وذلك بسبب وقوعه على مسار خطوط الشحن البحري الدولية على المحيط الهندي وبحر العرب، وهذا من شأنه أن يسهّل أنشطة النقل البحرية من المنطقة وإليها.

وعند بدء عمليات تشغيل المصفاة ستبلغ الطاقة التكريرية ٢٣٠،٠٠٠ ألف برميل يومياً وستعمل على إنتاج الديزل و وقود الطائرات بالإضافة إلى النافثا وغاز البترول المسال باعتبارها المنتجات الرئيسية للمصفاة.

Kempinski Hotel
Muscat
SULTANATE OF OMAN
فندق كمبينسكي مسقط

مستوحى من التراث العماني
بطابع من الذوق الأوروبي

مأهول لكنه منتجع ، للأعمال لكنه للإستمتاع أيضا، إنه يجمع بين أكثر من ١٢٠ عاما من التقاليد الأوروبية الغنية وبين الطراز العماني المعاصر. موقع فريد من نوعه ضمن أحدث المجتمعات في مسقط - مشروع الموج، في مكان مثالي على مساحة ستة كيلومترات من الساحل المذهل، مما يجعله مثاليا للمسافرين العالميين الباحثين عن تجربة عربية أصيلة. إنه يجلب القليل من الأناقة والأصالة الأوروبيتين إلى قلب مسقط الجديد.

ت: ٥٠٠٠ ٢٤٩٨ ٩٦٨+ | www.kempinski.com/muscat |

Kempinski
HOTELIERS SINCE 1897

KEMPINSKI
DISCOVERY

متوفرة الآن
في قلب مركز السلطنة الاقتصادي الجديد

توفر ميناء الدقم وشركة أراضي الدقم الصناعية التابعة لها أراض واسعة في قلب المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. فإن كنت تسعى للبدء بأنشطتك اللوجيستية بالقرب من الميناء أو تشييد منشأة صناعية أو للبتروكيماويات. نحن نوفر أراض وبمساحات مختلفة يمكنك من خلالها البدء بأعمالك التجارية على الفور مع قائمة مكتملة من الحوافز بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم سواءاً كنت صاحب أعمال محلي أو مستثمر أجنبي.

للمزيد من المعلومات تواصل معنا الآن عبر **+٩٦٨ ٢٤٣٤٢٨٠٠**
او من خلال البريد الالكتروني: **info@portduqm.com**

ميناء الدقم
PORT OF DUQM

أراضي الدقم الصناعية
DUQM INDUSTRIAL LAND

استقطاب الاستثمارات المؤسسية

يحيى بن سعيد الجابري
المشرف العام

لا تزال قضية استقطاب الاستثمارات المؤسسية من أهم القضايا التي تركز عليها هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم؛ إذ لا يمكن تحقيق أهداف المنطقة إلا من خلال رؤوس الأموال الضخمة والشركات الكبرى المحلية والعالمية التي تضع ثقتها في الدقم.

ولعله من المناسب أن نتوقف عند عدد من المحطات البارزة التي شهدتها المنطقة خلال العام الماضي؛ لعل في مقدمتها وضع حجر الأساس لمشروعين مميزين الأول هو المدينة الصناعية الصينية التي ستستثمر حوالي ١٠,٧ مليار دولار من خلال مجموعة متنوعة من المشاريع، والثاني هو مشروع تصنيع الحافلات الذي سيقام باستثمارات قطرية عمانية، كما أن العام الماضي شهد توقيع نحو ٨٧ اتفاقية انتفاع وتطوير باستثمارات تقدر بأكثر من ٦١٠,٢ مليون ريال عماني من أبرزها مشروع شركة الهند الصغيرة لإنشاء مجمع سياحي متكامل بنحو ٢٨٨ مليون ريال عماني، ومشروع اسمنت الوسطى بـ ٢٦٥ مليون ريال عماني.

كما منحت الهيئة العديد من المؤسسات الصغيرة والمتوسطة حق الانتفاع بالأرض لتشييد مشروعات متنوعة تستفيد من المشاريع الكبرى التي تعمل الهيئة على استقطابها كما تستفيد أيضا من النمو السكاني الذي تشهده المنطقة.

كذلك شهدت المنطقة خلال العام الماضي افتتاح قرية النهضة بالدقم التي تعتبر مجمعا سكنيا يتسع لنحو ١٧ ألف نسمة وهو مشروع فريد من نوعه يستهدف توفير سكن صحي ومريح للعمال في المنطقة.

وعملت الهيئة كذلك على الترويج للمنطقة محليا وخارجيا، وقد استضافت الهيئة خلال العام الماضي عددا من الوفود التجارية والحكومية من الدول العربية والأوروبية والآسيوية وقد أبدت هذه الوفود نظرتها التفاؤلية تجاه المنطقة وهو ما يعزز ثقتنا بما أنجزته الهيئة خلال السنوات القليلة الماضية، ولعل توقيع شركة تطوير الدقم على مذكرة تفاهم مع شركة أداني للموانئ يعكس الاهتمام الذي تحظى به المنطقة في العديد من الأسواق العالمية.

وفي نفس الوقت الذي تنشط فيه الهيئة في مجال استقطاب الاستثمارات تعمل كذلك على استكمال تنفيذ المشاريع الحكومية الكبرى كميناء الدقم وميناء الصيد البحري ومنطقة الصناعات السمكية وتعزيز شبكات الطرق والكهرباء والمياه والاتصالات وغيرها من المشاريع الأخرى التي تهيئ المنطقة للمرحلة المقبلة وتؤدي إلى تحقيق الأهداف الرئيسية لإنشائها.

وإذا كانت المنطقة قد حققت خلال العام الماضي والأعوام السابقة هذا الحضور محليا وعالميا فإننا ندخل العام الجديد بطموحات عديدة تستهدف تحقيق إنجازات أكبر في سبيل جعل المنطقة أحد أهم المناطق الاستثمارية العالمية، والله الموفق.

وإذا كانت المنطقة قد حققت العام الماضي والأعوام السابقة هذا الحضور محليا وعالميا فإننا ندخل العام الجديد بطموحات عديدة تستهدف تحقيق إنجازات أكبر

داخل العدد

الدقم الاقتصادية
Duqm Economist

مجلة فصلية متخصصة في شؤون المناطق الاقتصادية والحرة

تصدر عن:
هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

المشرف العام

يحيى بن سعيد بن عبدالله الجابري

رئيس لجنة الإشراف:

إسماعيل بن أحمد البلوشي

رئيس التحرير:

محمد بن أحمد الشيزاوي

التحرير:

صالح بن نبهان المعمري

المراسلات والإعلانات توجه باسم : رئيس التحرير

ص. ب: ٢٥
الرمز البريدي: ١٠٣
بريق الشاطئ - سلطنة عمان

الهاتف:
+ ٩٦٨ ٢٤٥٠٧٥٧٢
+ ٩٦٨ ٢٤٥٠٧٥٤٠

الفاكس:
+ ٩٦٨ ٢٤٥٨٧٤٠٠

البريد الالكتروني:
magazine@duqm.gov.om

الموقع الإلكتروني:
www.duqm.gov.om

الآراء المنشورة في المجلة تعبر عن وجهة نظر أصحابها، ولا تعبّر بالضرورة عن رأي المجلة

المجلة ترحب بالمقالات والبحوث المتخصصة والدراسات الأكاديمية

شرطة عمان السلطانية تحتفل بافتتاح وحدة شرطة المهام الخاصة بالدقم ١٠

العاملون في المنطقة: الدقم مشروع كبير نفتخر بالعمل فيه ٢٦

مدير عام فندق كمبينسكي مسقط: الدقم في طريقها للتحول إلى مركز تجاري كبير ١٥

١٩ تنفيذ مشروعات في قطاعات البنية الأساسية بتكلفة ٦٤٨,٢ مليون ريال

٣٤ الدقم جديرة بالاستثمار ليس فقط للسلوفاكيين بل للاتحاد الاوروبي

٣٠ استقطاب استثمارات بأكثر من ٦١٠ ملايين ريال في عام ٢٠١٧

٣٧ التوقيع على اتفاقية حق انتفاع وتطوير لمجمع سياحي متكامل بالدقم

٤٨ محاجر الدقم تحصل على حق الامتياز لإدارة وتشغيل قطاع المحاجر والتعدين بالمنطقة الاقتصادية

الرئيس التنفيذي للشركة العمانية للنقل البحري: نعمل على توسعة أعمالنا بالدقم وتنمية المنظومة اللوجستية

٥٢

الدقم Duqm
هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة
Special Economic Zone Authority
Sultanate of Oman سلطنة عُمان

استثمر في الدقم

توفر المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في سلطنة عمان فرصا استثمارية متنوعة في الصناعات الثقيلة والخدمات اللوجستية والتجارة والسياحة والثروة السمكية مع حوافز استثمارية متنوعة تشمل:

- إعفاءات ضريبية تمتد إلى (30) سنة قابلة للتجديد.
- منح حق الانتفاع بالأرض لفترات زمنية تصل إلى (50) سنة قابلة للتجديد.
- تقديم مجموعة متكاملة من الخدمات للمستثمرين عبر المحطة الواحدة.

وتتميز المنطقة بـ:

- موقع استراتيجي على بحر العرب وقرب خطوط الملاحة العالمية.
- مناخ معتدل على مدار العام.
- (2000) كم2 من الأراضي المتاحة للمستثمرين في المرحلتين الأولى والثانية من التطوير.
- ميناء متعدد الأغراض.
- حوض جاف لإصلاح السفن.
- مصفاة نفط ومنطقة للصناعات البتروكيماوية.
- مطار إقليمي.
- شبكة متكاملة من الطرق الاسفلتية.

هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

هاتف: 24507500 968+
فاكس: 24587400 968+
ص. ب: 25، الرمز البريدي: 103 ، بريق الشاطئ
الايميل: info@duqm.com
الموقع الالكتروني: www.duqm.gov.om

السلطنة توقع مذكرتي تفاهم لتمويل تطوير البنية الأساسية وميناء الصيد بالدقم

مسقط - الدقم الإخبارية :

وقعت حكومة السلطنة ممثلة في وزارة المالية في ٤ يناير ٢٠١٨ على مذكرتي تفاهم مع الصندوق السعودي للتنمية في إطار برنامج تنمية دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية لتمويل مشروع تطوير البنية الأساسية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ومشروع بناء ميناء الصيد البحري بالدقم.

وتنص مذكرة التفاهم الأولى على توفير التمويل اللازم لتكملة الجزء الثاني من مشروع الطريق الرئيسي رقم ٣٢ الممتد من وسط إلى جنوب مدينة الدقم بطول ١٣ كيلومترا بمبلغ ٢٠ مليون ريال عماني.

وتتعلق مذكرة التفاهم الثانية بتوفير مبلغ ٦١ مليون ريال عماني لتمويل مشروع ميناء الصيد البحري في الدقم.

وقد وقع مذكرتي التفاهم معالي درويش بن إسماعيل بن علي البلوشي الوزير المسؤول عن الشؤون المالية، فيما وقعها نيابة عن الصندوق السعودي للتنمية معالي المهندس يوسف بن إبراهيم البسام نائب الرئيس والعضو المنتدب بالصندوق.

وأشار معالي درويش بن إسماعيل بن علي البلوشي الوزير المسؤول عن الشؤون المالية إلى أن تقديم هذه المنحة يأتي في إطار تطوير التعاون الاقتصادي بين البلدين والبرامج المشتركة لتنمية دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، مضيفا أنها ستساهم في تطوير البنية الأساسية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وزيادة الطاقة الإنتاجية لميناء الصيد البحري بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

من جانبه أعرب معالي المهندس يوسف بن إبراهيم البسام نائب الرئيس والعضو المنتدب بالصندوق السعودي للتنمية عن سعادته بتوقيع هاتين المذكرتين مع السلطنة ويتولى الصندوق السعودي للتنمية متابعة تنفيذهما، مضيفا أن الصندوق اعتمد مبلغا قدره ١٥٠ مليون دولار أمريكي ضمن برامجه التمويلية لمشاريع المؤسسات الصغيرة والمتوسطة في السلطنة وسيتولى بنك التنمية العُماني متابعة تنفيذ هذا البرنامج .

حضر مراسم التوقيع كل من معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وسعادة ناصر بن خميس الجشمي وكيل وزارة المالية والمستشار مشعل الشمري القائم بأعمال سفير المملكة العربية السعودية المعتمد لدى السلطنة وعدد من المسؤولين في وزارة المالية.

الصندوق السعودي للتنمية يوفر ٨١ مليون ريال لتمويل المشروعين

استكمال مشروع الطريق الرئيسي بمدينة الدقم بطول ١٣ كيلومترا

خارطة توضح موقع ميناء الصيد ومنطقة الصناعات السمكية بالدقم

شرطة عمان السلطانية تحتفل بافتتاح وحدة شرطة المهام الخاصة بالدقم

الوحدة تضم مركزا أمنيا مزودا بغرفة للمراقبة بهدف توفير التغطية الأمنية المستمرة

الدقم - الدقم الاقتصادية :

احتفلت شرطة عمان السلطانية في ٥ نوفمبر ٢٠١٧ بافتتاح وحدة شرطة المهام الخاصة بولاية الدقم بمحافظة الوسطى وتخريج فصائل من الشرطة المستجدين.

رعى الاحتفال معالي يوسف بن علوي بن عبد الله الوزير المسؤول عن الشؤون الخارجية بحضور معالي الفريق حسن بن محسن الشريقي المفتش العام للشرطة والجمارك، وعدد من أصحاب السمو والمعالي الوزراء والمستشارين والمكرمين وأصحاب السعادة، وكبار ضباط شرطة عمان السلطانية وقوات السلطان المسلحة والأجهزة الأمنية الأخرى، والمواطنين.

بدأ الاحتفال لدى وصول معالي الوزير المسؤول عن الشؤون الخارجية ميدان الاستعراض حيث أدى طابور الخريجين التحية العسكرية، ثم قام معاليه بتفتيش الصف الأمامي من الطابور، وقدم طابور الخريجين استعراضا عسكريا مرورا من أمام المنصة الرئيسية ثم قام معاليه بتسليم جوائز الإجادة لأوائل الخريجين.

بعدها ردد الخريجون نشيد شرطة عمان السلطانية وأدوا قسم الولاء ونداء التأييد وهتفوا ثلاثا بحياة حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم القائد الأعلى - حفظه الله ورعاه-.

إزاحة الستار عن اللوحة التذكارية

تسهيلات عديدة

ويتكون مبنى وحدة شرطة المهام الخاصة من مركز أمن يهدف إلى التغطية الأمنية المستمرة مزودا بغرفة للمراقبة، وقاعة مُجهزة بالتقنيات الحديثة وقاعات للاجتماعات ومكاتب إدارية حديثة.

وعلى المستوى التدريبي تضمُ الوحدة ميدانا للاستعراض والتدريبات العسكرية يتكون من منصة رئيسية ومدرجات للجلوس.

ومن منطلق المحافظة على البنية الجسمانية السليمة واللياقة البدنية للضباط والأفراد حرصت شرطة عمان السلطانية على إنشاء مرافق رياضية متكاملة بوحدة شرطة المهام الخاصة بالدقم تضم ملعبا لكرة القدم بمواصفات دولية معتمدة وملاعب لعدد من الألعاب الرياضية وقاعة رياضية متعددة الاستخدامات بغرض التدريب على الدفاع عن النفس والمهارات الأخرى، بالإضافة إلى حوض للسباحة بمواصفات دولية لتدريب منتسب الشرطة على مهارات وفنون السباحة.

وفي مجال الرعاية الصحية والاجتماعية تم إنشاء عيادة لتقديم الخدمات الطبية الأولية ومسجد وعدد من المباني السكنية للضباط وأخرى للأفراد مجهزة بالخدمات الخاصة بمرتب الوحدة، كما تضم الوحدة فصولا دراسية مجهزة بالوسائل التعليمية المناسبة لتلقي العلوم المعرفية والقانونية في المجالات المتخصصة.

إنشاء ميدان للاستعراض والتدريبات العسكرية ومرافق تعليمية ورياضية

راعي الاحتفال يطلع على مرافق الوحدة

تسليم جوائز الإجادة لأوائل الخريجين

يحيى الجابري في حديث لمجلة "جند عمان":

الدقم أحد المكونات الرئيسية لخطة السلطنة للتنمية والتنويع الاقتصادي

تحقيق التنمية الاجتماعية أحد الأهداف الرئيسية للمنطقة

مشروعات البنية الأساسية ساهمت في تحريك النشاط الاقتصادي بالمنطقة

مسقط - الدقم Duqm Economy :

أكد معالي يحيى بن سعيد بن عبدالله الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أن المنطقة تعتبر أحد المكونات الرئيسية لخطة السلطنة للتنمية والتنويع الاقتصادي، وجاء إنشاؤها بهدف تحقيق العديد من الأهداف الاقتصادية والتنموية، موضحا أن أهمية المنطقة لا تقتصر فقط على مساهمتها في الناتج المحلي وتوفير فرص العمل للمواطنين وإنما يمتد دورها أيضا ليشمل تحقيق التنمية الاجتماعية بمحافظة الوسطى. مؤكدا أن هذا الهدف هو أحد الأهداف التي تركز عليها السلطنة في نهجها القائم على توزيع ثمار التنمية على مختلف ربوع البلاد.

وأشاد معاليه في حديث خاص لمجلة جند عمان نشرته في عددها لشهر نوفمبر ٢٠١٧ بالموقع الجغرافي للسلطنة وما تتمتع به من أمن واستقرار والحوافز التي تقدمها السلطنة للمستثمرين والميزات التي يتمتع بها المجتمع العماني والانفتاح الذي تعيشه السلطنة على ثقافة العالم مع الاحتفاظ بسمة الحضارة والأصالة العمانية. وقال إن هذه الميزات تعتبر عوامل رئيسية لاستقطاب الاستثمارات ونموها.

نقلة نوعية في الخدمات

وقال معاليه في الحديث الذي أجرته هنادي بنت مقبول الخنجرية المحررة بمجلة (جند عمان) إن المنطقة حققت نقلة نوعية في الخدمات التي توفرها لسكانها وزوارها والمستثمرين فيها، فمطار الدقم الذي تم تشغيله مبكرا في عام ٢٠١٤ ساهم في تسهيل تنقل المواطنين والمقيمين بين مسقط والدقم بشكل مريح وسلس من خلال رحلات يومية منتظمة، كما أن المنطقة تم ربط أجزائها المختلفة بشبكة حديثة من الطرق المزدوجة، وتوفرت فيها فنادق فخمة تساهم في تشجيع السياحة وتوفر إقامة جيدة للمستثمرين والزائرين، وشهدت المنطقة نموا في الحركة التجارية والعمرانية وتأسيس المشروعات، وقد ساهمت المشروعات التي تم إنشاؤها خلال السنوات الماضية في تحريك النشاط الاقتصادي بشكل ملموس.

المكونات الرئيسية للمنطقة

وأوضح معاليه أن ميناء الدقم، والحوض الجاف لإصلاح وصيانة السفن، والمطار، والمدينة الصناعية الصينية، ومصفاة إنتاج حامض السيباسك، وميناء

رئيس الهيئة خلال حديثه لمحررة مجلة جند عمان بحضور رئيس تحرير مجلة الدقم الاقتصادية

الصيد، ومنطقة الصناعات السمكية، وقرية النهضة، والفنادق التي تم إنشاؤها بالمنطقة خلال الفترة الماضية، ومحطتي توليد الكهرباء وتحلية المياه، ومشروعات شركة النفط العمانية كمصفاة الدقم ومحطة رأس مركز لتخزين النفط وتوصيل الغاز إلى المنطقة تعتبر مكونات رئيسية للمنطقة في الوقت الراهن، كما أن هناك العديد من اتفاقيات حق الانتفاع التي وقعتها الهيئة مع القطاع الخاص المحلي والأجنبي لتأسيس مشروعات نوعية، وجميع هذه المكونات سوف تساهم في التنمية والتنويع الاقتصادي.

حوافز الاستثمار

وحول حوافز الاستثمار بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم قال معاليه إن الهيئة تقدم حزمة متكاملة من المزايا والحوافز والتسهيلات للمستثمرين ومن بينها الإعفاء من ضريبة الدخل لمدة ثلاثين سنة ميلادية من تاريخ بدء النشاط قابلة للتجديد والإعفاء من الضريبة الجمركية للبضائع المستوردة من خارج السلطنة إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والبضائع المصدرة من المنطقة إلى الخارج وحق الانتفاع بأراضي الدولة الكائنة في المنطقة لمدة تصل إلى خمسين سنة ميلادية قابلة للتجديد مددا مماثلة وفق القواعد التي تحددها الهيئة وجواز أن يكون رأسمال المشروع مملوكا بالكامل لغير العمانيين وذلك استثناء من قانون الشركات التجارية وقانون استثمار رأس المال الأجنبي.

واستعرض معاليه في حديثه العديد من الحوافز الأخرى التي تقدمها الهيئة للمستثمرين مشيرا في هذا الصدد إلى أن المحطة الواحدة تقدم كافة الخدمات اللازمة للمشروعات بما في ذلك خدمات القيد بالسجل التجاري وإصدار جميع التراخيص والتصاريح والموافقات والتأشيرات.

فرص عمل مباشرة وغير مباشرة

وأكد معاليه ان الهيئة تركز على أن يستفيد الشباب العماني من مختلف المشروعات التي يتم تنفيذها بالمنطقة، ففي مجال فرص العمل المباشرة وفرت المشروعات القائمة كميناء الدقم والحوض الجاف وهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والفنادق الموجودة بالمنطقة والبنوك التي تم افتتاحها بعد تأسيس المنطقة والمشروعات الصناعية والتجارية والسكنية التي تم إنشاؤها خلال الفترة الماضية وشركات المقاولات العديد من فرص العمل أمام الشباب العماني.

وقال معاليه : إن النمو الاقتصادي الذي تشهده المنطقة ساهم في توفير العديد من فرص العمل غير المباشرة للمجتمع المحلي نتيجة ارتفاع الطلب على السلع والخدمات ونمو الحركة التجارية كما شجّع هذا النمو الشباب العماني على تأسيس عدد من المشروعات بالمنطقة مؤكدا أن الهيئة تشجع المؤسسات الصغيرة والمتوسطة على العمل في المنطقة ولهذا تم تخفيض رسوم الخدمات التي تقدمها الهيئة لهذه المؤسسات بنسبة ٥٠ بالمائة وتم فرض نسبة محددة من إجمالي قيمة المناقصات التي تطرحها الهيئة لصالح هذه المؤسسات.

التدريب والتأهيل

ونوه معاليه في حديثه بجهود الهيئة في تأهيل الشباب العماني وتدريبهم للعمل في المشروعات التي تشهدها المنطقة، مشيرا إلى أن الهيئة والشركات العاملة بالمنطقة قدمت خلال السنوات الماضية عددا من المنح التعليمية لأبناء ولاية الدقم للحصول على البكالوريوس، بالإضافة إلى توفير تدريب عالي المستوى للشباب العماني في مختلف مجالات العمل بالمنطقة، موضحا أن الهيئة تنفذ حاليا بالتعاون مع شركة وان فانج العمانية برنامجا تدريبيا بجمهورية الصين لأبناء ولاية الدقم وولايات محافظة الوسطى الأخرى بهدف تأهيل الشباب للعمل في المشروعات التي ستقام في المدينة الصناعية الصينية العمانية بالدقم.

الهيئة تقدم حزمة متكاملة من المزايا والحوافز والتسهيلات للمستثمرين

نحرص على أن يستفيد الشباب العماني من مختلف المشروعات التي يتم تنفيذها بالمنطقة

النمو الاقتصادي بالمنطقة ساهم في توفير العديد من فرص العمل المباشرة وغير المباشرة للمجتمع المحلي

من اللقاء

رئيس مجلس النواب القبرصي يطّلع على فرص الاستثمار بالدقم

ديميتريس سيلوريس يعرب عن تقديره لجهود السلطنة في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية

تشجيع رجال الأعمال في السلطنة وقبرص على عقد شراكات اقتصادية تساهم في تعزيز التبادل التجاري

مسقط - الدقم Economy :

استقبل معالي يحيى بن سعيد بن عبدالله الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بمكتبه بواحة المعرفة مسقط معالي ديميتريس سيلوريس رئيس مجلس النواب بجمهورية قبرص.

واستعرض اللقاء العلاقات الاقتصادية القائمة بين السلطنة وجمهورية قبرص وجهود البلدين لتشجيع رجال الأعمال على عقد شراكات اقتصادية تساهم في تعزيز التبادل التجاري.

كما تطرق اللقاء إلى الحملة الترويجية التي نظمتها هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بجمهورية قبرص في شهر مايو ٢٠١٧ والتي ساهمت في تعريف مجتمع الأعمال القبرصي بمناخ الاستثمار في السلطنة بشكل عام والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بشكل خاص وما تشهده السلطنة من مشروعات اقتصادية.

وأكد معالي يحيى بن سعيد بن عبدالله الجابري حرص السلطنة على استقطاب مختلف الاستثمارات، مشيرا إلى أن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تقدم العديد من الحوافز والتسهيلات للمستثمرين كالإعفاءات الضريبية ومنح حق الانتفاع بالأرض لفترات تصل إلى ٥٠ سنة قابلة للتمديد وتقديم العديد من الخدمات للمستثمرين عبر المحطة الواحدة التابعة للهيئة بالإضافة إلى العديد من التسهيلات الأخرى.

من جهته أعرب معالي ديميتريس سيلوريس رئيس مجلس النواب بجمهورية قبرص عن تقديره لجهود السلطنة التنموية وتحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية، معربا عن أمله في أن تساهم الزيارات المتبادلة بين الجانبين في تعزيز العلاقات الثنائية القائمة بين البلدين الصديقين.

رئيس مجلس النواب القبرصي يطلع على مجسم المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

مدير عام فندق كمبينسكي مسقط في حديث لـ الدقم :

الدقم في طريقها للتحول إلى مركز تجاري كبير

حوار: محمد بن أحمد الشيزاوي

أكد كارستن فيجانت مدير عام فندق كمبينسكي مسقط أن الدقم في طريقها للتحول لتصبح واحدة من أكبر المراكز التجارية في المنطقة التي تربط بين الشرق والغرب مستفيدة من موقعها الاستراتيجي على الطريق التجاري العالمي.

وتوقع في حديث خاص لـ الدقم أن تشهد الدقم خلال السنوات المقبلة نموا جيدا وأن تقدم للمستثمرين والسكان نموذجا فريدا من المدن الحديثة التي تتميز بالتنوع، وقال إن ازدياد أعداد المستثمرين بالمنطقة وتنوع جنسياتهم يدفع الدقم لتعزيز سمعتها الاقتصادية محليا وعالميا كما أن هذا التنوع يشجع المستثمرين من مختلف دول العالم على القدوم إليها.

ازدياد أعداد المستثمرين يعزز السمعة الاقتصادية للدقم ويؤهلها لتقديم نموذج فريد من المدن الحديثة

نركز على التعريف بالسلطنة وتعزيز أداء صناعة المعارض والمؤتمرات

ازدياد أعداد الفنادق يساهم في تطوير القطاع وتقديم خيارات عديدة أمام السياح

السلطنة مهيأة لتلبية تطلعات السياح الذين يبحثون عن رحلة سياحية فاخرة

وأضاف: عن طريق التنمية الاستراتيجية تستطيع الدقم أن تصبح منطقة ذات أهمية عالمية كبيرة لا تقتصر على نشاط اقتصادي واحد وإنما تضم أنشطة متنوعة، معتبرا أن الدقم تمتلك الكثير من المقومات التي تشجع الشركات العالمية في قطاع الفنادق والسياحة على الاستثمار فيها.

ثراء القطاع السياحي بالسلطنة

وتوقع مدير عام فندق كمبينسكي مسقط أن تشهد السنوات المقبلة نموا جيدا للقطاع السياحي، مشيرا إلى أن ما تتميز به السلطنة من ثراء سياحي وتنوع في المقومات السياحية يشجع السياح من مختلف دول العالم على زيارتها، فالشواطئ الممتدة والأودية والكهوف والبيئة النقية والجبال والأسواق التقليدية والمعالم الحضارية والهندسة المعمارية التي تتميز بها كثير من الشواهد التاريخية تعد عوامل جذب رئيسية للسياح من مختلف دول العالم.

وأضاف: الهندسة المعمارية لقصر العلم شيء رائع يجذب انتباه السياح، والمتحف الوطني في مسقط أحد الأماكن التي ينبغي على السياح زيارتها لفهم التاريخ العماني والحضارة العريقة للسلطنة، كما أن دار الأوبرا السلطانية تعتبر معلما حديثا يقدم قيمة ثقافية وفنية عالية المستوى من خلال استضافته للعديد من الفرق الفنية العالمية ذائعة الصيت.

برامج عديدة لدعم القطاع السياحي

وأكد فيجانت أن فندق كمبينسكي مسقط سوف يعمل على التعريف بالسلطنة ودعم القطاع السياحي من خلال العديد من البرامج التي سينفذها خلال الفترة المقبلة، مشيرا إلى أن تصميم الفندق يعكس هذا الاهتمام، فتصميم بهو الفندق - على سبيل المثال - مستوحى من قصر العلم، كما أن هناك حضورا قويا لمطرح ومسقط القديمة في تصاميم مباني الفندق، كذلك فإن قاعة الحفلات والمؤتمرات الواسعة مستوحاة من الفانوس، حيث تضيء في المساء لتمثل هذا العنصر الملهم.

وأضاف قائلا: بالإضافة إلى هذا فإن برنامج الولاء «كمبينسكي ديسكفري» الذي يعتبر أحد البرامج المميزة التي تكافئ بها مجموعة فنادق كمبينسكي العالمية ضيوفها سيعاد تصميمه بشكل يقدم خدمات إضافية للزوار من بينها زيارات لأبرز المعالم السياحية والحضارية بالسلطنة.

وقال إن الفندق يتميز بموقعه الفريد ضمن مشروع الموج الذي يعد أحد المشاريع السياحية المتكاملة بالسلطنة وبالقرب من مطار مسقط الدولي ومركز عمان للمؤتمرات والمعارض والعديد من المواقع السياحية والاقتصادية وهذا يتيح له تقديم خدمات قيّمة لنزلائه، مؤكدا أن التسهيلات والخدمات التي تتوفر بالفندق تساعده في تحقيق ذلك.

وأوضح أن فندق كمبينسكي مسقط بتاريخه العريق سيعمل على توظيف خبراته المتراكمة على مدى العقود الماضية لتنشيط القطاع السياحي بالسلطنة مع الحرص على أسس ومعايير الضيافة «الفخمة»، مؤكدا في الوقت نفسه على أن الفندق سوف يحرص على توفير تدريب عالي المستوى للشباب العماني للعمل في هذا القطاع الحيوي.

خدمات متعددة

ونوه في حديثه بالخدمات التي يقدمها فندق كمبينسكي مسقط الذي من المتوقع افتتاحه في الربع الأول من عام ٢٠١٨، وقال إن هذا الفندق الذي يعد أول فندق في السلطنة من سلسلة فنادق كمبينسكي يعتبر إضافة جديدة للقطاع السياحي

فيجانت ورئيس التحرير في صورة تذكارية أمام مبنى الفندق قبيل إجراء الحوار الصحفي

وسوف يساهم في تعزيز وإثراء صناعة المؤتمرات والمعارض. مشيرا إلى أن «قاعة مسقط» - التي لا تحتوي على أي أعمدة - تعد واحدة من أكبر قاعات المؤتمرات والحفلات في عمان، وتبلغ مساحتها ١١٠٠ متر مربع، كما يضم فندق كمبينسكي مسقط ١١ قاعة مؤتمرات واجتماعات إضافية مجهزة بأحدث التقنيات و١٠ مطاعم تقدم العديد من الأطباق العالمية. كما أن شارع «بوليفارد» الممتد الذي يأتي مكملا لـ «الممشى» في الموج سيشتمل على عدد من المطاعم ومتاجر التسوق.

وأوضح أن ضيوف الفندق يمكنهم اختيار مأكولاتهم وفقا لأذواقهم، سواء من المطبخ الهندي الشمالي الشهير من مطعم «بخارى»، أو من نادي الشاطئ الوحيد في الموج «زيل»، أو من مطعم الفندق المميز والديناميكي«ذا كيتشن» ذي الطراز المفتوح مع امكانية الطبخ المباشرأمامهم أو من أيٍّ من المطاعم المتعددة الأخرى. كما أن خطة الفندق تتضمن التعاقد مع شركات سياحية بهدف تقديم برامج سياحية مميزة للنزلاء.

المنافسة في القطاع الفندقي

وتطرق كارستن ڤيجانت إلى المنافسة المتوقعة في القطاع الفندقي بالسلطنة بعد الزيادة الكبيرة في أعداد الفنادق خلال العامين الماضيين، وقال إن هذه الزيادة ستساهم في تطوير القطاع وتقديم خيارات عديدة أمام السياح، موضحا ان الاستراتيجية العمانية للسياحة التي تنفذها السلطنة حاليا سوف تساهم في زيادة الطلب على الغرف الفندقية، كما أن هذه الزيادة سوف تساهم في ازدهار صناعة المعارض والمؤتمرات.

وأضاف: هناك طلب جيد على زيارة السلطنة لسياحة الأعمال والمؤتمرات والعديد من الأنماط السياحية الأخرى، وتستطيع السلطنة تلبية تطلعات السياح الذين يبحثون عن رحلة سياحية فاخرة نظرا للثراء السياحي الذي تتمتع به. كما أن الأنشطة التي تنفذها وزارة السياحة لوضع السلطنة على خارطة السياحة العالمية تبعث على الفخر والاعتزاز.

وأوضح أن كل فندق يستطيع توظيف مميزات السلطنة في تعزيز مكانته وقدرته على استقطاب السياح وتحقيق النمو الذي يتطلع إليه، كما أن كل فندق بإمكانه أن يكون سفيرا للسلطنة من خلال ما يقدمه من برامج سياحية لنزلائه، مؤكدا أن المنافسة بين الفنادق صحية وتدفعها للتنافس على الجودة وتقديم خدمات متكاملة لضيوفها. ومن جهتنا نعمل على تقديم تجربة محلية تشجع زبائننا على زيارة السلطنة.

المنافسة بين الفنادق صحية وتدفعها للتنافس على الجودة وتقديم خدمات متكاملة لضيوفها

نعمل على جعل فندق كمبينسكي مسقط» الفندق المثالي لأي ضيف يزوره

مفاهيم الفخامة في القطاع الفندقي تغيرت .. وعلى الفنادق مواكبة تطلعات نزلائها

مصباح قطب
كاتب مصري متخصص في الشؤون الاقتصادية
mesbahkotb@gmail.com

المناطق الاقتصادية في عصر «أولاً»

حصلت أفكار إقامة مناطق حرة بأشكالها، أو مناطق اقتصادية (في وقت متأخر)، على زخم هائل في العقود الاخيرة، ويمكن الإشارة بشكل خاص إلى التطور الذي تم في خضمّ عملية انتشار موجة إزالة القيود والعقبات أمام تدفق التجارة والاستثمار ورأس المال عبر الحدود، وذلك ضمن ما يمكن أن نسميه الموجة الأولى من العولمة الحديثة بعد عام ١٩٨٠.

بطبيعة الحال لم تشمل تلك الموجة، ولن تشمل قريبا على الأرجح، حريةَ حركة الأفراد، وهي الحرية التي ظلت قائمة حتى بداية الحرب العالمية الثانية، وتقيّدت جدا في نفس الوقت الذي تزايد فيه إيقاع التعولم الحديث وللمفارقة!، ويمكن اعتبار فترة تولي مارجريت تاتشر رئاسة الحكومة في بريطانيا ورونالد ريجان رئاسة أمريكا هي فترة ذروة الموجة العالمية لـ «تحرير» التجارة والاقتصاد محليا وعالميا، وعزز التطور الكبير في تكنولوجيا المعلومات والاتصالات من قوة هذا التيار، بحيث أصبح تعبير العالم «قرية واحدة» شائعا على كل لسان، بغض النظر عن طبيعة ممارسة وفهم كل طرف أو نيته - إذا شئنا الدقة - لهذا الشعار.

وطوال الوقت كان هناك نقاد يساريون أو ليبراليون للعولمة الحديثة هذه؛ التي تركّز بالأساس على حرية التجارة وأسعار الصرف ورأس المال، وحججهم في ذلك معروفة، لكن ما يعنينا الآن هو السؤال التالي: إلى أي حدّ تؤثر الاتجاهات التي تنادي بـ «أمريكا أولاً» أو «بريطانيا أولا» أو «كندا أولا»، وتندد بالتجارة الحرة الحالية، أو تراها غير عادلة من وجهة نظرها وتدعو إلى العودة إلى أنواع من الحمائية وإقامة الأسوار وغلق الحدود والانسحاب من هذا الاتفاق الإطاري للتجارة الحرة أو ذاك ... إلى أي مدى تؤثر على المناطق الحرة والمناطق الاقتصادية في منطقتنا والعالم؟.

في اعتقادي أن التبادل التجاري الموسّع وبكل الصور أو الأشكال القانونية لم يعد خيارا يمكن رفضه أو قبوله، وقد وصل التشابك الإنتاجي والتجاري والاستهلاكي والنقدي بين دول العالم إلى حالة من التعقيد العضوي ربما يستحيل تفكيكها وإعادتها إلى زمن سابق. وفي المقابل أيضا أصبح وعيُ الدولة الوطنية ووعيُ مواطنيها ومؤسساتها بطبيعة العلاقات التبادلية بين الدول أعلى بكثير من وقت «البروباجندا» الخاصة بتاتشر وريجان؛ ما حتّم الكثير من الحذر والتأني عند التعاطي مع أي ملف من هذا النوع سواء كان مشروعا جديدا تتم دراسته أو صفقة يتم إبرامها.

كل طرف الآن يسعى إلى تحقيق المعادلة الذهبية: «أعلى سعر للبائع»، و«أقل سعر مع أعلى جودة للمشتري»، وعلى ذلك فجانب مهم من الاعتراضات الحالية على التجارة الحرة نتيجة هذا البحث المتشدد، وأحيانا الواعي من كل الأطراف لتنفيذ مبدأ (win – win) بشكل حقيقي، وطبعا سيظل هناك طوال الوقت الطمّاع الذي يريد الحصول على أكثر من حقه. وعلى ذلك ليس مطلوبا من القائمين على أمر المناطق الاقتصادية والهيئات التي تقودها إلا مزيدٌ من مراجعة القواعد والحوافز والعقوبات واللوائح الموضوعة للتصنيع والاستثمار والتجارة والتصدير واستيراد الخامات والمكونات في تلك المناطق، (دوريا)، مع تنويع متجدد للعقود فضلا عن تنويع الأنشطة، ومن حسن الحظ أن الميزتين قائمتان في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وبشكل يدعو للارتياح بل والإعجاب.

ومن المفيد أيضا زيادة شفافية المعاملات المختلفة بكل تفاصيلها، فكما قال العربي قديما «الصدق منج»، وكذا الشفافية، خاصة في تلك الأوقات التي يسيطر فيها ضباب الرؤية على أطراف كثيرة.

العاملُ الآخر الذي يحتاج إلى مزيد من البحث هو التفكير في المنسحبين بنفس القدر من التفكير في جذب مستثمرين جدد أو استثمارات جديدة، حيث أصبح تقديم المزايا والحوافز المختلفة قصير العمر في التاثير لسبب أن الميزة المبتكرة ما ان تؤتي ثمارها أو تكاد في هذه المنطقة أو تلك حتى ينسخها آخرون أو يزيدون عليها.

ان الدراسة المتأنية قبل إقامة المشاريع والحرص الخالص على تحقيق منافع عادلة والنظر المستمر الى المستقبل وسيناريوهاته؛ لهو مما يقلل إلى أبعد حد الانسحابات من المناطق الحرة والاقتصادية أو يدعو إلى التغيير السريع في مُلاّك المشاريع.

الثبات في مواجهة المتغيرات هو من أهم الفضائل في زمن اللايَقين هذا، فهبوط معدل الزيادة في التجارة الدولية لن يكون أبديا، ثم انه لا يمتنع معه وجود فُرَص في ظله، ولنلاحظ ان نمو التجارة الدولية لم يتحول إلى سلبي في تلك الاثناء التي يعلو فيها صوت «أولا» والحماية وغلق الابواب.

لقد قال الرئيس الأمريكي ترامب في قمة «الايبك» بفيتنام نوفمبر الماضي: «لن نسمح لأمريكا أن تحقق مكاسب تجارية أفضل من غيرها، لكننا نضع دائما مبدأ أمريكا أولا، أمام أعيننا». حسنا. ترامب يتحدث عن أن امريكا لن تظلم أحدا، ولكنها لن تقبل ان يجور عليها أحد. هذا هو المطلوب بالضبط. ولتمض مناطقنا الاقتصادية ودولنا في التعامل العادل والنزيه كعهدها، ولتتفق مع كل من يؤيد هذا النوع من العدالة الجادة على الذود عن المبدأ ضد من يجور عليه.

أخيرا: إذا كان قوي مع قوي - أي أمريكا والصين - قد اختلفا، فقد يكون في ذلك رحمة، وهو يمهد لمزيد من العدالة الحقة في التبادل التجاري وتدفق الاستثمارات والصناعات عبر الدول، ليشمل الرخاءُ الجميع، فلا خير في عالم تسعد أقلية فيه ويشقى أغلبه.

المشاريع لا تهدأ

شق قنوات تصريف المياه السطحية

تنفيذ مشروعات في قطاعات البنية الأساسية بتكلفة ٦٤٨,٢ مليون ريال

تطوير الدقم

تؤكد سعيها لاقتناص الفرص الاستثمارية المتاحة بالمنطقة

مهندسون بشركة تطوير يناقشون سير العمل مع إحدى الشركات المنفذة للمشاريع

تنفيذ ٣١ مشروعا إنشائيا و١٤ للاستشارات الهندسية

الشركة تختص بإدارة الأصول والموجودات التي تسند إليها من هيئة المنطقة الاقتصادية

الدقم - الدقم Pugm Economy ZT :

قالت شركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوير الدقم)؛ الذراع التنفيذية لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في مجال تنفيذ البنية الأساسية وجذب الاستثمارات إن عدد المشروعات التي تُشرف على تنفيذها بالمنطقة يبلغ ٤٥ مشروعا من بينها ٣١ مشروعا إنشائيا و١٤ مشروعا للاستشارات الهندسية.

وأوضحت الشركة في تقرير حصلت مجلة الدقم الاقتصادية على نسخة منه إن عدد المشروعات قيد التنفيذ يبلغ ٢٥ مشروعا من بينها ١٥ مشروعا إنشائيا و١٠ مشروعات للاستشارات الهندسية، كما أن هناك ٦ مشروعات تم طرحها للتناقص و٤ مشروعات في طور الإعداد لطرحها للتناقص، بالإضافة إلى ١٠ مشروعات تم إنجازها خلال عامي ٢٠١٦ و٢٠١٧.

وتأسست شركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في عام ٢٠١٣، وهي شركة تابعة لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتمتلكها بنسبة ١٠٠ بالمائة، وتختص الشركة بإدارة الأصول والموجودات التي تسند إليها من هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتنفيذ كل ما تسنده الهيئة إليها من مشاريع وأعمال تطوير بالمنطقة أو أحد قطاعاتها لاسيما مشروعات البنية الأساسية الاستراتيجية التي تدعم الاستثمارات داخل المنطقة الاقتصادية مثل تسوية الاراضي وتنفيذ مشاريع المرافق العامة كالمياه والكهرباء والغاز والاتصالات والطرق والنقل.

وبحسب التقرير بلغت تكلفة المشاريع التي تشرف عليها شركة تطوير الدقم حتى نهاية نوفمبر من عام ٢٠١٧ حوالي ٦٤٨,٢ مليون ريال عماني من بينها ٦٢٤,٣ مليون ريال عماني تكلفة المشروعات الإنشائية و٢٣,٣ مليون ريال عماني تكلفة الخدمات الاستشارية و٥٧٧ ألف ريال عماني تكلفة أعمال الصيانة.

جانب من العمل في الحزمة الثالثة لميناء الدقم

جانب من العمل في الحزمة الرابعة لميناء الدقم

ميناء الدقم

ويعتبر ميناء الدقم أحد أبرز مشروعات البنية الأساسية التي تشرف عليها شركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، ويشهد الميناء حاليا تنفيذ عدد من الحزم من أبرزها الحزمة الثانية الخاصة بتشغيل الرصيف التجاري وتجهيزه لاستيعاب الحاويات، وتتضمن هذه الحزمة تشييد المباني وإنشاء طرق الخدمات والورش الخاصة بتشغيل الرصيف والرافعات، وتبلغ تكلفة المشروع ١٠٧,٣ مليون ريال عماني ويقوم بتنفيذه تحالفٌ مكون من شركة سيركا التركية وشركة ام اس اف البرتغالية.

كما يشهد الميناء تنفيذ الحزمة الثالثة الخاصة بإنشاء المحطة التجارية للرصيف التجاري وتتضمن إنشاء الطرق والبوابة التجارية للرصيف التجاري ومنطقة الفحص والتفتيش ومبنى تسجيل الشاحنات ومبنى المحطة الواحدة للميناء ومبنى الجمارك والتفتيش وغيرها من المباني التابعة لأعمال التخليص للمحطة التجارية، وتقوم شركة الخليج المتحدة للإنشاء بإنشاء المشروع بتكلفة ٧٧,١ مليون ريال عماني.

وتعد الحزمة الرابعة بالميناء والمتعلقة بالبنية الأساسية للرصيف الحكومي مشروعا فريدا من نوعه، إذ يُعتبر هذا الرصيف أول رصيف من نوعه يقام في الموانئ العمانية ومخصص للجهات الحكومية، ويقوم بتنفيذ المشروع البالغة تكلفته ٥٥,٤ مليون ريال عماني شركة المجموعة المشتركة للمقاولات.

ويشهد ميناء الدقم أيضا تنفيذ الحزمة السابعة المتعلقة بإنشاء رصيف المواد السائلة والسائبة الذي يهيئ الميناء لتصدير المنتجات المكررة السائلة وتعزيز قيمته في الاقتصاد الوطني، وتقوم بتنفيذ المشروع شركة بوسكاليس ويستمنستر (عمان) المحدودة بتكلفة ١٩٩,١ مليون ريال عماني.

ميناء الصيد البحري

وتقوم شركة تطوير الدقم أيضا بالإشراف على تنفيذ ميناء الصيد البحري (الأعمال البحرية وأعمال الطرق المرتبطة به)، وقد فازت بالمشروع البالغة تكلفته حوالي ٦٠,٧ مليون ريال عماني شركة جلفار للهندسة والمقاولات.

ويأتي إنشاء الميناء ضمن خطة السلطنة لتهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتكون مركزا رئيسيا للصناعات السمكية، ويعد الميناء أكبر ميناء للصيد في البلاد بمساحة ٦٠٠ هكتار ويضم منطقة للصناعات السمكية بها مجموعة من المصانع والمنشآت المتخصصة في التصنيع السمكي والتعليب.

مشروعات المباني

وتتضمن المشروعات التي تشرف شركة تطوير الدقم عليها أيضا: مبنى هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، ومشروع إنشاء ١٥٠ وحدة سكنية للأهالي مع مسجد ومجلس عام وأعمال الطرق في الحي السكني الجديد والأعمال الأخرى ذات العلاقة، وتنسجم المباني الجديدة مع رؤية الهيئة لجعل الدقم مكانا ملائما للسكن والعمل، وتعكس الوحدات السكنية الطابع المعماري الحديث الذي تحرص الهيئة على توفره بالمساكن الجديدة.

- التركيز على تطوير مشروعات البنية الأساسية الاستراتيجية الداعمة للاستثمارات
- تهيئة ميناء الدقم لمرحلة التشغيل التجاري وتصدير المنتجات النفطية
- المنطقة مرشحة لتكون مركزا رئيسيا للصناعات السمكية

.. والعمل في الحزمة الثانية لميناء الدقم

الطريق الرئيسي بمركز مدينة الدقم

تحسين البيئة العمرانية وإنشاء بيئة حضرية حديثة تنسجم مع التنمية العمرانية الجديدة

تشجيع المستثمرين على توطين مشروعاتهم بالدقم من خلال إنشاء الطرق في المناطق الاستثمارية والسكنية

الطرق والإنارة

وشهدت الأعوام الماضية تنفيذ العديد من مشاريع الطرق والإنارة، وتبلغ أطوال الطرق التي بدأ إنشاؤها بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم منذ عام ٢٠٠٩ وحتى نهاية عام ٢٠١٧ حوالي ٥٥ كيلومترا من أبرزها طريق السلطان قابوس الذي يربط مطار الدقم بالميناء ويتألف من ٣ حارات في كل اتجاه، والطريق السياحي وهو طريق مزدوج من حارتين في كل اتجاه ويتمتع بإطلالته الجميلة على شاطئ الدقم، وطريق صاي الذي يربط المركز الحالي لمدينة الدقم (منطقة صاي) بالأحياء الجديدة في الدقم كالمدينة العمالية والحي التجاري الجديد.

وشهد عام ٢٠١٧ إنجاز العمل في عدد من مشاريع الطرق من أبرزها الطريق الرئيسي بمركز مدينة الدقم الذي جاء إنشاؤه بهدف تحسين البيئة العمرانية لولاية الدقم وإنشاء بيئة حضرية حديثة تنسجم مع التنمية العمرانية الجديدة وتواكب المشروعات التي تشهدها المنطقة وتحقيق انسيابية حركة التنقل بمركز مدينة الدقم ومنها إلى المناطق التجارية والصناعية والسياحية بالمنطقة، ويبلغ طول الطريق ٧ كيلومترات بحارتين في كل اتجاه، مع طرق خدمة من الجانبين بطول ١١ كيلومترا، وقد تم إنشاء تقاطعات رئيسية على الشارع العام تعمل بنظام الإشارات الضوئية.

كما يتم أيضا إنشاء عدد من الطرق الرئيسية وطرق الخدمة في المناطق الصناعية والسياحية واللوجستية بهدف تشجيع المستثمرين على توطين مشروعاتهم بالدقم.

وشهدت السنوات الماضية تنفيذ عدد من مشروعات الإنارة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ليبلغ عددها بنهاية عام ٢٠١٧ ما يصل إلى ٣١٠٤ عمود إنارة.

السدود وقنوات تصريف المياه

وتعتبر مشاريع السدود وقنوات تصريف المياه السطحية من أبرز المشاريع التي يتم تنفيذها حاليا بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتشرف عليها شركة تطوير الدقم، وتتضمن هذه المشروعات إنشاء سدود حماية وشق قنوات تصريف رئيسية وفرعية ذات سعات استيعابية كافية لتصريف مياه الأودية بحيث يتم تجميع مياه الأمطار وتصريفها في البحر بطريقة آمنة وعبر مسارات مناسبة لكميات الأمطار المتوقعة بالمنطقة.

استقطاب الاستثمارات

وتختص شركة تطوير الدقم أيضا بتطوير الأراضي والمنشآت وتوفير الخدمات العامة وتنفيذ المشروعات المحفزة لاستقطاب الاستثمارات وتسريع وتيرة التطوير والتنمية الاقتصادية بالمنطقة على أسس شمولية ومتكاملة.

كما تختص الشركة بجذب الاستثمارات الوطنية والأجنبية بصورة مباشرة وغير مباشرة عن طريق

أثناء العمل في سد وادي صاي

الإنارة بتقنية (LED)

عقد شراكات لتنفيذ المشروعات الصناعية والتجارية والخدمية واللوجستية والسياحية بالمنطقة وتنفيذ المخطط الهيكلي الشامل للمنطقة وتقديم كافة الخدمات اللازمة لتحقيق الرؤية المستقبلية لها.

وقالت الشركة إنها تتطلع لاقتناص الفرص الاستثمارية المتاحة بالمنطقة، مشيرة في هذا الصدد إلى قيامها في سبتمبر ٢٠١٧ بتوقيع مذكرة تفاهم مع شركة أداني للموانئ والمناطق الاقتصادية للتعاون فيما بينهما، مؤكدة أنها تسعى لاستقطاب العديد من الشركات العالمية للاستثمار في المنطقة، وتعد شركة أداني للموانئ والمناطق الاقتصادية أكبر شركة موانئ في الهند وتعمل في عدد من قطاعات البنية الأساسية والصناعة وتبلغ استثماراتها فيها حوالي ١٢ مليار دولار.

تأسيس الشركات

وتعمل شركة تطوير الدقم كذلك في مجال تأسيس الشركات بهدف زيادة استثمارات هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وشهد عام ٢٠١٧ جهودا حثيثة من قبل شركة تطوير الدقم لتأسيس شركة محاجر الدقم التي تهدف الى إدارة الثروة المعدنية والمحاجر بالدقم وتنظيم استغلالها، وتمتلك شركة تطوير ٧٠٪ من أسهم الشركة الجديدة وتتوزع الأسهم المتبقية على عدد من الشركات المحلية.

كما تعمل شركة تطوير الدقم حاليا مع شركاء أخرين لتأسيس شركة تختص بالخدمات اللوجستية وشركة أخرى لإنشاء مركز لتوزيع وبيع مواد البناء، وبالاضافة إلى ذلك تقوم شركة تطوير الدقم بدراسة الفرص الاستثمارية ذات الجدوى الاقتصادية في كافة المجالات.

إدارة الأصول

وتتضمن اختصاصات شركة تطوير الدقم أيضا إدارة الأصول والموجودات والمرافق العامة مثل الطرق والسدود والقنوات والمباني ومشروعات المياه والصرف الصحي التي توكل إليها من هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، ومن المتوقع أن تشهد السنوات القليلة المقبلة قيام الهيئة بإسناد إدارة عدد من الأصول الحيوية إلى شركة تطوير الدقم بعد اكتمال العمل فيها، ومن أبرز هذه الأصول: ميناء الدقم وميناء الصيد البحري ومطار الدقم ومشروعات الطرق والسدود وقنوات تصريف المياه والعديد من مشروعات البنية الأساسية الأخرى.

استقطاب الشباب العماني

وقالت شركة تطوير الدقم إنها تركز على استقطاب الشباب العماني وتأهيلهم في مختلف مجالات العمل بالشركة مع الاستفادة من الخبرات الأجنبية، وتبلغ نسبة التعمين في الشركة حاليا ٦٦٪، وتتطلع الشركة إلى زيادتها بحيث تقفز إلى ٧٥٪ بحلول عام ٢٠٢٠.

إنشاء سدود حماية وشق قنوات تصريف رئيسية وفرعية ذات سعات استيعابية كافية لتصريف مياه الأودية

تنفيذ المشروعات المحفزة لاستقطاب الاستثمارات وتسريع وتيرة التطوير والتنمية الاقتصادية بالمنطقة

استقطاب الشباب العماني والعمل على رفع نسبة التعمين إلى ٧٥٪ بحلول ٢٠٢٠

مشروع الـ ١٥٠ وحدة سكنية المخصصة للأهالي .. أحد المشروعات التي أشرفت شركة تطوير على تنفيذها

الأعمال الإنشائية بمبنى المسافرين في مطار الدقم تقترب من نهايتها

العاملون يسابقون الزمن لإنجاز المشروع بحلول منتصف عام ٢٠١٨

زيادة عدد الرحلات بين مسقط والدقم إلى ٦ رحلات أسبوعيا

أكثر من ٣٣ ألف مسافر عبر مطار الدقم في ٢٠١٧

الدقم - الدقم Duqm Economy :

يشهد مطار الدقم في الوقت الراهن العديد من الأعمال الإنشائية في مبنى المسافرين ومبنى الشحن وبرج المراقبة، ويسعى العاملون في هذه المشروعات لإنجازها بحلول منتصف العام الجاري.

وتهيئ الأعمال الحالية المطار لمرحلة التشغيل الكامل بعد أن تم في عام ٢٠١٤ فتح المطار أمام الرحلات القادمة من مسقط وإليها وهو ما أدى إلى ارتفاع أعداد المسافرين عبر المطار.

وشهد عام ٢٠١٧ زيادة عدد الرحلات بين مطاري مسقط والدقم إلى ٦ رحلات يوميا من السبت إلى الخميس، كما تمت زيادة سعة المقاعد على الرحلات من خلال استخدام طائرات البوينج ٧٣٧ لمواكبة النمو في أعداد المسافرين.

ارتفاع أعداد المسافرين

وتشير الإحصائيات إلى أن عدد المسافرين عبر مطار الدقم ارتفع العام الماضي إلى حوالي ٣٣٥٠٠ مسافر بزيادة أكثر من ٩ آلاف عن مستواهم في عام ٢٠١٦ والبالغ ٢٤٤٢٩ مسافرا.

وتعتبر الحزمة الثالثة لمطار الدقم التي يتم تنفيذها حاليا آخر الحزم الإنشائية للمطار، وتتضمن هذه الحزمة إنشاء مبنى المسافرين وبرج المراقبة الجوية بارتفاع ٣٧ متراً مع مبنى المراقبة، ومبنى الشحن الجوي، ومبنى الإطفاء، ومبنى معدات خدمات المطار والصيانة، والعديد من المرافق الأخرى.

وتبلغ المساحة الإجمالية لمبنى المسافرين حوالي ٥٧٠٠ متر مربع وتبلغ السعة الاستيعابية للمطار في هذه المرحلة ٥٠٠ ألف مسافر سنويا،

المدخل الرئيسي لمبنى المسافرين

عاملان يقومان بأداء عملهما بالقرب من السلم الكهربائي المؤدي إلى قاعات المغادرة

تشغيل طائرات البوينج ٧٣٧ لمواكبة النمو في أعداد المسافرين

٥٠٠ ألف مسافر سنويا السعة الاستيعابية للمطار في المرحلة الحالية و٢٥ ألف طن سنوياً للشحن

فيما يستوعب مبنى الشحن ما يقارب ٢٥ ألف طن سنوياً.

إمكانية توسعة المطار مستقبلا

وقد روعي في التصاميم الفنية لمطار الدقم أن يكون عمليا ويمكّن المسافرين من الدخول والخروج بكل سهولة وسلاسة وفي أقصر وقت ممكن، كما تمت مراعاة إمكانية توسعة المطار ورفع طاقته الاستيعابية في أعداد المسافرين ومتطلبات الشحن الجوي على المدى البعيد عن طريق التوسع الأفقي حسب تطور حركة الطيران ونمو النشاط الاقتصادي.

ويعد المطار إضافة كبيرة للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ويستهدف تسهيل تنقل المستثمرين والمواطنين والعاملين في المنطقة التي تبعد حوالي ٥٥٠ كم عن مسقط، وقد اشتمل العمل في الحزمتين الأولى والثانية على إنشاء

مدرج المطار بطول ٤ كم مع الممرات الرابطة ومواقف الطائرات التي تتسع لأربع طائرات من ضمنها طائرة الايرباص A380، بالاضافة الى تنفيذ شبكة الطرق وقنوات تصريف مياه الأمطار وشبكة الكهرباء وغيرها من المرافق الخدمية الأخرى.

عدد من العاملين أثناء عملهم في الممرات المؤدية إلى قاعات المغادرة

العاملون في مشروعات المنطقة الاقتصادية لـ الدقم :

الدقم

مشروع كبير نفتخر بالعمل فيه

استطلاع / محمد بن أحمد الشيزاوي

عبر عدد من العاملين في المشروعات التي يتم تنفيذها بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم عن سعادتهم بالمجيء إلى الدقم وافتخارهم أنهم جزء من هذا المشروع الحيوي الذي يشهد تقدما مستمرا.

آلاف العاملين من مختلف دول العالم يعملون بصمت ويسابقون الزمن لإنجاز المشاريع في التواريخ المحددة لها. خلال حديثي معهم أكدوا أنهم كوّنوا صداقات عديدة بين بعضهم البعض ومع زملائهم العمانيين الذين يشتركون معا في تحقيق أهداف المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مستمدين من طبيعة السلطنة وصداقاتها مع مختلف شعوب العالم نهجهم ورؤيتهم.

أوليف استونبيك

بيلين تونسيس

أستمتع بوقتي هنا

أوليف استونبيك (Alev Ustunbigak) مديرة الصحة والسلامة والبيئة في شركة سيركا قالت إن عملي في الدقم بمثابة تجربة مفيدة لي وأنا أستمتع بوقتي هنا.

جاءت أوليف إلى الدقم في شهر مارس من عام ٢٠١٧ بعد أن عملت في عدد من الدول العربية والآسيوية والأوروبية لكنها تجد أن الدقم تتمتع بميزات لم تجدها في المدن التي عملت فيها سابقا.

وتابعت قائلة: الهدوء الذي يميز الدقم هو أحد الأسباب التي تجعلني أحب هذه المنطقة، كما أن وجودها على البحر وقبالة المحيط الهندي شيء رائع جدا ويجعلني سعيدة بوجودي فيها. أحببت الدقم وأنا سعيدة بوجودي فيها.

عندما سألتها: ألا تفتقدين عائلتك؟، أجابت دون تردد: بالفعل أفتقد عائلتي وهي تفتقدني أيضا ولكن الدقم أصبحت جزءا مهما من حياتي وأجد فيها عائلتي الثانية، كما أنني أحب عملي وأستمتع به.

وأضافت: كذلك فإن الدقم مناسبة لخصوصية النساء، لا أحد هنا يضايقنا، كما أن السلطنة بلد رائع وأتمنى لها كل تقدم وازدهار.

أنا محظوظة

في الحديث عن تجربتها رأت بيلين تونسيس (Pelin Tunces) أنها محظوظة بوجودها في الدقم. قالت: أكثر شيء أعجبني في الدقم جوها المعتدل طوال العام، ورغم الرياح التي تشهدها بعض أشهر الصيف إلا أن مناخ المنطقة يظل الأفضل بين كثير من المناطق الأخرى، وتعود بذاكرتها إلى عملها السابق في روسيا قائلة: كان الجو هناك فظيعا وكنا نعمل في درجات حرارة عند الـ ٢٠ درجة تحت الصفر. الجو الجميل في الدقم يجعلني أشعر بسعادة غامرة.

لم تكن درجات الحرارة المعتدلة هي وحدها التي تُغري المُحاسبة النشطة في شركة سيركا بيلين تونسيس بالبقَاء في الدقم ولكنها أيضا ترى أن الدقم فيها مميزات أخرى كعدم وجود ازدحامات مرورية، والجو العائلي الذي تعيشه مع زميلاتها الأخريات في الشركة اللاتي تتوطد علاقات الصداقة بينهن بشكل مستمر، بالإضافة إلى البحر وما يضفيه من راحة واطمئنان لمن يعشقون هذا الموج الأزرق.

وتابعت قائلة: أنا أحب عملي في الدقم وفخورة بما أقدمه. جئتُ إلى المنطقة في شهر مارس ٢٠١٧ وأكملت الآن ٩ أشهر ولكني سأبقى فيها حتى إنجاز المشروع.

وتذكرتْ إجازتها الأخيرة في بلدها تركيا، قائلة: بعد ٣ أيام من وصولي إلى بلدي قلت لأمي: سأعود إلى الدقم، وتعجبت والدتي من هذا قائلة: أتعودين إلى تلك الصحراء بهذه السرعة؟! فأجبتُها دون تردد: إنها تشكل جزءا مهما من حياتي وأفتقدها كثيرا.

سوف أبقى حتى إنجاز المشروع

لم تختلف إجابات آيشا باير (Ayca Bayer) المهندسة في قسم التصميم بشركة سيركا عن إجابات

أوليف استونبيك: الدقم أصبحت جزءا مهما من حياتي وأنا سعيدة بوجودي فيها

نستمتع بوقتنا في الدقم ولا نحس بالغربة عن أوطاننا

بيلين تونسيس: أحب عملي في الدقم وفخورة بما أقدمه

أحد العاملين في مباني الرصيف الحكومي يبتسم للكاميرا وهو يؤدي عمله

آيشا باير

أحمد ساينير

آيشا باير: المناظر الطبيعية والبحر والمحيط. إنها أشياء جميلة أصبحت جزءا من حياتي

أحمد ساينير: سلطنة عمان دولة آمنة وأجد راحتي فيها

عبدالله عزام: الدقم مكان مثالي للعمل

حسين بدر: ما حدث في الدقم خلال السنوات الماضية إنجاز كبير

زميلتيها في الشركة، وبدت مثلهما متمسكة بالعمل في الدقم.

قالت: جئت إلى الدقم في شهر ابريل من عام ٢٠١٧ وسوف أبقى فيها حتى عام ٢٠١٩ عندما يكتمل المشروع الذي نعمل فيه.

سألتها: ما الذي يعجبك في الدقم؟، قالت: المناظر الطبيعية والبحر والمحيط. إنها أشياء جميلة أصبحت جزءا من حياتي. المنطقة بها العديد من الأشياء التي أجدها للمرة الأولى وهي عناصر تجعلني أشتاق للدقم عندما أغادرها.

الدقم مدهشة

(الدقم مدهشة)، هكذا بدأ أحمد ساينير Ahmet Sayiner حديثه، عمل أحمد في ٦ دول قبل أن يصل السلطنة في شهر مارس ٢٠١٧ ليعمل مديرا للإنشاءات في مشروع الحزمة الثانية من ميناء الدقم متابعا عمله بالليل حينا وبالنهار حينا آخر بحسب برنامج العمل المعتمد في المشروع الذي يتواصل العمل فيه بالليل والنهار.

في حديثه عبر عن ارتياحه للعمل في الدقم، كما أنه وجد خلال لقاءاته بالشباب العمانيين أن هناك كثيرا من نقاط الالتقاء بين الشعبين الصديقين قائلا: العلاقات الجيدة بين السلطنة وتركيا محفّز لنا نحن الأتراك للعمل في هذا البلد الجميل الذي تربطنا به علاقات صداقة قوية، وأضاف: عندما قيل لي: سوف تنتقل إلى الدقم؛ بحثت في المعلومات المتوفرة عنها على الانترنت ثم وافقت على المجيء.

وتطرق أحمد في حديثه إلى أسباب أخرى تجعله يفضل العمل في الدقم من أبرزها ما تتمتع به السلطنة من أمن وأمان، وتذكر عمله في إحدى الدول السابقة قائلا: كنا نعمل في مناطق غير مستقرة وتشهد نزاعات متعددة. سلطنة عمان دولة آمنة وأجد راحتي فيها.

مكان مثالي للعمل

عبدالله عزام وهو مهندس مدني ومدير مشروع بشركة الخليج المتحدة للإنشاء والذي قضى ٣٠ سنة من العمل في إحدى الدول الخليجية وجد أن الدقم تعتبر مكانا مثاليا للعمل بسبب هدوئها وحسن التعامل الذي لا يقتصر فقط على العمانيين وإنما يشمل مختلف الجنسيات العاملة في المنطقة، وأوضح حديثه بالقول: لدينا في الشركة عدد من الجنسيات ولكن لا يوجد أي اختلاف بيننا. المودة والتآخي هو السائد بيننا ولعل هذا هو انعكاس لما هو سائد في السلطنة بشكل عام.

ويضيف: كذلك هناك تفهّم من هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم للمشاكل والتحديات التي نواجهها وتسعى لحلها، ورغم هذه المرونة التي نجدها من الهيئة لكنها في نفس الوقت حازمة في الجوانب التي تحتاج لذلك.

الدقم عزيزة علينا

حسين بدر نائب مدير مشروع في شركة الخليج

عبدالله عزام

حسين بدر

جوفرت سولانو

أشرف عباس

المتحدة هو واحد من الذين عملوا في الدقم في عام ٢٠٠٦ عندما قررت الحكومة إنشاء الميناء واستمر في عمله بالدقم حتى عام ٢٠١١. انتقل بعد ذلك إلى عدد من الدول العربية لكنه عاد في النهاية إلى السلطنة ليعمل ابتداء من شهر أكتوبر ٢٠١٧ في مشروع الحزمة الثالثة من ميناء الدقم.

بعد هذا الابتعاد عن الدقم لمدة تصل إلى نحو ٦ سنوات وبعد أن تنقّل بين عدد من المدن الأخرى سألته: لماذا عدتَ إلى الدقم؟ أجاب بكل عفوية: الدقم عزيزة علينا.

وكيف ترى الدقم الآن؟ قال: ما حدث في الدقم خلال السنوات الماضية إنجاز كبير. الدقم تشهد تنمية كبيرة. عندما جئنا إلى هنا في عام ٢٠٠٦ لم يكن بالدقم سوى مطعم ومقهى وبقالة ومحطة تعبئة وقود ولا يوجد أي شيء آخر.

أنا سعيد بالنمو الذي تشهده الدقم

ومن الفلبين يتحدث إلينا جوفرت سولانو (Jovert B. Sollano) الذي جاء إلى الدقم في عام ٢٠٠٩ للعمل في الشركة الاستشارية التي أشرفت على بناء الحوض الجاف، وهو يعمل الآن في الشركة الاستشارية التي تشرف على إنشاء الحزمة الثانية من ميناء الدقم.

عندما يعود جوفرت بذاكرته إلى ذلك التاريخ يبتسم قائلا: لم يكن في الدقم شيء آنذاك. الدقم تغيرت كثيرا وهي الآن تحقق نموا في العديد من القطاعات. عندما جئت إلى الدقم قبل نحو ٩ سنوات لم يكن فيها أي شيء من وسائل الراحة. الطرق كانت ترابية، ولم يكن بها أي فندق، بل إننا لم نجد فيها سوى محل واحد لبيع المواد الغذائية ومطعم ومقهى. أما اليوم فإن الدقم أصبحت مدينة تضم فنادق ومطاعم وعددا كبيرا من محلات بيع المواد الغذائية والمحلات الأخرى، وأصبحت الطرق معبّدة. كل هذا تحقق خلال فترة وجيزة وأنا سعيد أنني أشهد هذا النمو في المنطقة وأنني ساهمت فيه ولا أزال كذلك.

في إجازاته الأسبوعية يقضي جوفرت أوقاته في صيد الأسماك أو مشاهدة الطيور ويبدي إعجابه بالطبيعة التي تتمتع بها الدقم، ويختم حديثه بالقول: أحببت الدقم وأنا سعيد بوجودي فيها.

مُعجب بالدقم

أما أشرف عباس (Ashraf Abbas) الذي جاء من باكستان في عام ٢٠٠٩ ليعمل في الدقم فيؤكد حبه للسلطنة ويشرح ذلك بالقول: السلطنة هي أول بلد أزوره وأنا معجب بها كثيرا وإذا تركتها فلن أذهب للعمل في أي بلد آخر وإنما سأعود إلى بلادي.

عمل أشرف عباس في الدقم حتى عام ٢٠١٣ ثم انتقل إلى الحلانيات ثم خصب، وعاد إليها مرة أخرى في شهر أغسطس من عام ٢٠١٦ ليعمل في الشركة الاستشارية التي تشرف على أعمال الحزمة الثالثة من ميناء الدقم.

عندما يتحدث عن التغير الذي شهدته الدقم منذ وصوله إليها في عام ٢٠٠٩ وحتى اليوم فإنه يُشبّه ما حدث في المنطقة من نمو بأنه أشبه بالمعجزة قائلا: تلك الصحراء تحولت إلى مدينة. وأنا مستمتع بالإقامة فيها.

جوفرت سولانو: عندما جئت الى الدقم في عام ٢٠٠٩ لم أجد فيها سوى محل واحد لبيع المواد الغذائية ومطعم ومقهى

أشرف عباس: تلك الصحراء تحولت إلى مدينة وأنا مستمتع بالإقامة فيها

عاملون ينفذون أحد الطرق بالرصيف الحكومي

استقطاب استثمارات بأكثر من

610

ملايين ريال

في عام ٢٠١٧

الاهتمام بالتشجير واللوحات الإرشادية بمختلف الطرق في الدقم

التوقيع على ٨٧ اتفاقية للانتفاع والتطوير

عدد من المراجعين للمحطة الواحدة بالدقم

الدقم - :

نجحت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم خلال عام ٢٠١٧ في استقطاب العديد من المشاريع الاستثمارية، وبلغ عدد اتفاقيات حق الانتفاع والتطوير التي وقعتها الهيئة مع الشركات المحلية والعالمية ٨٧ اتفاقية ستقام مشروعاتها على ١,٩ مليون متر مربع.

وتبلغ تكلفة المشاريع التي حصلت على حق الانتفاع العام الماضي ٦١٠,٢ مليون ريال عماني، وتوفر هذه المشاريع أكثر من ٢٢٠٠ فرصة عمل للعمانيين والأجانب.

وشهد العام الماضي اهتماما جيدا من قبل الشركات المحلية والعالمية للاستثمار في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وبلغ عدد طلبات الاستثمار التي تلقتها المحطة الواحدة بالهيئة حوالي ٢٥٦ طلبا من بينها ١٤١ طلبا للاستثمار في إنشاء المباني السكنية التجارية و٩٣ طلبا في القطاع الصناعي و١٤ طلبا في القطاع السياحي و٧ طلبات في القطاع اللوجستي وطلب واحد في القطاع السكني.

الصناعة الأعلى في عدد الاتفاقيات

وتركزت المشاريع التي حصلت على حق الانتفاع خلال عام ٢٠١٧ في قطاع الصناعة من خلال ٣٠ اتفاقية، وجاءت المشروعات السكنية التجارية في المرتبة

الشركات المحلية والعالمية تقدم ٢٥٦ طلبا للاستثمار في المنطقة

المشاريع الجديدة توفر أكثر من ٢٢٠٠ فرصة عمل

الموقع الجغرافي للدقم يحفز الشركات على الاستثمار فيها

شارع المنتجعات حيث يقع فندق كراون بلازا ومنتجع بارك ان والعديد من المشاريع السياحية المستقبلية

قطاع الصناعة الأعلى في عدد الاتفاقيات بـ ٣٠ اتفاقية انتفاع وتطوير

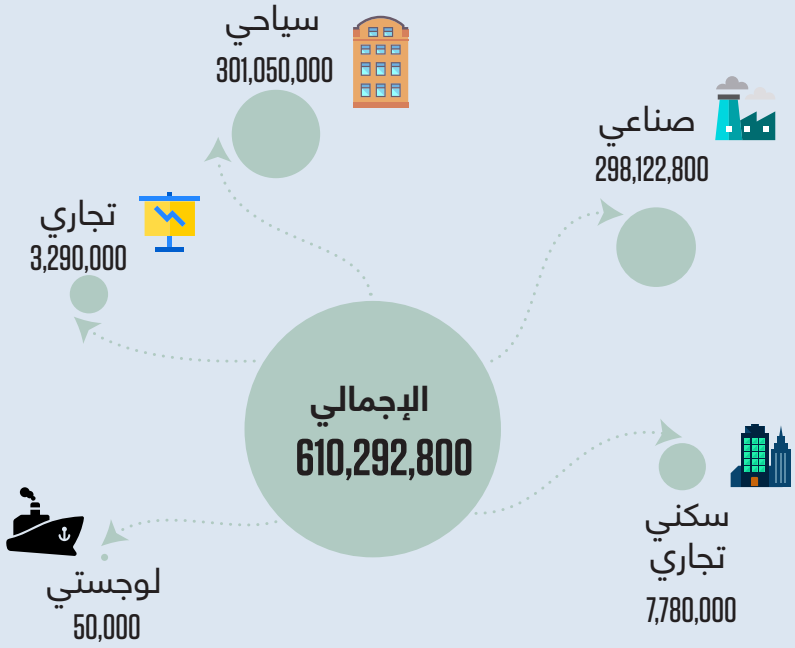
الثانية بـ ٢٧ اتفاقية، ثم المشاريع التجارية بـ ١٦ اتفاقية، ثم السياحية بـ ١٣ اتفاقية، كما تم توقيع اتفاقية واحدة في القطاع اللوجستي «المخازن والمستودعات» بحجم استثمار يقدر بنحو ٥٠ ألف ريال عماني.

الاستثمارات السياحية في الصدارة

وتصدرت المشاريع السياحية الاستثمارات التي استقطبتها الهيئة خلال عام ٢٠١٧ من حيث التكلفة بـ ٣٠١ مليون ريال عماني، وجاءت الاستثمارات الصناعية في المرتبة الثانية بـ ٢٩٨,١ مليون ريال عماني، وبلغت التكلفة الاستثمارية المقدرة للمشاريع السكنية التجارية ٧,٧ مليون ريال عماني محتلة بذلك المرتبة الثالثة، ثم الاستثمارات في القطاع التجاري بـ ٣,٢ مليون ريال عماني.

«الهند الصغيرة» تتصدر الشركات

وبحسب البيانات الإحصائية التي حصلت عليها مجلة الدقم الاقتصادية جاء مشروع شركة الهند الصغيرة



إجمالي الاستثمارات بحسب القطاعات

أكبر 10 مشاريع من حيث التكلفة الاستثمارية				
م	الشركة	القطاع	المشروع	التكلفة الاستثمارية (ر.ع)
1	الهند الصغيرة	السياحي	فندق 5 نجوم ومرافق ترفيهية	288,000,000
2	اسمنت الوسطى	الصناعي	مصنع إسمنت	265,000,000
3	هرمز الأنوار للإسمنت	الصناعي	مصنع إسمنت	11,000,000
4	المجموعة الملكية للشرق الأوسط وآسيا	السياحي	فندق 4 نجوم	6,200,000
5	دارفيش للاستثمار	الصناعي	منتجات سمكية	6,000,000
6	مشاريع الصالح	الصناعي	مصنع انتاج مسحوق وزيت السمك	5,000,000
7	العربية للأغذية	الصناعي	مصنع لانتاج الألبان والعصائر	2,500,000
8	مشاريع التسنيم	الصناعي	مصنع اسفلت	2,000,000
9	مشاريع الصالح	السياحي	فندق	1,800,000
10	الأسرار العالمية للتجارة	الصناعي	مصنع إنتاج مسحوق وزيت السمك	1,500,000

لإنشاء مجمع سياحي متكامل في مقدمة المشروعات الأعلى من حيث قيمة الاستثمارات بـ ٢٨٨ مليون ريال عماني ثم مشروع اسمنت الوسطى بـ ٢٦٥ مليون ريال عماني، وجاء مشروع هرمز الأنوار لإنشاء مصنع اسمنت في المرتبة الثالثة بـ ١١ مليون ريال عماني وحل مشروع إنشاء فندق من فئة الـ ٤ نجوم والذي ستقيمه المجموعة الملكية للشرق الأوسط وآسيا في المرتبة الرابعة بحجم استثمار يبلغ ٦,٢ مليون ريال عماني فيما جاء مشروع شركة دارفيش للاستثمار لإنشاء مصنع للمنتجات السمكية في المرتبة الخامسة بـ ٦ ملايين ريال عماني.

المشروعات الصغيرة والمتوسطة

وأظهرت البيانات الإحصائية أن حوالي ٧٠ مشروعا قدرت استثماراتها بأقل من مليون ريال عماني من بينها ١٦ مشروعا دون الـ ١٠٠ ألف ريال عماني؛ الأمر الذي يعكس الإقبال المتزايد من قبل المؤسسات الصغيرة والمتوسطة للاستثمار في الدقم والاستفادة من النمو الاقتصادي الذي تشهده المنطقة. ويعتبر مشروع تصنيع الأنابيب لشركة الدار العالمية أقل مشروع من حيث التكلفة بـ ١٥ ألف ريال عماني.

مشروعات متنوعة

وضمت قائمة الاستثمارات التي وقعت اتفاقيات انتفاع وتطوير مع هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في عام ٢٠١٧ مجموعة متنوعة من المشاريع، ففي القطاع الصناعي سيتم إنشاء مصانع للمنتجات السمكية وتجميد وتعليب الأسماك، وإنتاج مسحوق وزيت السمك، وتصميم الهياكل الحديدية، وتعبئة الغاز، وإنتاج الإسفلت، وإنتاج الألبان والعصائر، وصناعة الكرفانات، وإنتاج إنارة الطرق، وتصنيع الأنابيب وغيرها من المشاريع الأخرى.

وفي القطاع السياحي سيتم إنشاء عدد من الفنادق والمرافق الترفيهية والسياحية، وفي القطاعين التجاري والسكني التجاري سيتم إنشاء العديد من المباني والمكاتب بالإضافة إلى محطة لتعبئة الوقود، ومعهد تدريب.

٣٠١ مليون ريال تكلفة الاستثمارات السياحية المتوقعة و٢٩٨,١ مليون ريال لقطاع الصناعة

المشروعات الصغيرة والمتوسطة تتطلع للاستفادة من النمو الاقتصادي بالدقم

لوحة إرشادية تشير إلى الطريق المؤدي لمنطقة الصناعات المتوسطة

نائب رئيس الوزراء للاستثمار بجمهورية سلوفاكيا يشيد بالفرص المتوفرة:

الدقم جديرة بالاستثمار ليس فقط للسلوفاكيين بل للاتحاد الاوروبي

نائب رئيس الوزراء للاستثمار السلوفاكي «وسط» يستمع إلى شرح عن أحد المشروعات

مميزات الدقم جيدة والتسهيلات مغرية وسننقل مشاهداتنا إلى الشركات السلوفاكية

الدقم - الدقم Economy:

أشاد معالي بيتر بيليجريني نائب رئيس الوزراء للاستثمار بجمهورية سلوفاكيا بإمكانيات المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وما تقدمه من فرص استثمارية متنوعة.

وقال في تصريح خاص لمجلة الدقم الاقتصادية: أعتقد ان هذه المنطقة واعدة في المستقبل، ومن المحتمل أن بعض الشركات السلوفاكية ترغب بالاستثمار فيها في مجال قطع الغيار وصناعة المركبات.

وأضاف: إن زيارتنا لسلطنة عمان ناجحة وسننقل مشاهداتنا في هذه الزيارة إلى الشركات في بلدنا ونقول لهم ان السلطنة أعدت منطقة اقتصادية كبيرة بمساحة ٢٠٠٠ كم مربع مع تسهيلات ومميزات جيدة ومغرية للغاية وهي جديرة بالاستثمار ليس فقط للسلوفاكيين بل للاتحاد الاوروبي.

وأوضح قائلا: كان من دواعي السرور لنا كوفد سلوفاكي أن تتاح لنا الفرصة لزيارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والاطلاع على المطار والأعمال الانشائية به، كما انه من الجيد للشركات السلوفاكية التعرف على نظام الاستثمار الذي تدعمه الحكومة العمانية لجلب الاستثمار إلى المنطقة والاطلاع على نظام الرسوم.

زيارات قادمة

وعبر عن سعادته بزيارة السلطنة والاطلاع على المشروعات التي تشهدها المنطقة، وقال: أنا في الحقيقة سعيد بمجيئي إلى سلطنة عمان وزيارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم كما أعتقد ان هذه الزيارة سوف تتبعها زيارات من السلوفاكيين للسلطنة ليس للسياحة فقط وإنما للاستثمار أيضا.

ونوه في تصريحه بمستوى العلاقات القائمة بين البلدين، وقال إن سلطنة عمان وسلوفاكيا ترتبطان بعلاقات جيدة من الصداقة وهذه هي أحد ثمار هذه الصداقة، مؤكدا أن زيارته خرجت بالعديد من الرؤى والبرامج لتطوير العلاقات القائمة بين البلدين.

واختتم تصريحه بالتأكيد على أنه يأمل أن يرى مشاريع استراتيجية كبيرة عمانية سلوفاكية.

الاطلاع على المشروعات

وخلال زيارته إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في أكتوبر ٢٠١٧ اطلع معالي بيتر بيليجريني نائب رئيس الوزراء للاستثمار بجمهورية سلوفاكيا

أثناء تقديم أحد العروض المرئية

والوفد المرافق له على عدد من المشروعات التي تشهدها المنطقة كمطار الدقم والحوض الجاف وميناء الدقم، كما تم تقديم عروض مرئية عن هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وميناء الدقم والحوض الجاف وشركة النفط العمانية.

حزمة متكاملة من الحوافز

وأكد معالي يحيى بن سعيد بن عبدالله الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لمعالي بيتر بيليجريني والوفد المرافق له الأهمية الاقتصادية للدقم، مشيرا إلى استثمارات الحكومة في إنشاء البنية الأساسية للمنطقة ومطار الدقم والميناء والحوض الجاف وغيرها من المشاريع الأخرى، مؤكدا معاليه أن المنطقة تتميز بالعديد من الميزات النسبية والتنافسية كما تقدم حزمة متكاملة من الحوافز والتسهيلات للمستثمرين.

ورافق معالي نائب رئيس الوزراء للاستثمار بجمهورية سلوفاكيا خلال زيارته للسلطنة وفد ضم أكثر من ٣٠ شخصية من المسؤولين الحكوميين ورجال الأعمال السلوفاكيين.

بيليجريني أثناء تصريحه لمجلة الدقم

أتطلع لرؤية مشاريع استراتيجية كبيرة عمانية سلوفاكية

صورة تذكارية أمام مبنى شركة عمان للحوض الجاف

رئيس هيئة المنطقة الاقتصادية يوجه الدعوة لمقاطعة شاندونغ للاستثمار في الدقم

مسقط - الدقم الاقتصادية:

وجه معالي يحيى بن سعيد بن عبدالله الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم الدعوة لحكومة مقاطعة شاندونغ للاستثمار بالدقم.

جاء ذلك خلال استقبال معاليه في مسقط لسعادة لي تشيون نائب الحاكم المنتدب لمقاطعة شاندونغ الصينية والعضو الاحتياطي للجنة المركزية الـ ١٩ للحزب الشيوعي الصيني الذي قام بزيارة للسلطنة في شهر نوفمبر ٢٠١٧ لبحث تنمية العلاقات الاقتصادية بين البلدين والجهود المبذولة لزيادة التبادل التجاري وتعزيز الاستثمارات المشتركة.

وقال معالي يحيى بن سعيد بن عبدالله الجابري إننا نرحب بمزيد من الاستثمارات الصينية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مشيدا في هذا الإطار بالاستثمارات الصينية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ضمن المدينة الصناعية الصينية التي تحظى بدعم الحكومة الصينية وحكومة منطقة نينغشيا الصينية.

واستعرض الجانبان خلال اللقاء العلاقات الاقتصادية المتنامية بين البلدين والجهود المبذولة لتطويرها، كما تناول اللقاء الفرص الاستثمارية المتاحة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والحوافز التي تقدمها الهيئة للمستثمرين والموقع الجغرافي الذي تتميز به المنطقة ومشروعات البنية الأساسية التي تشهدها المنطقة حاليا واستثمارات القطاع الخاص بالدقم وخاصة الاستثمارات الصينية.

وأوضح معالي رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أن الهيئة تقدم العديد من التسهيلات للمستثمرين، منوها بالموقع الجغرافي للمنطقة الذي يتيح للشركات الصينية الوصول بسهولة إلى العديد من الأسواق الآسيوية والافريقية.

مجالات عديدة للتعاون

من جهته عبّر سعادة لي تشيون نائب الحاكم المنتدب لمقاطعة شاندونغ الصينية والعضو الاحتياطي للجنة المركزية الـ ١٩ للحزب الشيوعي الصيني عن سعادته بزيارة السلطنة، مشيرا إلى أن هناك العديد من مجالات التعاون الممكنة بين الجانبين، مستعرضا في هذا الصدد المميزات التي تتمتع بها مقاطعة شاندونج، معربا عن أمله في أن تسهم الزيارة في فتح آفاق جديدة للتعاون بين السلطنة والصين وتعزيز العلاقات القائمة بين البلدين.

وشهد اللقاء تقديم عروض مرئية عن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وشركة النفط العمانية وميناء الدقم.

والتقى المسؤول الصيني خلال زيارته للسلطنة أيضا بمعالي الدكتور علي بن مسعود السنيدي وزير التجارة والصناعة، كما عقد لقاء آخر مع ملهم بشير الجرف رئيس وحدة الاستثمار بصندوق الاحتياطي العام للدولة.

وتقع مقاطعة شاندونغ على الساحل الشرقي للصين وتشتهر بعدد من المنتجات الزراعية، كما تزخر بالعديد من المعادن والموارد الطبيعية والصناعات الثقيلة، ويعتبر ميناء تشينغداو الواقع في مقاطعة شاندونغ أحد الموانئ الرئيسية في العالم ووصل حجم الشحن والتفريغ به في عام ٢٠١٦م إلى حوالي ٥٠٠ مليون طن محتلا المركز السابع عالميا.

لي تشيون يعرب عن أمله في فتح آفاق جديدة للتعاون بين البلدين

الدقم تتمتع بموقع جغرافي يتيح للشركات الصينية الوصول بسهولة إلى الأسواق الآسيوية والافريقية

التوقيع على اتفاقية حق انتفاع وتطوير لمجمع سياحي متكامل بالدقم

هيئة المنطقة الاقتصادية تخصص ٦٠٠ ألف متر مربع لتنفيذ المشروع

مسقط - الدقم :

وقع معالي يحيى بن سعيد بن عبدالله الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في ٧ ديسمبر ٢٠١٧ اتفاقية انتفاع وتطوير مع شركة الهند الصغيرة باعتبارها شركة مطورة تعتزم إنشاء مجمع سياحي متكامل بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

أثناء توقيع اتفاقية الانتفاع والتطوير

ووقع الاتفاقية نيابة عن شركة الهند الصغيرة براديب ناير رئيس مجلس إدارة الشركة، بحضور سعادة إندرا ماني باندي السفير الهندي المعتمد لدى السلطنة وعدد من المسؤولين ورجال الأعمال والتجار وذلك بالمبنى الرئيسي لبنك مسقط.

ويتضمن المشروع السياحي الجديد فندقا من فئة الـ ٥ نجوم ومنتجعات ومرسى لليخوت، ومجمعات تجارية متنوعة، بالإضافة إلى مجمع سكني متكامل يضم فيللا مطلة على الشاطئ وشققا سكنية.

وتبلغ التكلفة الاستثمارية للمشروع حوالي ٧٤٨ مليون دولار أي ما يعادل ٢٨٨ مليون ريال عماني.

وخصصت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم حوالي ٦٠٠ ألف متر مربع للمشروع الذي سيقام بالمنطقة السياحية على شاطئ الدقم وسيتم تنفيذه على مراحل مختلفة حسب البرنامج الزمني المعتمد بين الطرفين.

إضافة جديدة للمنطقة

ووصف إسماعيل بن أحمد البلوشي نائب الرئيس التنفيذي بهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم المشروع بأنه من المشاريع النوعية التي تحرص الهيئة على استقطابها، وقال ان توقيع اتفاقية الانتفاع بالأرض للمشروع الجديد يأتي ضمن جهود الهيئة لاستقطاب المشروعات النوعية والاستثمارات التي تقدم إضافة جيدة للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتساهم في تعزيز التنوع الاقتصادي.

إسماعيل البلوشي: المشروع الجديد يأتي ضمن جهود الهيئة لاستقطاب المشروعات النوعية

المشروع يضم فندقا من فئة ٥ نجوم ومنتجعات ومرسى لليخوت ومجمعات سكنية وتجارية

التكلفة الاستثمارية تناهز ٢٨٨ مليون ريال .. والتنفيذ على مراحل

إزاحة الستار عن المشروع

توقيع اتفاقية التمويل

وأوضح أنه مع تنامي الاهتمام بالمنطقة ستتيح هذه المشروعات آفاقا جديدة لتنمية الدقم وإيجاد فرص وظيفية تتوافق مع تطلعات المجتمع المحلي والمناطق المحيطة به، كما ان المشروع الجديد سيساهم في تقديم الدعم للقطاع السياحي في المنطقه خصوصا اذا ما علمنا ان مشروع الفندق ستتم إدارته من قبل مجموعة فنادق ماريوت العالمية ذات الـ ٥ نجوم.

التوقيع على اتفاقية التمويل

وشهد الحفل أيضا التوقيع على اتفاقية التمويل بين شركة الهند الصغيرة وميثاق للصيرفة الاسلامية، وقد وقع سليمان بن حمد الحارثي نائب الرئيس التنفيذي للأعمال المصرفية الإسلامية ببنك مسقط اتفاقية التمويل نيابة عن «ميثاق».

وقال الحارثي: نحن في ميثاق للصيرفة الإسلامية سعداء بالتوقيع على هذه الاتفاقية مع شركة الهند الصغيرة، موضحا أن المشروع يعد من المشاريع المهمة التي تسهم في استقطاب الاستثمارات التي تقدم إضافة جيدة للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وتسهم في تعزيز التنوع الاقتصادي بالمنطقة، داعيا المستثمرين العمانيين ورجال الأعمال إلى الاستفادة من الفرص الاستثمارية في منطقة الدقم أو في المناطق الاقتصادية الأخرى بالسلطنة، والحرص على المبادرة في الاستثمار، وإنشاء المشاريع المختلفة التي تسهم في تنويع الاقتصاد الوطني وتوفر المزيد من فرص العمل.

وأوضح الحارثي أن هناك العديد من الأراضي التي

سليمان الحارثي: سعداء بالتوقيع على اتفاقية التمويل ومستعدون لتمويل المزيد من المشاريع الاقتصادية

التركيز على الاستثمارات التي تقدم إضافة جيدة للمنطقة وتساهم في تعزيز التنوع الاقتصادي

نشجع رجال الأعمال على إنشاء مشاريع تسهم في تنويع الاقتصاد الوطني وتوفر المزيد من فرص العمل

يمتلكها العمانيون في العديد من المواقع المهمة؛ سواء لقيام مشاريع سياحية أو تجارية أو صناعية أو غيرها من الاستخدامات؛ لم يتم الاستثمار فيها حتى الآن، وندعو الجميع للمبادرة في استثمارها. مؤكداً استعداد ميثاق للصيرفة الإسلامية على تقديم الاستشارات والتمويل للمشاركة في قيام هذه المشاريع؛ وذلك بعد دراسة الجدوى الاقتصادية لإنشائها.

إنجاز المرحلة الأولى في ٢٠١٨

من جهته قال براديب ناير رئيس مجلس إدارة شركة الهند الصغيرة إن المرحلة الأولى من المشروع والتي تتضمن إنشاء المنتجع سيتم إنجازها خلال عام ٢٠١٨، مشيدًا بإجراءات الاستثمار في السلطنة خاصة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من حيث سرعة الحصول على التصاريح.

اتفاقيات الإدارة والتطوير العقاري

ووقعت شركة الهند الصغيرة أيضا اتفاقية لإدارة فندقها ذي الـ ٥ نجوم مع مجموعة ماريوت الأمريكية، كما وقعت مذكرة للتطوير العقاري مع شركة سانجاي بوري ماستر واتفاقية مع شركة اي ام جوج الامريكية للتسويق الرقمي.

براديب ناير: إنجاز المرحلة الأولى من المشروع خلال عام ٢٠١٨

شركة اسمنت الوسطى تحصل على حق الانتفاع بالأرض لتشييد مصنع بالدقم

توقيع الاتفاقية مع رئيس مجلس إدارة شركة اسمنت عمان

مسقط - الدقم الاقتصادية :

وقعت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في ٥ أكتوبر ٢٠١٧ اتفاقية حق الانتفاع بالأرض مع شركة اسمنت الوسطى لإنشاء مصنع للاسمنت بالدقم.

وقع الاتفاقية نيابة عن الهيئة معالي يحيى بن سعيد بن عبدالله الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وعن شركة اسمنت الوسطى د. عبدالله بن عباس بن أحمد رئيس مجلس إدارة شركة اسمنت عمان وأحمد بن يوسف بن علوي رئيس مجلس إدارة شركة ريسوت للاسمنت.

وبموجب اتفاقية حق الانتفاع حصلت شركة اسمنت الوسطى على أرض بمساحة ٥٠٠ ألف متر مربع في منطقة الصناعات الثقيلة لإنشاء المصنع، وتبلغ مدة حق الانتفاع ٥٠ سنة قابلة للتمديد.

وتعتبر شركة اسمنت الوسطى أحدث استثمار بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وتم تسجيل الشركة كشركة محدودة المسؤولية بشراكة بين شركة اسمنت عمان وشركة ريسوت للاسمنت.

وقالت شركة اسمنت الوسطى إن الأعمال الإنشائية للمشروع من المتوقع ان تبدأ خلال عام ٢٠١٨ على أن يبدأ الإنتاج الفعلي في عام ٢٠٢٠ بطاقة إنتاجية تبلغ ٥ آلاف طن يوميا لترتفع بشكل تدريجي إلى ١٠ آلاف طن يوميا حسب احتياجات السوق، مشيرة إلى أن إنتاج الشركة من الاسمنت سيساهم في تغطية العجز في الطلب المحلي سواء من القطاع العام لإنشاءات البنية الأساسية أو شركات القطاع الخاص، وسيتم تصدير باقي الإنتاج إلى الخارج.

فرص أعمال للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة

وتوقعت الشركة أن يوفر المشروع الجديد العديد من فرص الأعمال للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة من خلال تحريك أنشطة الشركات المساعدة لإنتاج الاسمنت كشركات النقل وشركات تفجير الصخور لتوفير لمواد الخام من المحاجر إلى المصنع، كما سيساهم في تفعيل حركة الشركات العاملة في مجال الشحن والتفريغ والتعبئة والتخزين، بالإضافة إلى تحفيز شركات البناء والتشييد.

وتعتبر شركة اسمنت الوسطى ثالث شركة لإنتاج الاسمنت في السلطنة بعد شركة اسمنت عمان التي بلغ حجم إنتاجها في عام ٢٠١٦ حوالي ٢,٣ مليون طن من الاسمنت، وشركة ريسوت للاسمنت التي بلغ حجم إنتاجها ٢,٣ مليون طن من الاسمنت من مصنعها في صلالة و١,٤ مليون طن من شركتها التابعة وهي شركة بايونير لصناعة الاسمنت برأس الخيمة.

الطاقة الأنتاجية تبدأ بـ ٥٠٠٠ طن يوميا وترتفع بحسب احتياجات السوق

الشركة تبدأ الإنتاج في ٢٠٢٠.. والمشروع يدعم العديد من القطاعات

ومع رئيس مجلس إدارة ريسوت للاسمنت

افتتاح قرية النهضة بالدقم

الدقم - صالح بن نبهان المعمري :

احتفلت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في نوفمبر ٢٠١٧ بافتتاح مشروع قرية النهضة السكني تحت رعاية صاحب السمو السيد فاتك بن فهر بن تيمور آل سعيد، ويضم المشروع حوالي ١٧ ألف سرير لإيواء القوى العاملة في الشركات والمشاريع المختلفة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقد أقيم المشروع على مساحة ٢٠٠ ألف متر مربع بتكلفة ٧٥ مليون ريال عماني.

وعقب إزاحة الستار عن اللوحة التذكارية للمشروع قام صاحب السمو السيد فاتك بن فهر آل سعيد والحضور بجولة في القرية اطلعوا خلالها على المباني السكنية والمرافق الخدمية التي تتميز بها مثل محطة غسيل الملابس والمخازن والعيادة الطبية وصالة الألعاب والمطعم الذي يستوعب عددا كبيرا من العاملين في وقت واحد ويقدم أنواعا عديدة من الأطباق المحلية والعالمية.

توفير الاستقرار للعاملين

وخلال حفل الافتتاح قال صاحب السمو السيد طارق بن شبيب آل سعيد رئيس مجلس إدارة شركة مساكن النهضة بالدقم: المشروع يعتبر من أكبر استثمارات مجموعة النهضة للخدمات في السلطنة، وذلك إيمانا

القرية تضم ١٧ ألف سرير وتقدم خيارات جديدة لإقامة العاملين بالمنطقة الاقتصادية

٢٠٠ ألف متر مربع مساحة المشروع .. والتكلفة ٧٥ مليون ريال عماني

من المجموعة بأهمية المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وما تمثله من ثقل اقتصادي واستثماري.

وأضاف سموه: إن قرية النهضة بالدقم ستعمل على توفير الاستقرار للعاملين في المنطقة وبأسعار مناسبة ومنافسة، نظرا لتميزها بتكامل الخدمات والمرافق، كما نتمنى للمجتمع المحلي بالدقم أن يحظى بمستقبل أفضل من خلال الخدمات والفرص الوظيفية بالمشروع، وإننا هنا نساعد وندعم البناء والتطوير في هذه المدينة الجديدة وهذا أحد أهدافنا.

مشروع مميز

من جانبه قال ستيفن توماس الرئيس التنفيذي لمجموعة النهضة للخدمات إن قرية النهضة تعد من أهم المشاريع التي تقوم بها مجموعة النهضة للخدمات بالسلطنة وقد بلغت تكلفة المشروع حوالي ٧٥ مليون ريال عماني وهي استثمارات محلية مباشرة ومستدامة ويتميز المشروع بمواصفات ومعايير عالمية تراعي بيئة الإقامة والتهوية وإدارة المخلفات والتجمعات والخدمات الصحية.

وأضاف: ان زبائننا اليوم هم من مختلف الشركات العاملة بالمنطقة ومن أبرزهم شركة ميناء الدقم والحوض الجاف ومصفاة الدقم وعدد من الشركات الكبيرة في المنطقة، كما اننا حريصون على تطبيق معايير السلامة والصحة والغذاء والخدمات الاخرى بمواصفات عالية، علاوة على أننا وضعنا لها أسعارا اقتصادية معقولة لكي تستمر خدماتنا في توفير المسكن الملائم للعاملين بالمنطقة بطريقة مستدامة.

معايير عالية

وأوضح أن السلطنة من خلال وضعها مبدأ المعايير العالية في تقديم خدمة المساكن ذات المواصفات والمعايير الدولية التي هي مزيج بين المعايير الشرقية والغربية تُظهر للعالم مدى ما تقدمه من خدمة المساكن الإيوائية لكافة مستويات العاملين من القوى العاملة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وهي بالتأكيد ستحفز المستثمرين ورجال الاعمال وتعطيهم خيارا لتوفير المساكن لموظفيهم، كما ان المنطقة ستشهد نموا في قطاعات كثيرة أبرزها قطاع النفط والغاز ويمكن لهذه الشركات ان توفر لموظفيها خدمة السكن المريح والآمن في قرية النهضة التي توفر العديد من المزايا والخدمات.

الجدير بالذكر ان مشروع قرية النهضة بالدقم يساهم فيه كل من شركة مساكن النهضة ومجموعة النهضة للخدمات وديوان البلاط السلطاني وصندوق تقاعد وزارة الدفاع وبنك مسقط ومجموعة الخنجي.

طارق بن شبيب: القرية تعتبر اكبر استثمارات مجموعة النهضة للخدمات بالسلطنة

ستيفن توماس: المشروع يتميز بمواصفات ومعايير عالمية تراعي بيئة الاقامة وتوفر خدمات الترفيه

وضع حجر الأساس لمشروع تصنيع الحافلات بالدقم

يحيى الجابري وممثلو الشركاء في المشروع أثناء وضع حجر الأساس

استثمار ٩٠ مليون دولار في المرحلة الأولى

إنتاج المصنع يبدأ بـ ١٠٠٠ حافلة سنويا ويرتفع إلى ٣٠٠٠ في المرحلة الأخيرة من المشروع

الدقم - الدقم الاقتصادية :

انطلقت في ٣٠ نوفمبر ٢٠١٧ أعمال إنشاء مشروع تصنيع الحافلات بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم الذي يقام تحت اسم «شركة كروة موتورز» بشراكة استراتيجية بين شركة مواصلات قطر وهي شركة النقل الوطنية في دولة قطر التي تمتلك ٧٠٪ من رأسمال المشروع والصندوق العماني للاستثمار وهو صندوق سيادي بالسلطنة يمتلك ٣٠٪ من المشروع.

وسيستثمر الطرفان حوالي ٩٠ مليون دولار أمريكي في المرحلة الأولى من المشروع الذي سيقام على مساحة ٢٢٠ ألف متر مربع والذي يتميز بقدراته الكامنة في أن يصبح محوراً نشطا لصناعة الحافلات بالدقم على المدى الطويل.

وخلال الاحتفال قام معالي يحيى بن سعيد بن عبدالله الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بوضع حجر الأساس للمشروع بمشاركة ممثلي الشركاء.

أقيم الاحتفال بحضور خالد ناصر الهيل رئيس مجلس إدارة شركة كروة موتورز، وناصر بن محمد المالكي رئيس مجلس إدارة شركة مواصلات قطر، وخالد اليحمدي الرئيس التنفيذي للصندوق العماني للاستثمار ونائب رئيس مجلس إدارة شركة كروة موتورز.

استثمار استراتيجي

وقال خالد ناصر الهيل رئيس مجلس إدارة شركة كروة موتورز: يعتبر وضع حجر الأساس بمثابة معلم رئيسي في مسيرة تنفيذ مبادرة تاريخية لبناء أول مصنع لتصنيع وتجميع الحافلات بالسلطنة كاستثمار استراتيجي من قبل حكومتي السلطنة ودولة قطر معاً.

خالد الهيل:
نتطلع إلى أن تصبح الشركة الجديدة رائدةً في مجال توفير الحافلات على المستوى الإقليمي

وتوقع في كلمة ألقاها خلال الاحتفال أن ينتهي العمل في المشروع بنهاية عام ٢٠١٩ على أن يتم الإنتاج الفعلي في الربع الثاني من ٢٠٢٠، موضحا أن السعة الإنتاجية المخطط لها مبدئيا هي إنتاج ١٠٠٠ حافلة سنويا على أن ترتفع في ذروة الإنتاج إلى ٣٠٠٠ حافلة وذلك بعد التوسع التدريجي للمصنع وفقا لمستوى طلب السوق لمنتجاته، مشيرا إلى أن المصنع صُمم لإنتاج مختلف الحافلات كالحافلات المدنية وحافلات المدارس المخصصة لتلبية احتياجات السوقين المحلية والإقليمية.

تقليص أوقات الشحن

ونوه الهيل في كلمته بالمميزات المتوفرة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والتي تساهم في تحقيق أهداف المشروع الجديد الذي يقام على مقربة من ميناء الدقم متعدد الأغراض، وقال: إن القرب وسهولة الوصول إلى ميناء الدقم يضمنان تقليص أوقات الشحن والوقت والجهد المطلوبين عادة في عمليات النقل البري للمواد الخام وللإرسال السريع للحافلات. وهذا بدوره سيساعد أيضا على التخليص السريع للبضائع من الميناء والحد من تكاليف ووقت التخزين.

الأسواق المرتقبة

وحول الأسواق المرتقبة قال خال الهيل: سيتيح هذا المصنع لشركة كروة موتورز بيع حافلاتها في أكبر الأسواق بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا مع توفير قدر أكبر من المرونة والأولوية للسوقين العمانية والقطرية، في حين أن الطلب على الحافلات في جميع أنحاء العالم في تزايد مستمر، وهذه هي الخطوة الأولى نحو أن تصبح الشركة الجديدة رائدة في مجال توفير الحافلات على المستوى الإقليمي.

مجموعة متكاملة لتصنيع السيارات

وأضاف: سيتم تجهيز المصنع الجديد بأحدث التقنيات التكنولوجية في مجال عمله، إذ سيتم تجهيزه في بداية الأمر بمعدات اللحام والصبغ والتجميع للحافلات، فيما يُتوقع للمشروع أن يجلب المزيد من الاستثمارات في صناعة قطع غيار السيارات والمكونات الأخرى للسيارات وغير ذلك من الخدمات الهندسية والإلكترونية والورش مكونين بذلك مجموعة متكاملة لتصنيع السيارات في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وأوضح أن المشروع يتميز أيضا بقدرته على حفز نمو قطاع مكونات السيارات وازدهارها بالإضافة الى الإسهام في صقل المهارات الفنية المتخصصة في هذا المجال، علاوة على الإسهام في جعل السلطنة وجهة جاذبة في مجال تصنيع السيارات، كما سيلعب هذا المشروع أيضا دوراً بارزاً في دعم التطور في مجال التصميم الابتكاري المتقدم وتوسيع المعرفة الهندسية في هذا المجال في عمان، بالإضافة إلى تعزيز التوسع في عمليات تصميم المنتجات ذات العلاقة بتصنيع السيارات.

أكبر شركة في المنطقة

وقال خالد الهيل رئيس مجلس إدارة شركة كروة موتورز: تحرص كروة موتورز على الاستفادة القصوى من شبكة سلسلة التوريد الحالية في سوق السيارات في عمان من أجل الحصول على موطئ قدم في سوق السلطنة وقطر، متوقعا أن تصبح الشركة الجديدة أكبر شركة من نوعها في المنطقة بحلول عام ٢٠٢٢.

وأوضح أن النجاح المتوقع لهذا المشروع هو انه قد تم اختيار شركة هايجر الصينية المشهورة في مجال تصنيع الحافلات كشريك تكنولوجي ومورد لأدوات ومعدات (سي كي دي) لهذا المشروع. ويعرف عن شركة هايجر أنها واحدة من العلامات التجارية الأسرع نموا على مستوى العالم في مجال تصنيع الحافلات عالية الجودة مدعومة في ذلك بقدرتها الابتكارية العالية وتوفيرها لأفضل معايير السلامة والاعتمادية العالية.

نقل المعرفة وتنمية المهارات

وحول مكاسب المشروع وفوائده للمجتمع وفرص العمل التي سيوفرها قال خالد الهيل: كما هو الحال مع أي صناعة للسيارات في أي مكان في العالم؛ فإنه يتوقع أن يسهم مصنع كروة موتورز إسهاما كبيرا في نقل المعرفة وتنمية المهارات وتحقيق مستويات عليا من التطور الاجتماعي والاقتصادي في إطار المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ومحيطها، فضلا عما سيوفره من فرص عمل فنية وإدارية لعدد كبير من الشباب العماني المتخصصين في هذا المجال.

وتوقع أن يقوم المشروع بتوفير ٢٠٠ فرصة عمل في المرحلة الأولى منه، وأن يتضاعف هذا الرقم في المراحل اللاحقة عند توسع المشروع بالإضافة إلى التوظيف في أقسام بحوث التطوير وتصنيع قطع الغيار والتصميم والتسويق الدولي.

إنجاز المشروع بنهاية عام ٢٠١٩.. والإنتاج الفعلي في الربع الثاني من ٢٠٢٠

إقامة المصنع بالقرب من ميناء الدقم يساهم في تقليص أوقات الشحن والتخليص السريع للبضائع والحد من تكاليف ووقت التخزين

المشروع مؤهل لاستقطاب المزيد من الاستثمارات في صناعة قطع غيار السيارات

النقل الدولي متعدد الوسائط ودوره في تعزيز إمكانيات المناطق الاقتصادية

د.أيمن النحراوي
أستاذ النقل والتجارة الدولية واللوجيستيات
المستشار الاقتصادي لاتحاد الموانئ البحرية العربية
Doctorayman1@yahoo.com

في العصور القديمة كتب عالم الجغرافيا بطليموس عن ميناء مسقط باعتباره من أهم الموانئ على طريق الملاحة من الخليج إلى الصين والهند وإلى شرق أفريقيا، كما ظهرت مسقط كميناء رئيسي على خريطة طريق التوابل المرسومة في عام ١٦٤٩م كميناء رئيسي على الطريق من رأس الرجاء الصالح إلى خليج البنغال في الهند، وكان يتم نقل التوابل والشاي والذهب والعاج والحرير والبضائع الأخرى من الهند والصين وجزر التوابل في المراكب إلى الموانئ العمانية على مدخل الخليج العربي ثم تحملها القوافل إلى سواحل الشام ومصر على البحر الأبيض المتوسط .

ويشهد التاريخ على انتشار الموانئ البحرية التجارية ومرافئ الصيد العمانية على طول الساحل الممتد من خصب وحتى صحار ومطرح ومسقط وقلهات، وسمهرم بظفار.

وفي منطقة رأس الجنز عثر على بقايا مركب كان يستخدم في التجارة مع الهند قبل ٤٥٠٠ سنة وهذا المركب هو دليل على أن عمان التي كانت تعرف في العصور القديمة باسم «مجان» كانت لها علاقات تجارية بحرية مع مدن أور وسومر في العراق، وكوجارات في الهند، حيث ازدهرت تجارة النحاس في صحار وسمد الشأن وجزيرة مصيرة، وشهدت ظفار تجارة اللبان مع مملكة سبأ والهند ومصر وروما والصين من موانئ خور روري والبليد ومرباط، وتجارة الأواني الفخارية العمانية في أنحاء شبه الجزيرة العربية، وفي القرن الثامن الميلادي وصل البحار العماني أبو عبيدة بن عبدالله بن القاسم العماني الذي يعتقد بأنه «السندباد البحري» إلى كانتون في الصين، كما أن البحار الشهير أحمد بن ماجد كان من أهم وأعظم أمراء البحار في القرن الخامس عشر.

وفي القرن الثامن عشر ظهرت مسقط كواحدة من أهم مراكز التجارة البحرية في المحيط الهندي، وامتد النفوذ البحري العماني إلى جوادر في باكستان وشهريار وهرمز وبندر عباس وقشم في إيران، وعدد من الموانئ في القرن الافريقي، وكانت السفن العمانية تصل إلى المدن البعيدة بما في ذلك لندن ونيويورك.

هذه الصفحة الموجزة من التاريخ البحري العماني العريق؛ لو نظرنا بعمق إلى محتواها لاتضح لنا أن ما ذكرناه ما هو إلا تطبيق مبكر للنقل الدولي متعدد الوسائط لنقل البضائع برا وبحرا في عمليات متكاملة متتابعة في تناسق ونظام؛ كانت عمان منذ قديم الزمان أحد مرتكزاته ومحاوره عبر التاريخ، ومثلت فيه الموانئ البحرية العمانية حلقة رئيسية في سلسلة النقل من الشرق إلى الغرب، ومن الشمال إلى الجنوب، والعكس.

اللوجيستيات والنقل الدولي متعدد الوسائط

في الوقت الراهن وفي ظل العولمة الاقتصادية، وفي ظل التوسع الجغرافي للأسواق والذي أصبح نطاقه العالم بأسره، ومع الأخذ في الاعتبار المنافسة العالمية الضارية، أخذ المنتجون يقومون بالتركيز على لوجستيات الإنتاج والنقل بهدف الوصول بالتكاليف إلى مستواها الأدنى ومن ثم تحقيق قيادة التكلفة (Cost Leadership) التي تتيح إمكانية تحديد أسعار تنافسية، مع العمل على تقديم خدمة متميزة ذات جودة عالية، فدرجة تنافس البضائع الداخلة في حركة التجارة الدولية يحكمها إلى حد كبير عدد من العوامل يأتي من ضمنها مجموعة تكاليف النقل والتوزيع، وتشمل على سبيل المثال تكاليف عمليات النقل، وتكلفة زمن النقل، وأهمية عامل الوقت في تسليم البضائع، وسلامة البضائع، وعوامل عدم التأكد حيث يشكل كل منها أهمية ووزناً يختلف باختلاف نوع البضاعة وجودتها ودرجتها ومنشأها وتكاليفها والسوق المستهدفة.

إن البيئة الاقتصادية التي تعمل فيها الموانئ البحرية تتمثل في أطراف عديدة تجمعهم مجموعة من العلاقات المباشرة وغير المباشرة، بحيث يشكل مجموع علاقات هذه الأطراف ما يمكن أن يطلق عليه البيئة الاقتصادية للميناء، ويتعاظم دور هذه العلاقات في ظل المتغيرات الاقتصادية والسياسية التي تعكسها مفاهيم النظام العالمي الجديد والعولمة والتكتلات الاقتصادية وآليات الاقتصاد الحر، وهكذا يمكن تصور مفهوم قوامه أن تصبح البيئة الاقتصادية لميناء ذي نطاق جغرافي نطاقه الأعم والأشمل هو العالم أجمع بقاراته الخمس خاصة إذا كان الميناء واقعاً في موقع جغرافي متميز .

وهكذا فإن البيئة الاقتصادية للميناء تشمل جميع الأطراف الذين ترتبط أنشطتهم ودخولهم بصورة مباشرة أو غير مباشرة بعمل الميناء بما في ذلك الشركات الملاحية والوكلاء ومتعهدو النقل الدولي متعدد الوسائط ووسائل السحب الداخلي من شركات النقل البري والسكك الحديدية والمصدرين والمستوردين وغيرهم من الأطراف الذين تجمعهم علاقة ارتباطية مع الميناء، ويهدف الميناء وفق هذه العلاقة إلى تعظيم قيمة الأنشطة المقدمة إلى الزبائن والمستخدمين، وعلى الجانب الآخر فإن هؤلاء الزبائن والمستخدمين يمكنهم تعظيم قيمة أنشطتهم وتعظيم أرباحهم إذا ارتفعت إنتاجية الميناء وانخفضت تكلفة الخدمات المؤداة به بما يمكنه من تحقيق تميز تنافسي من حيث الجودة والتكلفة.

إن النقل البحري باعتباره يمثل حلقة رئيسية فى سلسلة الإمداد الكوني يتضمن العديد من العلاقات المتشابكة والمعقدة بين الأطراف المختلفة التي تعمل في نطاقه. إن مصفوفة تحليل العلاقات بين أطراف سوق النقل البحري والتي تتضمن الشركات الملاحية وهيئة الميناء وشركات التداول والشحن والتفريغ ووحدات قطاع النقل في منطقة الظهير ومتعهدي النقل الدولي متعدد الوسائط ومتعهدي الشحن ومالك البضائع وأصحاب المصلحة في

هذه البضائع، ويتضح أن أهداف كل طرف من أطراف سوق النقل البحري في أنشطته وعلاقاته بالأطراف الأخرى، وأدوات إجراء العلاقة والتي تضم الأدوات التسويقية (المنتج/ الخدمة)، والأدوات التسعيرية، والترويج، ونطاق الخدمات، والجودة الشاملة، والقدرة التفاوضية، والمهارات الإدارية، والتطبيقات التكنولوجية.

النقل الدولي متعدد الوسائط

هو عملية نقل البضائع بوسائط نقل مختلفة، حيث ينظم ناقل واحد عملية النقل ككل بدءا من نقطة البداية ومرورا بمجموعة مختلفة من النقاط التي تربط بين نقطة البداية ونقطة النهاية، ووصولا إلى الميناء الأخير أو نقطة النهاية، ويتم إصدار عدة مستندات اعتمادا على كيفية تقسيم المسؤولية الخاصة بعملية النقل وكيفية تحملها خلال المراحل المختلفة لعملية النقل.

يقوم متعهد النقل الدولي متعدد الوسائط بإبرام العقد مع الشاحن ولكن تحت اسم شركته باعتباره الطرف الأساسي ويعتبر مسؤولا عن عملية النقل بالكامل كما هو مدون بالعقد، ومتعهد النقل الدولي متعدد الوسائط هو ناقل طبيعي بما أنه يحمل مهمة أداء عملية النقل متعدد الوسائط، ويتحمل المسئولية عن أي تلف أو خسارة تتعرض لها البضائع أثناء النقل. وهناك عدة أشكال لمتعهدي النقل الدولي متعدد الوسائط ويمكن تقسيمهم إلى الناقلين البحريين والآخرين من الناقلين العموميين غير المشغلين للسفن.

لفترة طويلة اقتصرت مهمة ملاك السفن على بمجرد عملية نقل الشحنة من ميناء بحري إلى آخر، ويقومون بتحديد مسؤوليتهم عن الشحنة من لحظة شحنها على ظهر السفينة وحتى تفريغها، وحالياً يقوم ملاك السفن بتوسيع مستوى خدماتهم لتشمل النقل البحري والبري والجوي أيضا، واندماج تلك الأنواع العديدة من وسائل النقل يؤهل تلك الشركات المشتغلة بالنقل باستخدام السفن أن يطلق عليها اسم متعهد النقل الدولي متعدد الوسائط المشتغلين بالنقل البحري، وقد يقتضي الأمر إدخال وسائل نقل أخرى مثل النقل بالسكك الحديدية أو النقل الجوي أو النقل البري فإذا لم تمتلك الشركة وسائل النقل السالف ذكرها فإن الشركة تقوم بتنظيمها عن طريق التعاقد من الباطن مع مشغلي وسائل النقل تلك.

وبالإضافة إلى ما سبق بالنسبة لموقف الناقلين المشتغلين بوسيلة نقل واحدة فإنهم قد يقومون بالتعاقد من الباطن على عملية الشحن والتفريغ والتخزين، وبالإضافة إلى تقديمهم تلك الخدمات فإنهم يقومون بتقديم خدمات تكميلية أخرى مثل التخليص الجمركي، ويعتبر متعهدو النقل الدولي متعدد الوسائط المشتغلون بالنقل بالسفن أكبر أنواع متعهدي النقل الدولي متعدد الوسائط خاصة عندما يتم قياس أصولها من أعداد وأنواع السفن وطرازاتها وأحجامها.

وهناك متعهدو نقل غير مشغلين مباشرة بالنقل البحري يقومون بترتيب النقل من موقع مصدر الشحنة إلى مكان الوجهة النهائية مستخدمين أكثر من وسيلة نقل واحدة، وبدلا من التعاقد من الباطن مع مشغلي النقل البري والجوي فقط فإنهم يتعاقدون من الباطن مع مشغلي النقل البحري أي أنهم لا يمتلكون السفن أو يقومون بتشغيلها حتى لا يقوموا بإدارة وتشغيل الرحلة البحرية ولهذا السبب عرفت تلك الشركات باسم متعهدي النقل الدولي متعدد الوسائط غير المشتغلين بغير عملية النقل البحري أو الناقلين غير الملاحيين.

وتقوم تلك الشركات بإعداد مستندات النقل كاملة ويتحملون مسؤولية النقل كاملة، ويقومون بنشر وإعلان مصاريف الشحن الخاصة بهم، لكنهم لا يقومون بتشغيل أي سفينة، وأحياناً يقوم هؤلاء بتأجير فراغات أو خلايا من خطوط ملاحية أو الناقلين البحريين أيضا بسعر تجاري ثم يقومون ببيعها بسعر السوق للشاحن، وهم بذلك يحققون أرباحهم من فرق السعر بين الاثنين.

وهكذا يمكن أن نخلُص إلى وجود علاقة تكامل بين أطراف حركة التجارة الدولية ممثلة في الشركات المصدرة والمستوردة لاسيما الموجودة في المناطق الاقتصادية، ومتعهدي النقل الدولي متعدد الوسائط، والموانئ البحرية التجارية، ولا شك في أن عمل كل جهة من هذه الجهات في تناغم وتناسق مع احتياجات الجهة الأخرى يؤدي إلى نجاح المنظومة ككل ونجاح كل طرف من أطرافها في القيام بالدور المنوط به.

محاجر الدقم

تحصل على حق الامتياز لإدارة وتشغيل قطاع المحاجر والتعدين بالمنطقة الاقتصادية

أعمال فحص التربة بأحد المواقع التي تعمل فيها شركة محاجر الدقم

علي الزدجالي: تأسيس الشركة يستهدف تنظيم قطاع المحاجر وتعزيز الرقابة والإشراف على أنشطة القطاع

الشركة الجديدة تتولى مهام إدارة وتشغيل قطاع المحاجر والتعدين وإدارة مناجم الرمل والحصباء

الدقم - الدقم للتجارة الإلكترونية :

حصلت شركة محاجر الدقم على حق الامتياز لإدارة وتشغيل قطاع المحاجر والتعدين في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وقال المهندس علي بن عبدالله الزدجالي مدير عام الشركة إن شركة محاجر الدقم التي تأسست في عام ٢٠١٧ هي شركة مساهمة مقفلة تمتلك شركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ٧٠٪ من أسهمها فيما تتوزع النسبة المتبقية على عدد من الشركات الأخرى من أبرزها شركة الدقم الأهلية المملوكة من قبل أهالي ولاية الدقم.

وأكد أن تأسيس الشركة يستهدف تنظيم قطاع المحاجر بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والمحافظة على هذه الثروة الوطنية وتعزيز الرقابة والإشراف على الأنشطة المتعلقة بالقطاع وتوظيفها لخدمة الاقتصاد الوطني، مشيرا إلى أن المنطقة تشهد حاليا العديد من مشروعات البنية الأساسية التي تتطلب توفير المواد الأولية للبناء والردميات.

وحول الأعمال التي ستقوم بها شركة محاجر الدقم خلال الفترة المقبلة قال علي بن عبدالله الزدجالي إن الشركة الجديدة ستتولى مهام إدارة وتشغيل قطاع المحاجر والتعدين وإدارة مناجم الرمل والحصباء، كما ستقوم بأنشطة أخرى تتعلق باستغلال المحاجر لاستخراج الأحجار والرمل ومواد الردميات، كما تشمل

علي الزدجالي

توقيع مذكرة تفاهم مع الرئيس التنفيذي للشركة العمانية البرتغالية للمنتجات الاسمنتية

أنشطة الشركة إدارةَ الاستثمار في هذا القطاع وإدارة عقود المناجم والمحاجر والأنشطة الأخرى ذات العلاقة.

توقيع اتفاقيات ومذكرات تفاهم

وتفعيلا لأهدافها وقعت شركة محاجر الدقم ٤ اتفاقيات في مجال توريد المواد الردمية والصخرية، كما وقعت ٦ مذكرات تفاهم مع الشركات المتخصصة في تصنيع الخرسانات الجاهزة ومصانع الاسمنت بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وقع الاتفاقيات ومذكرات التفاهم نيابة عن شركة محاجر الدقم المهندس علي بن عبدالله الزدجالي مدير عام الشركة، فيما وقع الاتفاقيات ومذكرات التفاهم عن الشركات الاستثمارية مسؤولوها التنفيذيون.

ويأتي توقيع الاتفاقيات ضمن أهداف الشركة لتوفير المواد الأولية اللازمة للمشاريع التي يتم تنفيذها بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وبما يساهم في توسيع عمليات الإنتاج بالمنطقة وينظم استغلال هذه الثروة بالمنطقة.

وبحسب الاتفاقيات الموقعة حصلت شركة سيركا تاهوت على كميات ردمية بحوالي ٣٧٠ ألف متر مكعب، وحصلت شركة جلفار للهندسة والمقاولات على مليون متر مكعب من المواد الصخرية، وحصلت شركة خالد بن أحمد وأولاده على (٢) مليون متر مكعب من المواد الردمية ومليون متر مكعب من المواد الصخرية.

وتنص الاتفاقيات التي تم توقيعها في ديسمبر ٢٠١٧ على توفير المواد الأولية من الرمل والتحجير لخمس شركات تعمل بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وتوفير المواد الأولية من الحجر الجيري والرمل ومكونات الحديد لأحد مصانع الإسمنت بالمنطقة.

ويعتبر قطاع التعدين أحد القطاعات الخمسة الرئيسية التي تركز عليها السلطنة في الخطة الخمسية الحالية لدعم الاقتصاد الوطني إلى جانب قطاعات: الصناعات التحويلية، والسياحة، والثروة السمكية، والنقل والخدمات اللوجستية.

وتتمتع المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بوجود العديد من الثروات المعدنية والصخرية التي يساهم استغلالها بشكل سليم في توفير الكثير من فرص الاستثمار المحلي والأجنبي، وقال علي بن عبدالله الزدجالي إن الدقم غنية بحجر الكلس (أي الحجر الجيري) الذي يدخل في صناعات عديدة كالأصباغ والأسمدة والأدوية ومستحضرات التنظيف والزجاج والبلاستيك.

توفير كميات ردمية ومواد صخرية للشركات العاملة بالمنطقة

المنطقة تتمتع بوجود ثروات معدنية عديدة واستغلالها بشكل سليم يوفر العديد من الفرص الاستثمارية

انتاج الرمل الناعم من أول خط انتاج للشركة لتغذية مصانع الخرسانات الجاهزة

مجموعة أصدقاء عمان في البرلمان الأوروبي تزور المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

خلال تقديم العروض المرئية

رئيسة الوفد تبدي إعجابها بما تحققه الدقم من نمو

الزيارة تستهدف تعزيز العلاقات القائمة بين السلطنة والبرلمان الأوروبي وتدعيم التعاون الاقتصادي

الدقم - :

قامت مجموعة أصدقاء عمان في البرلمان الأوروبي برئاسة معالي رامونا نيكول مانيسكو خلال يومي ١٩ و٢٠ ديسمبر ٢٠١٧ بزيارة للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم للاطلاع على المشاريع التي يتم تنفيذها بالمنطقة والفرص الاستثمارية المتوفرة بها.

وأكد معالي يحيى بن سعيد بن عبدالله الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أن الهيئة تقدم العديد من التسهيلات للمستثمرين، مشيرا في الوقت نفسه إلى الموقع الجغرافي الذي تتمتع به المنطقة وما حققته من مكانة محلية ودولية منذ تأسيسها في أواخر عام ٢٠١١.

وأوضح معاليه خلال لقائه معالي رامونا نيكول مانيسكو والوفد المرافق لها من أصحاب المعالي الأعضاء في المجموعة أن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تضم عددا من المناطق الاستثمارية المتنوعة مما يتيح خيارات عديدة أمام الشركات الراغبة في تنويع استثماراتها.

من جهتها أعربت معالي رامونا نيكول مانيسكو عن إعجابها بجهود السلطنة في التنويع الاقتصادي وما تشهده المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من نمو.

وقدمت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم عرضا مرئيا عن المنطقة وموقعها الجغرافي والفرص الاستثمارية المتوفرة بها والمشاريع التي يتم تنفيذها حاليا، كما قدمت شركة النفط العمانية وشركة عمان للحوض الجاف وشركة ميناء الدقم وشركة وان فانج العمانية عروضا مرئية لتسليط الضوء على المشروعات التي تشهدها المنطقة.

واطلعت معالي رامونا نيكول مانيسكو والوفد

لقطة تذكارية أمام مبنى الخدمات بمجمع شرطة الدقم

المستشارون التجاريون في الاتحاد الأوربي يزورون المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

أثناء تقديم العروض المرئية

الدقم - الدقم :

قام عدد من المستشارين التجاريين بسفارات الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي برئاسة سعادة ميشيل سيرفوني رئيس مندوبية الاتحاد الأوروبي بالرياض بزيارة للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم استمرت يومين بهدف الاطلاع على الفرص الاستثمارية والحوافز المتاحة للمستثمرين ورجال الأعمال.

كان في استقبال الوفد معالي يحيى بن سعيد بن عبدالله الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وأكد إسماعيل بن أحمد البلوشي نائب الرئيس التنفيذي بالهيئة خلال لقائه بالوفد أن الهيئة تقدم العديد من التسهيلات للمستثمرين ورجال الاعمال تشمل تسهيل تسجيل المشروعات ومنح التصاريح والتراخيص اللازمة وتقديم العديد من الحوافز المشجعة للاستثمار. موضحا أن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تضم عددا من المناطق الاستثمارية المتنوعة مما يتيح خيارات عديدة أمام الشركات الراغبة في تنويع استثماراتها.

من جهته أعرب جيرارد لاكنير المستشار الاقتصادي والتجاري النمساوي عن إعجابه بما شهدته المنطقة من نهضة عمرانية، وأشاد بجهود الهيئة في تطوير المنطقة إلى الأفضل وجعلها محركا لتنويع اقتصاد العماني، مشيدا بما تشهده المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من نمو وتطور وازدهار في الخدمات والمرافق العامة، وأبدى إعجابه بالخدمات التي تقدمها المحطة الواحدة تحت سقف واحد وفي فترة زمنية قياسية في إنجاز المعاملات.

شمل برنامج الزيارة جلسة مباحثات وتقديم عروض مرئية عن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، كما قدمت شركة النفط العمانية وشركة عمان للحوض الجاف وشركة ميناء الدقم وشركة وان فانج العمانية عروضا مرئية لتسليط الضوء على المشروعات التي تشهدها المنطقة.

واطلع الوفد خلال الزيارة على عدد من المشاريع في المنطقة كالحوض الجاف وميناء الدقم وقرية النهضة ومجمع شرطة الدقم والمناطق الصناعية والسياحية واللوجستية ومبنى الهيئة بالدقم وحديقة الصخور.

وتأتي زيارة المستشارين التجاريين بسفارات الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي بالتنسيق مع وزارة الخارجية العمانية في إطار جهود السلطنة لتعزيز العلاقات القائمة مع الاتحاد الأوروبي وتدعيم التعاون الاقتصادي.

المستشارون التجاريون خلال زيارتهم لميناء الدقم

راموا تكتب كلمة في سجل كبار الزوار بالحوض الجاف

المرافق لها خلال الزيارة على عدد من المشاريع في المنطقة كالحوض الجاف لإصلاح السفن وميناء الدقم وقرية النهضة ومجمع شرطة الدقم والمناطق الصناعية والسياحية واللوجستية وغيرها.

وتأتي زيارة مجموعة أصدقاء عمان في البرلمان الأوروبي بدعوة من مجلس الدولة في إطار جهود السلطنة لتعزيز العلاقات القائمة مع البرلمان الأوروبي وتدعيم التعاون الاقتصادي وتبادل الآراء ووجهات النظر تجاه القضايا الإقليمية والدولية والموضوعات ذات الاهتمام المشترك.

رافق معالي راموا نيكول مانيسكو خلال زيارتها للدقم التي استمرت يومين المكرمة الدكتورة بدرية بنت إبراهيم الشحية عضوة مجلس الدولة، وسعادة السفير نجيم بن سليمان العبري سفير السلطنة المعتمد لدى مملكة بلجيكا وسفيرها لدى الاتحاد الاوروبي وعدد من المسؤولين من مجلس الدولة وهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

رئيسة مجموعة أصدقاء عمان تستمع إلى شرح عن إمكانيات الحوض الجاف بالدقم

وتستمع إلى شرح عن الخدمات التي تقدمها شرطة عمان السلطانية

الرئيس التنفيذي للشركة العمانية للنقل البحري لـ الدقم

نعمل على توسعة أعمالنا بالدقم وتنمية المنظومة اللوجستية

حاوره - صالح المعمري :

أكد طارق الجنيدي الرئيس التنفيذي للشركة العمانية للنقل البحري أن الشركة تعمل على توسعة أعمالها بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مشيرا إلى أن قطاع الخدمات اللوجستية أحد القطاعات التي تعمل الشركة على المساهمة في تنميتها في الدقم.

وقال في حديث لمحرر مجلة الدقم إن الشركة العمانية لنقل الحاويات وهي شركة تابعة للشركة العمانية للنقل البحري تقوم حاليا بتشغيل خط ملاحي لسفن الحاويات (feeder vessel) لتقديم خدمة النقل البحري للبضائع والحاويات بين موانئ السلطنة، وقد تمكنا من خلال هذه الخدمة من تعزيز ربط ميناء الدقم بعدد من موانئ السلطنة والمنطقة في خط ملاحي يبدأ من ميناء جبل علي في دبي مرورا بميناء صحار ثم الدقم ووصولا إلى ميناء صلالة، موضحا أن هذه الخدمة التي يتم تقديمها كل أسبوعين تشهد إقبالا جيدا الأمر الذي رفع عدد الشحنات إلى ميناء الدقم في كل دورة من ٢٠ حاوية في عام ٢٠١٦ عندما أطلقنا هذه الخدمة إلى ٥٠ حاوية حاليا أي بمعدل ١٠٠ حاوية شهريا.

وأوضح أن ازدياد الطلب على الخدمات التي تقدمها الشركة لميناء الدقم مكنّها من توقيع اتفاقية مع مجموعة (CMA CGM) للنقل البحري لتغطية الطلب المتنامي من قبل العديد من المشاريع الحيوية بالمنطقة، وقال إننا نخطط لتطوير خدماتنا الملاحية لتكون أسبوعية خلال الفترة القادمة وبهذا سنوفر للمشاريع في المنطقة الاقتصادية خدمة أفضل وسهولة في نقل البضائع والمواد المختلفة إليها.

صيانة أساطيل الشركة

واستطرد الجنيدي خلال اللقاء: حاليا نقوم بصيانة جميع ناقلات الشركة لدى شركة عمان للحوض الجاف، مشيرا إلى أن الشركة قامت في عام ٢٠١٦ بصيانة ١٠ سفن وفي عام ٢٠١٧ بلغ عدد السفن التي قمنا بصيانتها في شركة عمان للحوض الجاف ١١ سفينة ونخطط لصيانة ٦ سفن في عام ٢٠١٨، ويعد هذا الأمر مبدأ أساسيا لدينا وهو دعم الشركات المحلية وتطبيق مفهوم القيمة المحلية المضافة، مشيدا بالخدمات التي تقدمها شركة عمان للحوض الجاف وقال إنها تقدم خدماتها بجودة عالية وخلال فترة وجيزة، إذ لا تتجاوز فترة الصيانة ٢٠ يوما لمعظم ناقلاتنا وبمختلف أحجامها.

نقل المعادن والمواد السائبة

وحول الخدمات التي تعتزم الشركة العمانية للنقل البحري تقديمها خلال الفترة المقبلة قال طارق الجنيدي إننا نطمح خلال الفترة القريبة القادمة إلى تقديم خدمات النقل البحري للمعادن والمواد السائبة كالصخور إلى أنحاء العالم عبر ميناء الدقم وذلك لأن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تتمتع بوجود خامات معدنية طبيعية مثل: الحجر الجيري ورمل السيليكا والبازلت وتتوفر هذه الترسبات بكميات تجارية ويمكن استخراجها ثم تجهيزها وتصديرها من ميناء الدقم.

دعم النمو الاقتصادي

واستعرض في حديثه جهود الشركة العمانية

الجنيدي في حديث مع المحرر عن إمكانيات الناقلة (الدقم)

ربط ميناء الدقم بعدد من موانئ السلطنة والمنطقة بخط منتظم كل أسبوعين

نسعى لتغطية الطلب المتنامي على خدماتنا من قبل المشاريع الحيوية

مناولة ١٠٠ حاوية بميناء الدقم شهريا ونعمل على مضاعفة هذا الرقم

إحدى سفن الشركة أثناء الصيانة بالحوض الجاف في الدقم

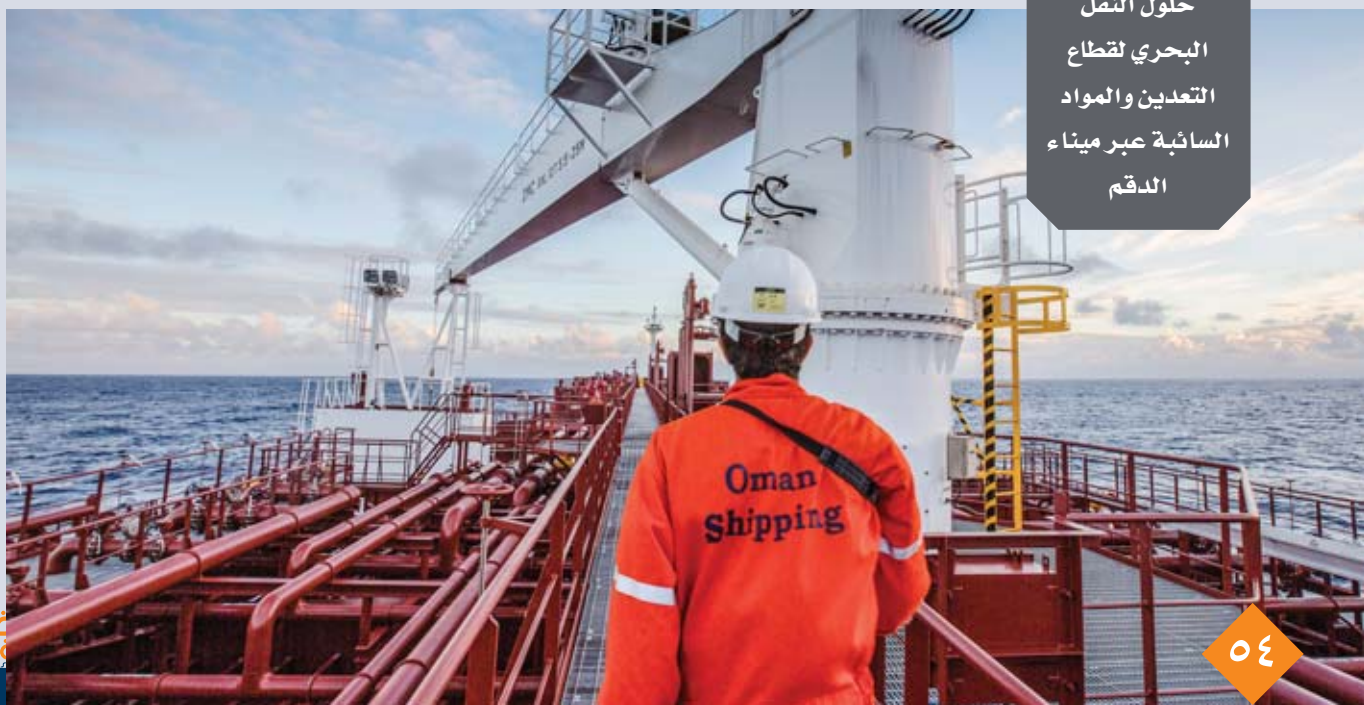
صيانة أسطول الشركة لدى شركة عمان للحوض الجاف

للنقل البحري في دعم النمو الاقتصادي بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقال إننا نحقق ذلك من خلال نقل البضائع لمختلف المشاريع والاستثمارات بالمنطقة، إذ يعمل أسطول الشركة على تقديم خدمات النقل البحري لبضائع متنوعة من أسواق كثيرة حول العالم إلى ميناء الدقم، وقد استفاد من خدماتنا العديد من الشركات والمشاريع مثل مصفاة سيباسك عمان.

الجدير بالذكر ان الشركة العمانية للنقل البحري هي شركة مساهمة مقفلة تأسست في عام ٢٠٠٣ وتملكها حكومة السلطنة من خلال مجموعة أسياد بنسبة (٨٠٪) وشركة النفط العمانية بنسبة (٢٠٪)، وتعمل الشركة التي يبلغ إجمالي أسطولها ٤٩ ناقلة في مجال امتلاك وتشغيل واستئجار السفن من خلال شركاتها التابعة وهي الشركة العمانية لإدراة السفن والشركة العمانية لاستئجار السفن والشركة العمانية لنقل الحاويات.

وجاء إنشاء الشركة العمانية للنقل البحري ضمن خطة السلطنة لإعداد أسطول وطني يلبي متطلبات النقل البحري للصناعات الهيدروكربونية والبتروكيماوية والمعدنية التي تشهد نمواً متواتراً وسريعاً بالسلطنة. وقد توسع أسطول الشركة ليشمل ناقلات لمواد النفط الخام، ومنتجات المصافي، وغاز البترول المسال الخام، والبضائع السائبة، والحاويات، والبضائع العامة.

نتطلع إلى تقديم حلول النقل البحري لقطاع التعدين والمواد السائبة عبر ميناء الدقم



الدقم
٢٤ يناير

اللجنة الاقتصادية والمالية بمجلس الشورى تزور المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

مسقط
٢٧ فبراير

مجلس التعليم يوافق على إنشاء كلية تخدم الأنشطة الاقتصادية بالدقم

الدقم
٣٠ يناير

٧٠ إعلاميا يشاركون في ملتقى المراسل الصحفي بالدقم

مسقط
٨ مارس

هيئة المنطقة الاقتصادية وشركة تنمية نفط عمان" توقعان مذكرة تفاهم لتدريب الباحثين عن عمل

الدقم
٢٠ مارس

ممثلو وسائل الاعلام المحلية الناطقة باللغة الانجليزية يطلعون على المشاريع التي تشهدها الدقم

مسقط
١٠ ابريل

توقيع اتفاقيات الشراكة بين شركة النفط العمانية وشركة البترول الكويتية العالمية لتطوير مصفاة الدقم ومجمع الصناعات البتروكيماوية

الدقم
١٩ ابريل

الاحتفال بوضع حجر الأساس للمدينة الصناعية الصينية العمانية بالدقم

الدقم
٢٠ يونيو

قناة الجزيرة الإخبارية تعد تقارير عن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

براغ (جمهورية التشيك)
٢ مايو

استعراض فرص الاستثمار بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أمام الشركات التشيكية

مسقط
٥ يوليو

توقيع اتفاقية حق الانتفاع لتشييد محطة تخزين النفط برأس مركز

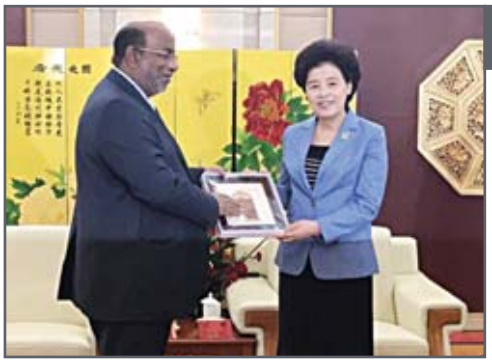
مسقط
٣٠ أغسطس

توقيع اتفاقية إنشاء رصيف المواد السائلة والسائبة بميناء الدقم

ينتشوان (الصين)
٧ سبتمبر

الهيئة تشارك في معرض اكسبو الصين والدول العربية

ينتشوان (الصين)
٩ سبتمبر



حاكمة منطقة نينغشيا تعبر عن امتنانها للسلطنة على التسهيلات التي تقدمها لتوطين الاستثمارات الصينية

شرم الشيخ
١٧ سبتمبر

هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تحصل على الميدالية الذهبية في المسؤولية الاجتماعية

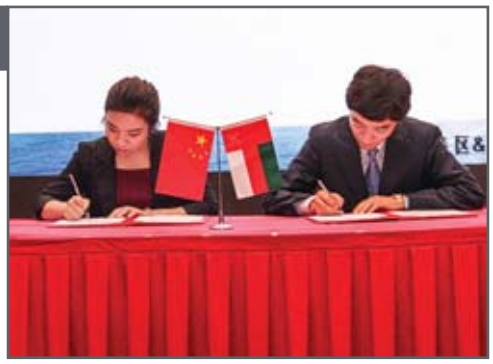
دلهي (الهند)
٣٠ سبتمبر

شركة تطوير الدقم توقع مذكرة تفاهم مع شركة أداني للموانئ

مومباي (الهند)
٢٥ سبتمبر

هيئة المنطقة الاقتصادية تنظم حملة ترويجية في الهند

شنجهاي (الصين)
١٢ سبتمبر



التوقيع على مذكرة تفاهم مع اتحاد الصناعات البتروكيماوية لاستقطاب الاستثمارات الصينية

القاهرة
١٢ ديسمبر

رئيس التحرير يقدم نسخة من العدد العاشر من مجلة الدقم الاقتصادية للأستاذ مكرم محمد أحمد رئيس المجلس الأعلى للإعلام بجمهورية مصر العربية

محمد بن أحمد الشيزاوي*
رئيس التحرير

الدقم تتغير

(١)

منذ الصباح الباكر تستيقظ مدينة الدقم على أصوات العاملين وهم يتوجهون للعمل في ورشة مفتوحة تمتد على مساحة ٢٠٠٠ كيلومتر مربع تستهدف تشييد مدينة اقتصادية متكاملة في خدماتها وتوفر لسكانها كل ما يتطلعون إليه.

(٢)

ومع استمرار حركة البناء والتطوير أصبح هدير الشاحنات - وهي تتنقّل من موقع إلى آخر تحمل الشحنات التي تحتاج إليها المشاريع الجديدة - أحد المشاهد التي صارت مألوفة في المنطقة.

(٣)

قبل عدة سنوات عندما كنا نذهب لزيارة المشاريع والاطلاع على ما يتم تنفيذه لا تستغرق رحلتنا كثيرا، نذهب إلى ميناء الدقم والحوض الجاف وبعض الطرق الرئيسية، أما اليوم فإن الأمر يختلف تماما. إذ لا يمكن زيارة مشاريع الدقم دون الذهاب إلى المدينة الصناعية الصينية وموقع مصفاة الدقم ومصفاة سيباسك وميناء الصيد البحري وموقع محطة تخزين النفط في رأس مركز التي تبعد حوالي ٨٠ كم عن وسط الدقم والطرق الفرعية الجديدة التي تربط مختلف أجزاء المنطقة والعديد من المصانع والمشاريع الصغيرة والمتوسطة والمباني التجارية والتجارية السكنية التي يتم تشييدها في المنطقة.

(٤)

ليس هذا فقط، بل إن ميناء الدقم يشهد وحده تنفيذ ٤ مشروعات جديدة تهيئه لمرحلة التشغيل التجاري الكامل وتصدير المنتجات النفطية؛ وزيارة هذه المشاريع تحتاج إلى يوم كامل لوجودها في مواقع مختلفة من الميناء.

(٥)

منذ انطلاق أعمال تطوير الدقم وتحويلها إلى مركز صناعي واقتصادي كبير والمنطقة تشهد نموا اقتصاديا متسارعا وتنمية عمرانية متواصلة، ولعل اللقاءات التي ننشرها في هذا العدد مع العاملين في المشروعات الاقتصادية الذين شهدوا هذا التحول من خلال عملهم في المنطقة منذ عام ٢٠٠٨ توضح جانبا من قصة النمو التي تعيشها الدقم حاليا.

(٦)

التحول الذي تشهده المنطقة منذ عام ٢٠٠٨ وحتى الآن لم يقتصر على جانب واحد أو جوانب محدودة بل شمل كل شيء.

اليوم نجد مطارا، وميناء متعدد الأغراض، وفنادق راقية، وطُرُقاً مزدوجة، كما يتم العمل على إنجاز العديد من المشروعات المهمة في قطاعات الصناعة والسياحة والتجارة والخدمات اللوجستية وغيرها من القطاعات الأخرى.

(٧)

المرسوم السلطاني رقم (٢٠٠٦/٨٥) بتقرير صفة المنفعة العامة لمشروع تطوير مدينة الدقم كان السطر الأول في تاريخ الدقم الحديث، وسنة بعد أخرى يكتب شباب عمان وآلاف العاملين من مختلف دول العالم فصولا جديدة في تاريخ هذه المدينة التي تتنفس صباحا مشرقا كل يوم.

منذ انطلاق أعمال تطوير الدقم وتحويلها إلى مركز صناعي واقتصادي كبير والمنطقة تشهد نموا اقتصاديا متسارعا وتنمية عمرانية متواصلة

*mohammed.alshezawi@duqm.gov.om