



الدَّقْم

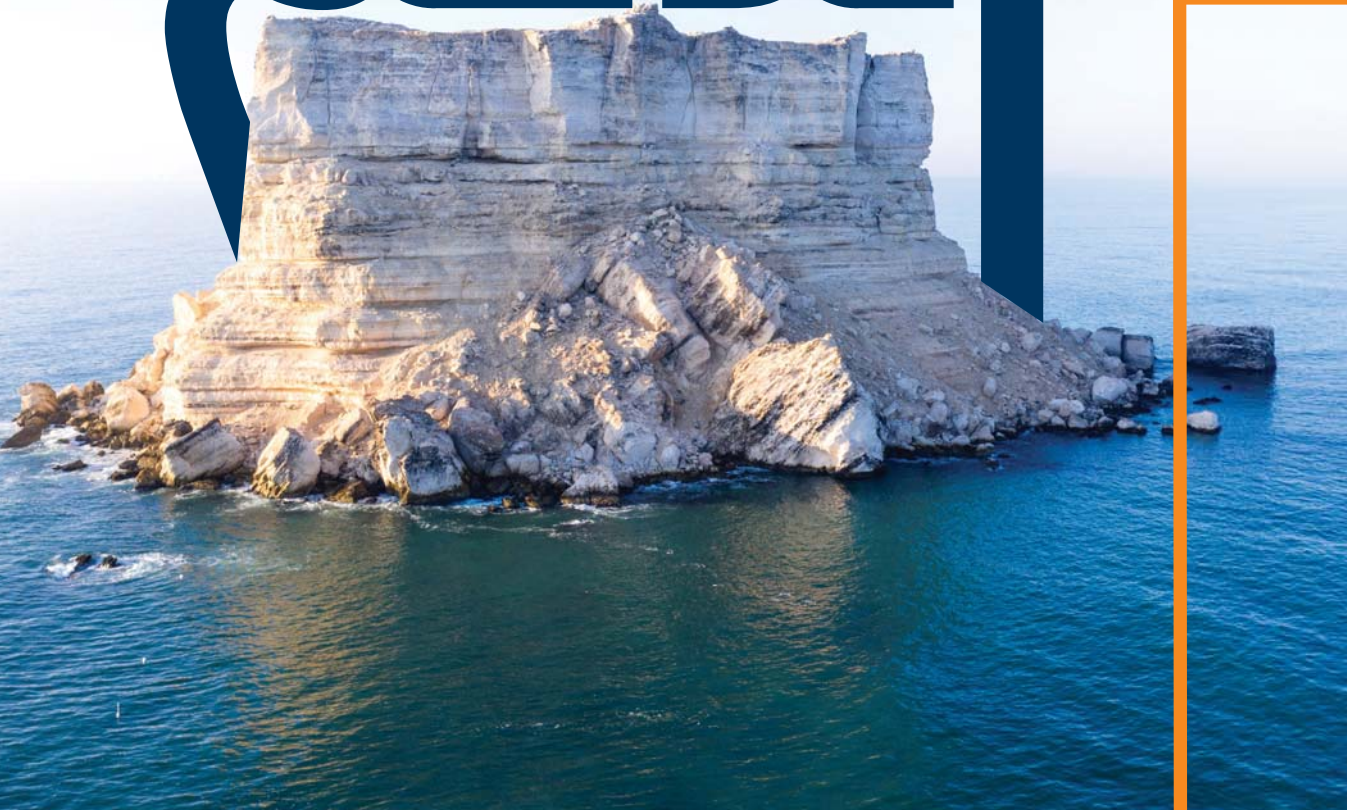
الاقتصادية

Economist

مجلة فصلية تصدرها الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة
العدد الثاني والثلاثون - يوليو ٢٠٢٣



صيف في الدَّقْم



اكتشف

الدقم



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play





الكابتن محمد أحمد

الرئيس التنفيذي
لطيران السلام



لدينا طموح آخر وهو
تسيير رحلات دولية
مباشرة من الدقم إلى
وجهات متعددة كما فعلنا
مع صلالة وصحار اللتين
تم ربطهما بخطوط دولية
مباشرة

الدقم أكبر من مجرد محطة

تحظى الدقم باهتمام واسع من قبل طيران السلام، وهي في نظرنا أكبر من مجرد محطة هبوط وإقلاع وإنما مدينة سياحية تعمل بالتعاون مع الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة وشركائنا في القطاع السياحي على جعلها مدينة مزدهرة سياحياً.

هناك العديد من التطورات التي شهدتها الدقم خلال السنوات الماضية لتجمع في هويتها بين الاستثمار والسياحة؛ إذ لا يمكن أن تحقق الدقم نموها الاستثماري دون وجود مقومات سياحية تدفع هذا النمو قدماً إلى الأمام، ومن يزور الدقم اليوم يجد فيها عدداً من الفنادق والعديد من اللمسات الجمالية ذات الطابع السياحي، كما أن مناخ الدقم وطبيعتها وشواطئها وجغرافيتها وآثارها وموقعها الاستراتيجي على بحر العرب والمحيط الهندي؛ تشكل جميعها لوحة جمالية تستقطب السياح لمختلف الأنماط السياحية سواء سياحة الغوص أو ركوب الأمواج أو صيد الأسماك أو الاستمتاع بجولات في حديقة الصخور أو محمية المها العربية أو زيارة شواطئ الدقم ورأس مدركة وغيرها من المواقع السياحية الأخرى.

هذا الثراء السياحي شجّعنا في طيران السلام على المبادرة بتنظيم برامج سياحية قصيرة لمن يرغب في زيارة الدقم في إجازة نهاية الأسبوع، وقد لقيت هذه المبادرة ترحيباً كبيراً من الفنادق والشركات السياحية وساهمت في استقطاب العديد من المواطنين والمقيمين في سلطنة عُمان لزيارة الدقم وقضاء وقت ممتع فيها. وفي نظرنا أن الدقم لا تزال في حاجة إلى المزيد من الفنادق والمنتجعات الشاطئية من مستويات الـ 4 نجوم، فشواطئ الدقم ذات الرمال الذهبية الناعمة هي شواطئ لها سحر خاص يجتذب السياح، وقد كانت لنا تجربة في تسيير رحلات عارضة (شارتر) بين جمهورية التشيك وصاللة وقد نجحت هذه التجربة وحظيت بإقبال السياح، وفي نظرنا أن الدقم تستطيع أن تكون محطة ناجحة لهذا النوع من الرحلات إذا توفرت المزيد من المنتجعات والفنادق المطلة على البحر لتكون محطة سياحية مهمة للسياح الأوروبيين؛ تضاف إلى المحطات السياحية الأخرى لهم في الشرق الأوسط.

إن شبكة طيران السلام التي تزداد نمواً يوماً بعد آخر تضع الدقم ضمن أبرز محطاتها الناجحة. وفي الوقت الذي يشهد فيه طيران السلام افتتاح مزيد من الوجهات الدولية فإننا نجد أن هناك إمكانيات كبيرة لربط مسافرينا عبر محطة الدقم بوجهاتنا الدولية الأخرى، ولدينا طموح آخر وهو تسيير رحلات دولية مباشرة من الدقم إلى وجهات متعددة كما فعلنا مع صلالة وصحار اللتين تم ربطهما بخطوط دولية مباشرة.

وفي الختام يسرنا أن نعرب عن شكرنا وتقديرنا للهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة وهيئة الطيران المدني ومطارات عُمان على التسهيلات التي يتم تقديمها لنا لجعل محطة الدقم إحدى محطاتنا الناجحة، معبرين عن شكرنا وامتناننا للمسافرين عبر خط مسقط - الدقم على مساندتهم لنا ونعدهم بتقديم أفضل الخدمات، كما ندعوهم لاستكشاف محطاتنا الأخرى ضمن شبكة طيران السلام سريعة النمو.

تصدر عن:
الهيئة العامة للمناطق
الاقتصادية الخاصة
والمناطق الحرة

المشرف العام

المهندس أحمد بن حسن الذيب

رئيس التحرير:

صالح بن نبهان المعمرى

التحرير:

عبد العزيز بن أحمد الجهضمي

الإعداد والتصميم

فكرة للخدمات الإعلامية
@fekrahmedia22

المراسلات والإعلانات توجه
باسم: رئيس التحرير
ص.ب: ٧٧
الرمز البريدي: ١٠٠
مسقط - سلطنة عمان

الهاتف:

+ ٩٦٨ ٢٤٥٠٧٥٧٢
+ ٩٦٨ ٢٤٥٠٧٥٤٠

الفاكس: + ٩٦٨ ٢٤٥٨٧٤٧٤

البريد الإلكتروني:
magazine@duqm.gov.om

تابعونا على:

www.duqm.gov.om

www.opaz.gov.om

omanopaz
sezadquq

+ ٩٦٨ ٧١١٤٤٤٣٣

الآراء المنشورة في المجلة تعبر
عن وجهة نظر أصحابها، ولا تعبر
بالضرورة عن رأي المجلة

المجلة ترحب بالمقالات والبحوث
المتخصصة والدراسات الأكاديمية



٦

مرسوم سلطاني بإنشاء
مدينة خزان الاقتصادية



١٩

منتدى الدقم الاقتصادي الأول يستعرض
أبرز الفرص الاستثمارية بالمنطقة



٢٦

إنشاء شبكة جديدة من الطرق
بالمناطق الاقتصادية الخاصة بالدقم



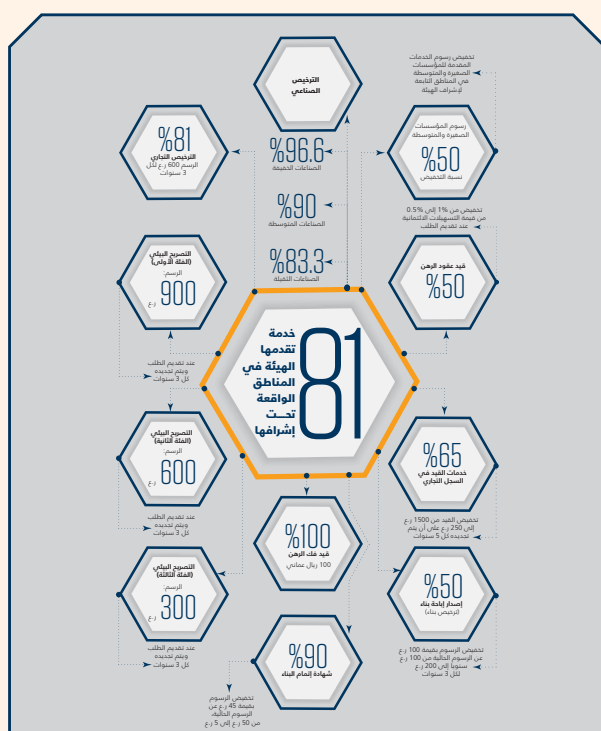
46



٣٥



31



۱۳

حوافز جديدة للاستثمار في المناطق الاقتصادية والحرّة والمدن الصناعية



۳۴



31



38

جلالة السلطان يصدر مرسوما سلطانيا بإنشاء مدينة خزائن الاقتصادية ومنطقتين حرتين فيها

تكليف الهيئة بإصدار اللوائح والقرارات اللازمة لتنفيذ أحكام النظام المرفق



مسقط - الدوم

أصدر جلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم - حفظه الله ورعاه - المرسوم السلطاني رقم (٤٤/ ٢٠٢٣) بإنشاء مدينة خزائن الاقتصادية وإصدار نظامها لتكون أحدث منطقة اقتصادية تناط مهمة الإشراف عليها للهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة. ونص المرسوم في مادته الأولى على أن تنشأ مدينة اقتصادية في محافظة جنوب الباطنة تسمى (مدينة خزائن الاقتصادية)، وتخضع لإشراف الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة، ويعمل في شأنها بالنظام المرفق، فيما نصت المادة الثانية من المرسوم على إنشاء منطقتين حرتين في مدينة خزائن الاقتصادية.

يقدر بنحو ٣٠٠ مليون ريال عماني، وتقع المدينة على طريق الباطنة السريع، وتبعد بنحو ٣٠ دقيقة عن مطار مسقط الدولي وساعتين عن ميناء صحار.

النظام المرفق

ويقع النظام المرفق بالمرسوم السلطاني في ٤ فصول؛ حددت من خلال ١٩ مادة مهام الجهة المشغلة ومهام الجهة المطورة ونسب التعميم والجوائز والمزايا والتسهيلات المقدمة في مدينة خزائن الاقتصادية والمنطقتين الحرتين.

مهام الجهة المشغلة

تتولى الجهة المشغلة مراجعة الخطط والبرامج الخاصة بتطوير المدينة وتنميتها وإدارتها ورفعها إلى الهيئة لاعتمادها، ومراجعة مشروعات اللوائح والقواعد والضوابط الخاصة بالمدينة ورفعها إلى الهيئة للإصدار، وتشغيل نظام المحطة الواحدة وفقا للقواعد واللوائح والإجراءات التي تصدرها الهيئة، وتحديد رسوم الخدمات التي تقدمها إلى الجهة المطورة والشركات العاملة بعد موافقة الهيئة، واعتماد المخطط العام للمدينة وأي تعديلات تطرأ عليه.

وقال المهندس سالم بن سليمان الذهلي الرئيس التنفيذي لمدينة خزائن الاقتصادية إن المنطقة الحرة الأولى ستكون مخصصة للصناعات الخفيفة والمتوسطة والأنشطة اللوجستية، فيما ستكون المنطقة الثانية معنية بقطاع الأعمال والتجارة. ونص المرسوم السلطاني على إجازة اتفاقيتي التطوير والانتفاع، كما نص على أن تكون شركة عمان اللوجستية هي الجهة المشغلة لمدينة خزائن الاقتصادية والمنطقتين الحرتين القائمتين فيها، وتكون شركة مدينة خزائن الاقتصادية هي الجهة المطورة لمدينة خزائن الاقتصادية والمنطقتين الحرتين القائمتين فيها.

ووفقا للمرسوم السلطاني يصدر رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة اللوائح والقرارات اللازمة لتنفيذ أحكام النظام المرفق.

وتبلغ مساحة مدينة خزائن الاقتصادية ٥٢ مليون متر مربع، وتضم عددا من المشروعات اللوجستية والصناعية؛ أبرزها ميناء خزائن البري، وسوق خزائن للخضروات والفواكه المركزي، وشهدت المدينة خلال الفترة الماضية توقيع ١٠٠ اتفاقية بحجم استثمار

شركة خزائن تتولى
تطوير المدينة ..
وعُمان اللوجستية
تقوم بتشغيلها

مرسوم سلطاني

رقم ٢٠٢٣/٤٤

بإنشاء مدينة خزائن الاقتصادية وإصدار نظامها

نحن هيثم بن طارق

سلطان عمان

بعد الاطلاع على النظام الأساسي للدولة،

وعلى المرسوم السلطاني رقم ٩٨/٢ بإصدار نظام السجل العقاري،

وعلى قانون المناطق الحرة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٢٠٠٢/٥٦،

وعلى المرسوم السلطاني رقم ٢٠٠٣/٦٧ بتطبيق قانون الجمارك الموحد لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية،

وعلى قانون ضريبة الدخل الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٢٠٠٩/٢٨،

وعلى المرسوم السلطاني رقم ٢٠٢٠/٩٣ بتعديل مسمى وزارة الإسكان إلى وزارة الإسكان والتخطيط العمراني وتحديد اختصاصاتها واعتماد هيكلها التنظيمي،

وعلى المرسوم السلطاني رقم ٢٠٢٠/١٠٥ بإنشاء الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة وتحديد اختصاصاتها،

وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة.

رسمنا بما هو آت

المادة الأولى

تنشأ مدينة اقتصادية في محافظة جنوب الباطنة تسمى (مدينة خزائن الاقتصادية) على مساحة الأرض المحددة وفقاً للمخطط المرفق، وتخضع لإشراف الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة، ويعمل في شأنها بالنظام المرفق.

المادة الثانية

تنشأ منطقتان حرتان في مدينة خزائن الاقتصادية على مساحة الأرض المحددة وفقاً للمخطط المرفق، والمحددة في اتفاقية التطوير المشار إليها في النظام المرفق.

المادة الثالثة

إجازة اتفاقية التطوير واتفاقية الانتفاع لمدينة خزائن الاقتصادية المنصوص عليهما في النظام المرفق.

المادة الرابعة

تكون شركة عمان اللوجستية ش.م.م هي الجهة المشغلة لمدينة خزائن الاقتصادية والمنطقتين الحرتين القائمتين فيها، وتكون شركة مدينة خزائن الاقتصادية ش.م.م هي الجهة المطورة لمدينة خزائن الاقتصادية والمنطقتين الحرتين القائمتين فيها.

المادة الخامسة

يصدر رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة اللوائح والقرارات اللازمة لتنفيذ أحكام النظام المرفق.

المادة السادسة

ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية، ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره.

صدر في : ١٥ من ذي الحجة سنة ١٤٤٤ هـ

الموافق: ٣ من يوليو سنة ٢٠٢٣ م

هيثم بن طارق

سلطان عمان

• تم نشر المرسوم في العدد رقم (١٥٠١) من الجريدة الرسمية الصادر في ٩ يوليو ٢٠٢٣.

• للاطلاع على المرسوم السلطاني والنظام المرفق به يرجى مسح رمز الاستجابة السريعة



<https://www.mjla.gov.om/legislation/decrees/details.aspx?id=1548&type=L>

تقام المدينة على

مساحة ٥٢ مليون

متر مربع وتبعد

٣٠ دقيقة عن مطار

مسقط الدولي

٣٠٠ مليون ريال

عماني حجم

الاستثمارات في

المدينة

الجهة المشغلة

تتولى تقديم جميع

الخدمات اللازمة

للشركات العاملة من

خلال نظام المحطة

الواحدة



التصور المستقبلي لمدينة خزان الاقتصادية
بعد اكتمال تنفيذ مشروعات التطوير فيها

العقارية ذات الاستخدام السكني والتجاري وفقا لما نصت عليه اتفاقية التطوير واتفاقية الانتفاع، واعتماد الأنشطة الاستثمارية التي ترغب الشركات العاملة أو شركات المنطقة الحرة في المدينة في ممارستها وفقا للمخطط العام للمدينة، بالإضافة إلى جذب الاستثمارات المحلية والأجنبية للمدينة. ونص النظام على أن تتولى الجهة المطورة والشركات العاملة في المدينة دون غيرها تحديد أسعار منتجاتها وخدماتها.

تحقيق متطلبات السلامة

وشدد نظام منطقة خزان الاقتصادية على ضرورة قيام الجهة المطورة بالتنسيق مع وحدات الجهاز الإداري للدولة المختصة - من خلال الهيئة - لتحقيق متطلبات السلامة للأفراد والشركات العاملة والمنشآت والسلع والبضائع داخل المدينة، والتعاون مع الهيئة لمراعاة القواعد المقررة لسلامة البيئة، وحفظ الأمن.

كما نص النظام على أن تتولى الجهة المشغلة تقديم جميع الخدمات اللازمة للشركات العاملة من خلال نظام المحطة الواحدة، وعليها إنشاء بوابة إلكترونية توفر من خلالها جميع المعلومات والبيانات المتعلقة بالمدينة وفرص الاستثمار المتاحة فيها، وذلك بالتنسيق مع الهيئة.

مهام الجهة المطورة

وحول مهام الجهة المطورة نص النظام المرفق بالمرسوم السلطاني أن تكون الجهة المطورة مسؤولة عن إدارة وتطوير المدينة، ولها على الأخص القيام باقتراح الخطط والبرامج الخاصة بتطوير المدينة وتنميتها وإدارتها، واقتراح مشروعات اللوائح والقواعد والضوابط الخاصة بتشغيل المدينة وإدارتها، وتحديد رسوم الخدمات التي تقدمها إلى الشركات العاملة بعد موافقة الهيئة، وتحديد استخدامات الأراضي داخل المدينة، ومنح حقوق الانتفاع والإيجار بشأنها، ومنح حق البيع للوحدات

الجهة المطورة
مسؤولة عن اقتراح
الخطط والبرامج
الخاصة بتطوير
المدينة وتنميتها
وإدارتها



ميناء خزان البري

FREE ZONE 02

FREE ZONE 01

المخطط العام لمدينة خزائن الاقتصادية وفقاً
للمرسوم السلطاني ويتضمن المنطقتين الحرتين

FREEZONE 01 COORDINATES		
POINT	EASTING	NORTHING
A	581015.6144	2605709.2395
B	582493.794	2606104.0623
C	582673.561	2605431.0316
D	582565.641	2605431.0316
E	582547.975	2605358.7832
F	582616.019	2605316.8446
G	582591.0695	2605205.7639
H	582474.1059	2605170.1436
I	582408.609	2604374.4574
J	583707.7921	2604374.4574
K	583781.9794	2604464.8827
L	583738.181	2604956.3075
M	584340.991	2605117.3185
N	584710.0083	2603735.7519
O	582009.1052	2603014.3389
P	582137.4608	2602799.6874
Q	581739.5087	2602744.2455
R	581170.3768	2603696.0154
S	580824.7552	2604989.9907
T	581182.2235	2605085.4707

FREEZONE 02 COORDINATES		
POINT	EASTING	NORTHING
A	583456.9608	2610114.9307
B	583699.7539	2610340.6021
C	584074.9365	2609931.6241
D	583287.8524	2609217.9255
E	583272.1927	2609286.8438
F	583272.1927	2609286.8438
G	583266.4757	2609327.1745
H	583265.0652	2609337.1245
I	583268.9853	2609414.4477



إلزام الشركة

المرخص لها بتوزيع
الكهرباء بتوفير
الكهرباء حتى
حدود كل قطعة
أرض داخل المدينة

إعفاء الجهة

المطورة
والشركات
العاملة في
المدينة من
الضرائب
والرسوم
الجمركية
لمدخلات الإنتاج

المصارف والمؤسسات المالية

وأكد ضرورة أن تخضع جميع العمليات التي تقوم بها المصارف والمؤسسات المالية العاملة في المدينة لقانون مكافحة غسل الأموال وتمويل الإرهاب الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٢٠١٦/٣٠ وجميع القوانين المعمول بها في سلطنة عمان والمتعلقة بالمصارف والمؤسسات المالية.

وأوضح أن أموال وأنشطة الجهة المشغلة والجهة المطورة والشركات العاملة في المدينة لا تخضع لأي إجراءات تأمينية إلا بموجب قانون ولقاء تعويض عادل، كما لا يجوز الحجز على أصولها أو مصادرة أي منها أو فرض الحراسة عليها إلا بموجب حكم قضائي.

الحوافز والمزايا في المدينة

وتطرق النظام المرفق بالمرسوم السلطاني إلى الحوافز والمزايا والتسهيلات المقدمة في مدينة خزائن الاقتصادية، مؤكداً منح الجهة المطورة والشركات العاملة في المدينة حرية تحديد ساعات العمل، وتشغيل قوى عاملة غير عمانية بنسبة تصل إلى ٦٥٪، كما أعفى الجهة المطورة والشركات العاملة في المدينة من الضرائب والرسوم الجمركية لمدخلات الإنتاج.

الحوافز والمزايا في المنطقتين الحرتين

وتطرق النظام إلى الحوافز والمزايا المقدمة

إصدار تراخيص العمل

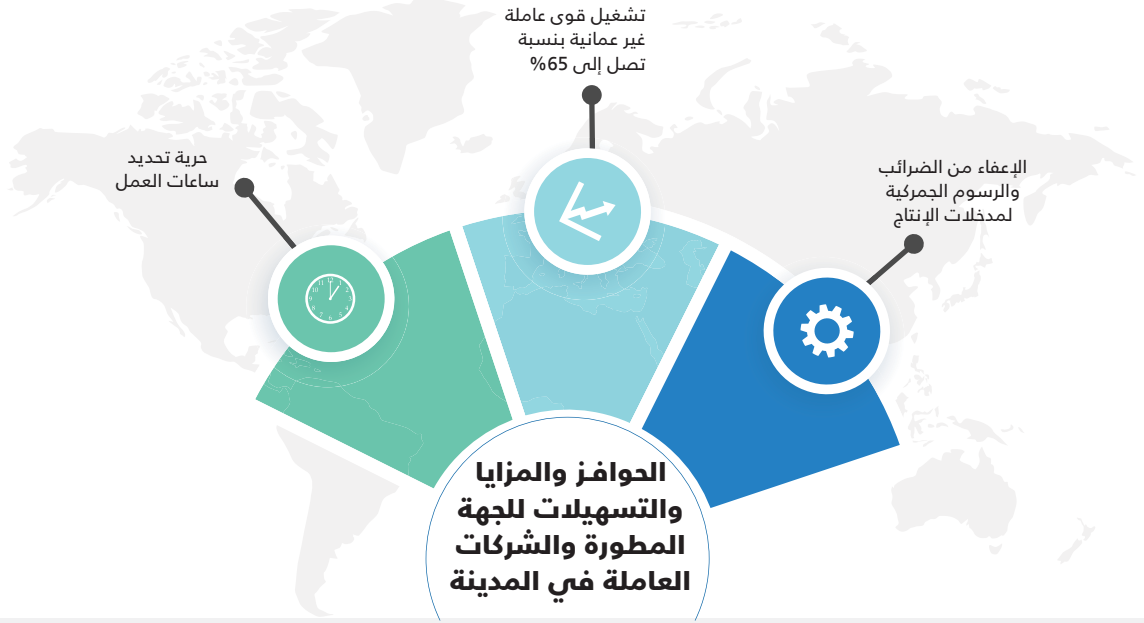
وحول التسهيلات المتعلقة بالقوى العاملة في المدينة نص النظام المرفق بالمرسوم السلطاني على أن ينشأ في المدينة تقسيم إداري بقرار من وزير العمل يختص بإصدار التراخيص اللازمة للقوى العاملة غير العمانية وفق إجراءات تتسم بالسرعة والكفاءة يصدر بها قرار من الهيئة بعد التنسيق مع وزارة العمل.

سجل عقاري

ونص النظام على أن ينشأ في المدينة سجل عقاري يتبع أمانة السجل العقاري في وزارة الإسكان والتخطيط العمراني يتم من خلاله تسجيل وتوثيق جميع الحقوق والتصرفات الخاصة بالأراضي والعقارات داخل المدينة وفقاً للقواعد التي تحددها وزارة الإسكان والتخطيط العمراني، بالتنسيق مع الهيئة.

توفير الكهرباء

وتطرق النظام المرفق إلى توفير الكهرباء في مدينة خزائن الاقتصادية، مؤكداً ضرورة أن تلتزم الشركة المرخص لها بتوزيع الكهرباء في محافظة جنوب الباطنة بتوفير الكهرباء حتى حدود كل قطعة أرض داخل المدينة في إطار علاقة تعاقدية بينها وبين الجهة المطورة تحدد حقوق والتزامات كل طرف.



الحوافز والمزايا في المنطقتين الحرتين

تتمتع الجهة المطورة والجهة المشغلة والشركات العاملة بحرية تحويل أرباحها واستثماراتها إلى خارج المنطقتين الحرتين



منح الجهة المطورة والشركات العاملة الحوافز والمزايا والتسهيلات المنصوص عليها في قانون المناطق الحرة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم 2002/56

يجوز للشركات العاملة استيراد كافة أنواع البضائع داخل المنطقتين الحرتين في المدينة دون الحصول على أي تصريح أو ترخيص مسبق باستثناء البضائع المحظور استيرادها بموجب القوانين السارية في سلطنة عُمان، أو البضائع المصنفة كمواد تفجير أو مواد كيميائية والتي يتطلب استيرادها الحصول على تصريح معين

إعفاء الجهة المطورة والشركات العاملة من ضريبة الدخل لمدة لا تزيد على 15 عاما لكل مشروع على حدة قابلة للتجديد لمدة 5 أعوام أخرى

والشركات العاملة بحرية تحويل أرباحها واستثماراتها إلى خارج المنطقتين الحرتين. وشدد النظام على أنه يجب ألا تقل نسبة التعمين للشركات العاملة في المنطقتين الحرتين في المدينة عن 15%، كما شدد على ضرورة التزام الجهة المطورة والجهة المشغلة والشركات العاملة بتقديم إقرار ضريبي سنوي إلى جهاز الضرائب. وأجاز النظام للشركات العاملة استيراد كافة أنواع البضائع داخل المنطقتين الحرتين في المدينة دون الحصول على أي تصريح أو ترخيص مسبق باستثناء البضائع المحظور استيرادها بموجب القوانين السارية في سلطنة عُمان، أو البضائع المصنفة كمواد تفجير أو مواد كيميائية والتي يتطلب استيرادها الحصول على تصريح معين.

في المنطقتين الحرتين، مؤكداً منح كل من الجهة المطورة والشركات العاملة في المنطقتين الحرتين في المدينة الحوافز والمزايا والتسهيلات المنصوص عليها في قانون المناطق الحرة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم 2002/56. وأشار إلى أنه تعفى الجهة المطورة والشركات العاملة من ضريبة الدخل، ويكون الإعفاء لمدة لا تزيد على 15 عاما لكل مشروع على حدة قابلة للتجديد لمدة 5 أعوام أخرى، ولا يسري هذا الإعفاء على المصارف والمؤسسات المالية وشركات التأمين وإعادة التأمين والمشروعات العاملة في تقديم خدمات الاتصالات، وفي مجال النقل البري والمقاولات. كما تتمتع الجهة المطورة والجهة المشغلة

إلزام الشركات العاملة في المنطقتين الحرتين بنسبة تعمين لا تقل عن 15%

خلال اجتماعه الثاني لهذا العام مجلس إدارة الهيئة يثمن صدور المرسوم السلطاني بإنشاء مدينة خزائن الاقتصادية



مجلس الإدارة خلال الاجتماع

مسقط - الدقم

عقد مجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في ٥ يوليو ٢٠٢٣ اجتماعه الثاني لعام ٢٠٢٣ برئاسة معالي الدكتور علي بن مسعود السنيدي رئيس المجلس، وذلك في مقر الهيئة بمسقط. وقد ثمن مجلس إدارة الهيئة عالياً صدور المرسوم السلطاني السامي رقم (٢٠٢٣/٤٤) القاضي بإنشاء مدينة خزائن الاقتصادية تحت إشراف الهيئة مؤكداً بأن المدينة يعول عليها لتعزيز بيئة الأعمال وإيجاد فرص استثمارية جديدة في محافظة جنوب الباطنة جنباً إلى جنب مع المناطق الاقتصادية والمناطق الحرة والمدن الصناعية القائمة وقيد الإنشاء في المحافظات المختلفة.

المناطق الاقتصادية والحرة الجديدة

وقد اطلع المجلس خلال الاجتماع على الموقف التنفيذي لمخططات مشروع المنطقة الاقتصادية بنبابة الروضة بولاية محضة في محافظة البريمي، وناقش بدائل الحماية من مخاطر الفيضانات بالإضافة إلى فرص الربط المباشر بين المنطقة والطرق المؤدية إلى مينائي صحر وشناص.

كما اطلع مجلس الإدارة على التنسيق القائم من خلال اللجنة التنفيذية العمالية السعودية المشتركة لمشروع المنطقة الاقتصادية المتكاملة بمحافظة الظاهرة ومواقع الربط مع الطريق المؤدي إلى منفذ الربع الخالي، وأكد على استمرار التعاون مع مكاتب أصحاب السعادة المحافظين في المنطقتين.

وفيما يتعلق بمشروع المنطقة الحرة بمطار مسقط الدولي، فقد أقر المجلس مدة عقد الامتياز للشركة المشغلة (أسياد) لتكون ٥٠ عاماً قابلة للتديد، بالإضافة إلى الحوافز المقررة بعقد الامتياز.

التحول الرقمي

وأثنى مجلس الإدارة على النتائج المتقدمة التي حققتها الإدارات المختلفة بالهيئة في مجال أتمتة الإجراءات والتحول الرقمي ضمن منظومة التقييم الحكومي للتحوّل الرقمي وبارك الخطوات المتخذة للحد من استخدام المراسلات الورقية داخل وخارج الهيئة وقرار الهيئة بالتوقف عن إرسال واستقبال المعاملات والمراسلات الورقية باستثناء المراسلات ذات الطبيعة الخاصة، وذلك ابتداء من الأول من يوليو ٢٠٢٣. كما اطلع مجلس إدارة الهيئة على النتائج الأولية لاستخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي وبرامج تأهيل الموظفين ووجه بالتوسع في إدخال تقنيات جديدة في الأنظمة والتطبيقات والتوسع في إتاحة المعلومات المكانية للمستثمرين وتقنيات الذكاء الاصطناعي وذكاء الأعمال بالتزامن مع تحويل أنظمة البيئة الأساسية الالكترونية إلى المنصات السحابية المعتمدة محليا والاستمرار في تعزيز وتحديث برمجيات وأنظمة أمن المعلومات.

واطلع مجلس الإدارة أيضا على البرامج المستقبلية التي تهدف إلى تحسين وسرعة إنجاز المعاملات بين المناطق الاقتصادية والمناطق الحرة والمدن الصناعية ومنها بوابة الخدمات المركزية ونظام إدارة الشحنات والبضائع بين المناطق التي تشرف عليها الهيئة بالتعاون مع وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات وشرطة عُمان السلطانية.

يذكر بأن الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة أنشئت بموجب المرسوم السلطاني رقم (٢٠٢٠ / ١٥٥) بتاريخ ١٨ أغسطس ٢٠٢٠م وهي تتولى الإشراف على ١٤ منطقة ومدينة موزعة بين مناطق اقتصادية ومناطق حرة ومدن صناعية، كما تشرف حالياً على إنشاء ٨ من المناطق الاقتصادية والمناطق الحرة والمدن الصناعية الجديدة.

المجلس يطلع على
الموقف التنفيذي
لمخططات
مشروع المنطقة
الاقتصادية
بنبابة الروضة

إقرار مدة عقد
الامتياز للشركة
المشغلة للمنطقة
الحرة بمطار
مسقط الدولي

التوسع في ادخال
تقنيات جديدة
في الأنظمة
والتطبيقات وإتاحة
المعلومات المكانية
للمستثمرين

بحث الاستفادة من التجربة الأيرلندية في إدارة وتطوير المناطق الاقتصادية والمدن الصناعية

دبلن - الدوقم :

وربط سلاسل الإمدادات بين المصانع القائمة فيها، وتمكين المؤسسات الصغيرة والمتوسطة وتعزيز استخدام التطبيقات الالكترونية.

زيارة المناطق الاقتصادية والمصانع
كما التقى معالي الدكتور رئيس الهيئة والوفد المرافق له خلال الزيارة برئيس المؤسسة الدولية للتنمية الأيرلندية (IDA)، والرئيس التنفيذي لمؤسسة مشاريع إيرلندا (Enterprise Ireland)، كما التقى الوفد برئيس مجلس إدارة المجلس الوطني للتنافسية والإنتاجية في إيرلندا بالإضافة إلى زيارة عدد من المناطق الاقتصادية والمصانع ومركز البحوث وتطوير الصناعات الدوائية، واطلع الوفد خلال الزيارة على برامج المواءمة بين المناطق الصناعية المختلفة وتعزيز إنتاجيتها وزيادة التكامل بينها، ومن ذلك البرامج القائمة لتعزيز فرص العمل في المصانع ورفع كفاءة العاملين ودور الإدارات في تطوير المهارات والكفاءة المهنية، بالإضافة إلى تجارب تطوير التجمعات الصناعية المتجانسة وتنظيمها وإدارتها وممكنات تكاملها.

التقى معالي الدكتور علي بن مسعود السنيدي رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في العاصمة الأيرلندية دبلن بمعالي دارا كاليري وزير ترويج الاستثمار وتشريعات الأعمال والجهة التنظيمية المسؤولة عن تنظيم المناطق الاقتصادية بأيرلندا وإصدار القوانين واللوائح المنظمة للبيئة الاستثمارية فيها، وتطوير الأنظمة الالكترونية المساندة في تلك المناطق، وذلك خلال زيارة وفد برئاسة معاليه يضم عددا من المسؤولين بالهيئة والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والمؤسسة العامة للمناطق الصناعية (مدائن).

وتأتي هذه الزيارة ضمن خطة التحول المؤسسي التي تعمل عليها الهيئة منذ بداية العام بالتعاون مع مؤسسة إنترناشيونال ديفلوبمنت أيرلندا بهدف الاستفادة من التجربة الأيرلندية في مجال إدارة وتطوير المناطق الاقتصادية والمدن الصناعية التي تشرف عليها الهيئة وتعزيز قدرة هذه المناطق لاستقطاب المشاريع والصناعات الاستراتيجية،

التركيز على تعزيز دور المناطق في استقطاب الصناعات الاستراتيجية

الاطلاع على برامج المواءمة بين المناطق الصناعية المختلفة وتعزيز إنتاجيتها



81 خدمة تم دمجها وتخفيض رسومها



مسقط - الدقم

٢٠٢٣ ويتم تطبيقه اعتباراً من الأول من أغسطس ٢٠٢٣. وقال الدكتور سعيد بن خليفة القريني مدير عام قطاع تطوير الاستثمار بالهيئة إن القرار الذي تضمن توحيد وتخفيض رسوم الخدمات والأنشطة المقدمة للمستثمرين والمؤسسات يسري على جميع المناطق التي تشرف عليها الهيئة سواء المناطق القائمة حالياً أو المناطق التي سيتم تأسيسها في المستقبل.

مراجعة رسوم ٢٥٨ خدمة

وقال في المؤتمر الصحفي الذي شارك فيه مسؤولون من المناطق التي تشرف عليها الهيئة إن الفترة الماضية شهدت مراجعة رسوم ٢٥٨ خدمة تقدمها الهيئة للمستثمرين في مختلف المناطق التي تشرف عليها وقررت دمج عدد من هذه الخدمات وإلغاء بعضها واستحداث أخرى ليصبح عدد الخدمات المقدمة

أعلنت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة تخفيض رسوم الخدمات التي تقدمها للمستثمرين في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة التي تشرف عليها في خطوة منها لتعزيز بيئة الاستثمار والأعمال المحلية وتحفيز النمو الاقتصادي واستقطاب الاستثمارات الأجنبية ودعم المؤسسات الصغيرة والمتوسطة ودعم قطاع الأعمال بشكل عام.

وكشفت الهيئة في مؤتمر صحفي عقده في ٤ يوليو ٢٠٢٣ تفاصيل القرار الذي أصدره معالي الدكتور علي بن مسعود السنيدي رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بشأن تحديد رسوم الخدمات المقدمة من الهيئة الصادر في ١٢ يونيو

منح المؤسسات الصغيرة والمتوسطة تخفيضاً بنسبة ٥٠٪ من الرسوم الجديدة





د. سعيد القريني يقدم عرضاً
مرفئاً عن القرار الجديد

الخدمات، والرسوم الحكومية المتعلقة بالتشغيل والاستثمار وغيرها. وتضمنت التعديلات الجديدة تخفيض القيد في السجل التجاري لأول مرة من ١٥٠٠ ريال عماني إلى ٢٥٠ ريالاً عمانياً على أن يتم تجديده كل ٥ سنوات، وتم تخفيض قيد عقود الرهن من ١٪ من التسهيلات الائتمانية إلى ٠,٥٪ من التسهيلات الائتمانية وبما لا يزيد عن ١٠ آلاف ريال عماني، وتم تعديل رسوم ترخيص النشاط السياحي للفنادق فئة ٥ نجوم من ٣٠٠٠ ريال عماني سنوياً إلى ٣٢٠٠ ريال عماني كل ٥ سنوات، كما تم تعديل ترخيص الفنادق فئة ٤ نجوم من ٢٥٠٠ ريال عماني سنوياً إلى ٣٢٠٠ ريال عماني كل ٥ سنوات، وشملت التعديلات الجديدة تخفيض رسوم الترخيص الصناعي من ١٥٠٠ ريال عماني سنوياً إلى ١٥٠ ريالاً عمانياً للصناعات الخفيفة كل ٣ سنوات، و ٤٥٠ ريالاً عمانياً للصناعات المتوسطة كل ٣ سنوات، و ٧٥٠ ريالاً عمانياً للصناعات الثقيلة كل ٣ سنوات، كما تم تخفيض رسوم تراخيص التعدين من ٢٠٠٠ ريال عماني مضافاً إليه إيجار سنوي مقداره ١٠٠٠ ريال عماني عن كل كيلومتر مربع أو جزء منه إلى ٥٠٠ ريال عماني لكل موقع تعديني.

للمستثمرين ٨١ خدمة، موضحاً أنه تم تخفيض رسوم الخدمات المقدمة للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة بنسبة ٥٠ بالمائة من إجمالي الرسوم الجديدة. وأوضح أن المراجعة التي أجرتها الهيئة أسفرت أيضاً عن تقليص عدد الشهادات والاستمارات المتعلقة بالخدمات التي تقدمها الهيئة، فقد تم حصر ٢٦ شهادة و ٥٠ استمارة وتم تقليصها إلى شهادة واحدة واستمارة واحدة فقط، مشيراً إلى أن هذا الإجراء يأتي نتيجة لجهود الهيئة والمناطق التي تشرف عليها في مجال التحول الإلكتروني وسعيها من الهيئة لتحسين الإجراءات وإعادة هندسة العمليات وتسريع الأعمال.

الرسوم المخفضة

وشملت الرسوم المخفضة التي اعتمدتها الهيئة في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة تلك المرتبطة بإجراءات القيد في السجل التجاري، وتسجيل العقود، والتراخيص والتصاريح المتعلقة بمزاولة بعض الأعمال والأنشطة التجارية والصناعية والسياحية، وتراخيص عمل المستثمرين، والتصاريح البيئية، وخدمات التخطيط العمراني وتراخيص البناء والشؤون الهندسية، وإصدار الشهادات والوثائق، وتصاريح موردي

د. سعيد القريني:
القرار يسري على
جميع المناطق
ويبدأ تطبيقه
اعتباراً من
أغسطس ٢٠٢٣





من المزايا والحوافز والتسهيلات وإيجاد بيئة أعمال جاذبة للاستثمارات وتعمل على تمكين المؤسسات الصغيرة والمتوسطة من الاستفادة منها وتسهيل إجراءات قيد سجلاتها التجارية وإنشاء مشاريعها، وذلك سعياً من الهيئة لضمان كفاءة وسرعة خدماتها الالكترونية المختلفة.

وقال إن مراجعة الرسوم المقدمة من المناطق التي تشرف عليها الهيئة وتوحيدها تأتي بهدف التكامل مع الجهود الوطنية الرامية إلى التنويع الاقتصادي وجذب الاستثمار الأجنبي والمحلي وتعظيم دور المؤسسات الصغيرة والمتوسطة في تأسيس المشاريع التي تلعب دوراً حيوياً في رفد الاقتصاد المحلي وتوفير فرص العمل وتعزيز الابتكار والتنمية الاقتصادية المستدامة والاستقرار المالي بالمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بما يتماشى مع رؤية عُمان ٢٠٤٠، وذلك من خلال تقليل التحديات أمام دخول الشركات المستثمرة، وتعظيم مشاركة القطاع الخاص المحلي والأجنبي، وتحسين القدرة التنافسية للبيئة الاستثمارية في سلطنة عُمان.

تحسين بيئة الأعمال

وقال الدكتور سعيد بن خليفة القريني إن حزمة التسهيلات الجديدة التي أقرتها الهيئة تأتي في إطار الجهود المستمرة للهيئة لتحسين بيئة الأعمال وتحقيق النمو الاقتصادي المستدام وتعزيز التنافسية الاقتصادية والقيمة النسبية للمناطق التي تشرف عليها، الأمر الذي سيُسهم في زيادة نمو الاستثمارات والمشروعات الصغيرة والمتوسطة في هذه المناطق وتكاملها بما يتوافق مع احتياجات المشروعات القائمة والقادمة ولتحقيق التنمية المستدامة في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة.

مراجعة رسوم الخدمات والأنشطة

وأكد سعي الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة المستمر إلى مراجعة رسوم الخدمات والأنشطة التي تقدمها مختلف المناطق التي تشرف عليها وتجويدها في ذات الوقت لضمان تقديم خدمات تتسم بالسرعة والكفاءة؛ علاوة على تقديم مجموعة

حوافز جديدة للاستثمار في المناطق الاقتصادية والحرة والمدن الصناعية

المخرجات:

258 الخدمات المحصورة

6 خدمات مستحدثة

6 خدمات ملغاة

101 خدمة تم دمجها في 34 خدمة

81 رسوم الخدمات المقررة

الأهداف

دعم التنمية الاقتصادية والاستقرار المالي بالمناطق

تقليل التحديات أمام دخول الشركات المستثمرة

تحسين القدرة التنافسية للبيئة الاستثمارية

تعظيم مشاركة القطاع الخاص المحلي والأجنبي في الاقتصاد

المواءمة بين الخدمات ذات الطبيعة الواحدة في المناطق المختلفة وتوحيد الرسم

تحقيق التوازن بين الرسوم وجودة الخدمة

النتائج المتوقعة

04 ارتفاع مستوى رضا المستثمرين والمستفيدين من خدمات الهيئة

03 مدة إنجاز أسرع

02 ارتفاع الطلبات الجديدة للاستثمار

01 زيادة حجم وقيمة الاستثمارات

08 زيادة نمو المؤسسات الصغيرة والمتوسطة

07 الشفافية ووضوح الخدمة

06 توفير تكاليف الخدمات بنسبة 10%

05 معالجة الطلبات إلكترونياً

تسريع الأعمال وتعزيز بيئة الاستثمار وتحفيز النمو الاقتصادي واستقطاب الاستثمارات .. أبرز الأهداف

مراجعة رسوم الخدمات والأنشطة المقدمة بشكل مستمر لضمان تقديم خدمات تتسم بالسرعة والكفاءة

التركيز على تقليل التحديات أمام الاستثمارات الجديدة وتعظيم مشاركة القطاع الخاص المحلي والأجنبي

يتم تطبيقه في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم كمرحلة أولى

تدشين نظام الالتزام المركزي "التزام" في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة

تسهيل جدولة
الزيارات
الميدانية ومتابعة
الالتزام الشركات
والمشاريع
بالقوانين واللوائح



مسقط - الدقم

وفقا لمراحل المشروع.

وقال محمد بن عبد المجيد الهوتي مسؤول برنامج التحول الرقمي بالهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة إن نظام الالتزام المركزي يأتي ضمن خطة الهيئة نحو التحول الرقمي وجهودها المستمرة لإعادة هندسة الإجراءات المعمول بها في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التي تم فيها تطبيق النظام في مرحلته الأولى على أن يتم في مرحلة لاحقة توحيد إجراءات المتابعة في المناطق التي تشرف عليها الهيئة وبما يتناسب مع طبيعة الأعمال والمتطلبات في المناطق الأخرى. وأضاف: إن الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة ماضية في العمل على خطط تطوير البيئة الرقمية من خلال توحيد الإجراءات بجميع المناطق التي تشرف عليها والتي تأتي سعياً لتعزيز جهودها الحثيثة لتسريع وإنجاز جميع المعاملات وتسهيل ممارسة الأنشطة الاقتصادية وتحولها من معاملات ورقية إلى معاملات إلكترونية وتعزيز التحول الرقمي، فضلا عن التزامها بتحقيق مبادئ الشفافية والمرونة في تقديم كافة خدماتها.

دشنت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة ضمن فعاليات معرض كومكس للتكنولوجيا ٢٠٢٣ نظام الالتزام المركزي (التزام)، وذلك تحت رعاية سعادة الدكتور علي بن عامر الشيداني، وكيل وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات للاتصالات وتقنية المعلومات وبحضور عدد من المسؤولين بالهيئة. يأتي الهدف من تدشين هذا النظام إلى أتمتة إجراءات وممارسات المتابعة في مجال الرقابة والالتزام من أبرزها الرقابة البيئية والعمالية وتفتيش المباني والمشاريع، بالإضافة إلى مساهمة خصائص النظام في رفع مستوى الأداء والدقة والشفافية لتسهيل عملية جدولة الزيارات الميدانية ومهام متابعة التزام الشركات والمشاريع بالقوانين واللوائح في مجال الرقابة والالتزام وإصدار المخالفات والتقارير، علاوة على إتاحة النظام خاصية الدفع عبر النظام.

وسيتم تطبيق نظام الالتزام المركزي في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم كمرحلة أولى وذلك لأتمتة مختلف إجراءات المتابعة والتي تتضمن إجراءات متابعة الالتزام البيئي ومكافحة التلوث وإدارة المخلفات والمواد الخطرة، والرقابة على المشروعات، والرقابة العمالية، والرقابة على المباني. ويستهدف النظام كذلك فئات أخرى من المستخدمين النهائيين؛ إذ لا يقتصر استخدامه على المفتشين فحسب، بل يمكن لممثلي الشركات والاستشاريين والمقاولين كذلك استخدام النظام عبر أجهزة لوحية أو الهواتف المحمولة، إذ يمكن للمستخدمين جدولة الزيارات الميدانية وتوزيع مهام متابعة الالتزام إلكترونياً وتحديد مواقع المعاينة بدقة، وإعداد تقارير الزيارات الميدانية وإضافة المرفقات والصور في الموقع مباشرة دون الحاجة للرجوع إلى المكتب. كما يمكن عبر النظام التواصل المباشر بين أعضاء فريق التفتيش والمتابعة والشركات لمتابعة عمليات التفتيش، إضافة إلى إمكانية إرسال طلبات التفتيش

متابعة الالتزام
البيئي ومكافحة
التلوث وإدارة
المخلفات والمواد
الخطرة والرقابة
على المشروعات



محمد الهوتي يقدم شرحاً عن مزايا نظام التزام أثناء تدشينه

تشديد مبنى تجاري في ٣٥ ساعة ووحدة سكنية في ١٢ ساعة الهيئة تفوز بجائزة تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد ضمن جوائز كومكس ٢٠٢٣



استلام الجائزة خلال حفل توزيع الجوائز

المستثمرين والمستفيدين من الخدمات التي تقدمها.

مسقط - **الدقم**

إنجاز مهم

وقد جاء فوز الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بهذه الجائزة نظير استخدامها تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد في بناء المقهى الذي تم بناؤه بهذه التقنية على مساحة ١٠١ متر مربع، وقد استغرقت عملية البناء حوالي ٣٥ ساعة، فيما تم بناء الوحدة السكنية مع ملحقاتها بمساحة ٧٢ مترا مربعا بقرية الصيادين واستغرق البناء حوالي ١٢ ساعة، الأمر الذي يعد إنجازا مهما في عالم الإنشاءات مقارنة بمدة البناء باستخدام طريقة البناء التقليدية، بالإضافة إلى سرعة البناء القياسية التي تتميز بها هذه التقنية؛ إذ لا تستدعي حاجة البناء لاستخدام القواعد والأعمدة الخرسانية أثناء إنشاء الهيكل، إذ تقوم تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد على تحويل المادة الأسمنتية الخاصة بهذه التكنولوجيا إلى هيكل متكامل باستخدام طابعة أتوماتيكية.

فازت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بجائزة تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد ضمن جوائز معرض كومكس للتكنولوجيا ٢٠٢٣، وذلك باستخدامها تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد لبناء وتشديد مقهى تجاري وملحقاته، وكذلك وحدة سكنية بملحقاتها بقرية الصيادين في المنطقة السياحية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. وتمثل هذه الجائزة تتويجا للهيئة لتمييزها في تقديم خدمات رقمية رائدة في قطاع الاستثمار وخدمة المستثمرين، وإشادة بجهودها نحو التحول الرقمي من خلال قيامها بتطوير برامج وتطبيقات إلكترونية وتبني تقنيات الذكاء الاصطناعي بهدف تبسيط الإجراءات وتوفير خدمات سريعة وأمنة وشاملة للمستثمرين. وفي هذا الإطار تعمل الهيئة على خطة استراتيجية للتحول الرقمي تعكس اهتمامها الدائم بالابتكار والتطوير وتوظيف التقنيات الحديثة لتحسين تجربة

تنفيذ خطة
استراتيجية
للتحول الرقمي
تعكس اهتمام
الهيئة بالابتكار
والتطوير



المقهى الذي تم تشييده بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد



منتدى الدقم الاقتصادي الأول يستعرض أبرز الفرص الاستثمارية بالمنطقة

الدقم - الدقم :

بالدقم عن قرب، والتعرف على الفرص الاستثمارية المتوفرة فيها، ومجالات الشراكة الممكنة.

ومن المتوقع أن يشارك في المنتدى العديد من الشركات الكبرى المحلية والدولية التي سوف تستعرض إمكانياتها وأبرز مشروعاتها وخبراتها في مختلف القطاعات الاقتصادية.

يذكر أن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم برزت في الآونة الأخيرة على الخارطة العالمية لمشروعات الطاقة المتجددة والهيدروجين الأخضر والحديد الأخضر من خلال احتضانها لمشروعات عديدة في هذا القطاع.

وتضم المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في الوقت الحالي مجموعة متنوعة من المشروعات الاستثمارية بحجم استثمار يبلغ حوالي ٣,٦ مليار ريال عُمان، من أبرزها: مصفاة الدقم، ومحطة تخزين النفط برأس مركز، والحوض الجاف لإصلاح السفن، والمحطة المتكاملة للكهرباء والمياه، والعديد من المشروعات في القطاعات الصناعية والسياحية والتجارية والتطوير العقاري والنقل والخدمات اللوجستية.

كما تضم المنطقة بنية لوجستية متكاملة تتضمن مطار الدقم، وميناء الدقم، وميناء الصيد البحري متعدد الأغراض.

تنظم المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في السادس عشر من شهر أكتوبر المقبل منتدى الدقم الاقتصادي الأول؛ بهدف تسليط الضوء على الفرص الاستثمارية المتوفرة في المنطقة التي تشهد نمواً اقتصادياً وعمراً متسارعاً. ويأتي تنظيم المنتدى ضمن جهود الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة وعدد من الجهات الحكومية الأخرى لاستقطاب المزيد من الاستثمارات إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

ويبحث المنتدى العديد من القضايا ذات العلاقة بالاستثمار في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ومن أبرزها الاستثمار في الصناعات الخضراء، ومشروعات الطاقة المتجددة، والصناعات الأخرى.

كما يسلط المنتدى الضوء على فرص النمو المتاحة أمام المؤسسات الصغيرة والمتوسطة، ومن المتوقع أن يشهد المنتدى توقيع عدد من الاتفاقيات ومذكرات التفاهم.

وسيتيح المنتدى للمستثمرين الاطلاع على المشروعات الاقتصادية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة

المنتدى يبحث
الاستثمار في
الصناعات
الخضراء
ومشروعات
الطاقة المتجددة
والصناعات
الأخرى

نحو تعزيز الاستدامة البيئية تركيب أجهزة شحن للمركبات الكهربائية في مبنى الهيئة بمسقط



عبدالمجيد الأنصاري:
تشجيع
الموظفين على
اقتناء السيارات
الكهربائية

مسقط - الدقم :

أعلنت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في يونيو ٢٠٢٣ الانتهاء من تركيب أجهزة شحن مخصصة للمركبات الكهربائية، وذلك كخدمة جديدة للمستثمرين الذين يقومون بزيارة الهيئة ولتشجيع الموظفين على اقتناء السيارات الكهربائية.

وقال عبدالمجيد بن عبدالله الأنصاري المدير العام لقطاع الخدمات المساندة في الهيئة: إنه كمرحلة أولى قامت الهيئة بتركيب جهاز شحن للمركبات الكهربائية في المواقف المخصصة في مبنى الهيئة بمسقط، موضحاً أن هذه الخطوة تأتي ضمن برنامج تدريجي يشمل التوسع في عدد الأجهزة

في مبنى الهيئة بمسقط والمباني التابعة للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مشيراً إلى أن الهيئة ماضية في جعل خدمة شحن السيارات الكهربائية متوفرة من قبل الإدارات المختلفة في كافة المناطق الحرة والاقتصادية قيد الإنشاء والمناطق الحرة والمناطق الصناعية التي تشرف عليها الهيئة.

ويأتي توفير هذه الخدمة في ظل الطلب المتوقع عليها مستقبلاً بعد أن أعلنت الحكومة حزمة من الحوافز لمن يقدمون على اقتناء السيارات الكهربائية.

وقال الأنصاري إن الهيئة سوف تتجاوب مع حجم الطلب على هذه الخدمة سواء من قبل زوار الهيئة أو الموظفين مؤكداً أن الهيئة تسعى دائماً إلى مواكبة التطورات التقنية المختلفة من خلال توفير بنية تحتية متطورة لدعم استخدام التقنيات الحديثة وقد باشرت باستخدام تقنيات الذكاء الصناعي في

مبنى الهيئة بمسقط بعد أن نجحت في استخدام هذه التقنيات في مباني الدقم بمراقبة مركزية من المكاتب الرئيسية بمسقط للحد من هدر استخدام الطاقة والمياه في المباني.

وأوضح أن هذه الإضافة الجديدة باستخدام أجهزة شحن المركبات الكهربائية تتماشى مع خطة الهيئة لاقتناء عدد محدود من السيارات الكهربائية للاستخدام الرسمي في مسقط والدقم بصورة تجريبية، وأن هناك تفاوضاً مع الشركات الموردة لتتقدم أفضل الأسعار، وفي الوقت ذاته نشر ثقافة الاستدامة البيئية وتشجيع الموظفين والمراجعين على اقتناء السيارات الكهربائية.

وقال: إن التحول نحو استخدام السيارات الكهربائية يتطلب تغييراً في الثقافة؛ لذلك حرصنا على توفير بيئة داعمة تعزز الوعي والتثقيف بين موظفينا بفوائد السيارات الكهربائية.



تدشين نافذة إلكترونية للإبلاغ عن الممارسات الخاطئة والمخالفة للقوانين واللوائح بالمناطق الاقتصادية والحرة

مسقط - الدقم :

وتأتي هذه الخطوة لترسيخ سياسة الحفاظ على الصورة الإيجابية والسمعة الحسنة للهيئة وتحسين جودة خدماتها، وتعزيز مبادئ الشفافية والنزاهة والحيادية والإنصاف واتباع أفضل الممارسات في المحافظة على أصولها ورفع كفاءة العمل بها، وذلك بإعلام كل فرد يعمل أو يتعامل مع الهيئة للإبلاغ عن أي ممارسات خاطئة ترتكب وتكون مخالفة للقوانين واللوائح والنظم المعمول بها في الهيئة، وتضمن هذه السياسة الثقة والحماية والسرية لهوية المبلّغ.

وتوفر الضمانات اللازمة لإتمام عملية الإبلاغ والسرية وحماية الشخص الذي يتقدم بالإبلاغ.

ويمكن من خلال النافذة الإلكترونية الجديدة التي دشنتها الهيئة عبر موقعها على الانترنت (opaz.gov.om) تقديم البلاغات، ويشمل نطاق الإبلاغ الوارد في هذه السياسة التصرفات والمخالفات والسلوكيات الخاطئة والأفعال المخالفة للقانون والأنظمة واللوائح المعمول بها في الهيئة والتي تصدر عن الموظفين سواء كانت داخل الهيئة أو خارجها.

دشنت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة نافذة إلكترونية يمكن لموظفي الهيئة وأعضاء مجلس الإدارة، والاستشاريين والمقاولين والموردين المتعاقدين مع الهيئة، وموظفي الهيئة السابقين، وكل ذي مصلحة، الإدلاء بمعلومات أو بيانات للكشف عن واقعة تمثل مخالفة للقوانين واللوائح، وتتيح النافذة فتح قناة للتواصل مع المختصين تحفظ السرية

بناء وتشغيل محطة لتزويد السفن بالوقود في ميناء الصيد البحري بالدقم



الدقم - الدقم :

تنشيط حركة الشحن البحري

وتوقع علي بن عامر الشيباني الرئيس التنفيذي لشركة أسطول لتزويد السفن بالوقود أن تساهم المحطة في تنشيط الحركة التجارية وحركة الشحن البحري إضافة إلى إيجاد فرص عمل يستفيد منها مجموعة كبيرة من الصيادين.

ويعد ميناء الصيد البحري (متعدد الأغراض) بالدقم أكبر ميناء للصيد البحري في سلطنة عُمان، ويمتاز بعمق كبير يمكنه من استقبال سفن الصيد الكبيرة، كما يتميز الميناء بوجود ساحات مخصصة للأغراض التجارية والسياحية والخدمات المباشرة التي يحتاج إليها الصيادون، ويرتبط الميناء بأكبر منطقة للصناعات السمكية والغذائية في سلطنة عُمان وهو ما يجعل الميناء محط اهتمام الكثير من الشركات وسفن وقوارب الصيد.

ويقدر عدد سفن الصيد التقليدية والقوارب التي تستفيد من خدمات الميناء حالياً بنحو ٤٠٠ قارب وسفينة صيد أسبوعياً، ومن المتوقع أن يرتفع العدد في المستقبل إلى أكثر من ذلك مع افتتاح المشروعات الجديدة في منطقة الصناعات السمكية والغذائية، وقال علي بن عامر الشيباني إنه من المتوقع أن يرتفع استهلاك الوقود البحري بالميناء من ٤٠٠ ألف لتر شهرياً إلى ٧٠٠ ألف أو مليون لتر شهرياً بالتزامن مع ارتفاع أعداد السفن وقوارب الصيد التي ستستفيد من خدمات الميناء.

وقعت شركة أسطول لتزويد السفن بالوقود في مايو ٢٠٢٣ اتفاقية مع شركة مرسى الدقم للاستثمار؛ إحدى الشركات التابعة لشركة تنمية أسماك عُمان لبناء وتشغيل محطة تزويد السفن بالوقود بميناء الصيد البحري (متعدد الأغراض) بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وقال علي بن عامر الشيباني الرئيس التنفيذي لشركة أسطول إن هذه الاتفاقية تمثل نجاحاً وخطوة كبيرة للشركة، موضحاً أن شركة أسطول ستتولى تصميم وبناء محطة الوقود في ميناء الصيد البحري بالدقم بما يتماشى مع المعايير الدولية، وبما يضمن توفير أعلى مستويات الأمان والموثوقية، وتقديم خدمات استثنائية في مجال تزويد السفن بالوقود، معرباً عن ثقته في أن تساهم المحطة الجديدة في تعزيز صناعات الصيد المحلية والدولية التي تستفيد من الخدمات المتوفرة بالميناء.

وأضاف: يعد المشروع إضافة مهمة لقطاع الثروة السمكية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وستوفر المحطة مختلف المنتجات النفطية التي تحتاج إليها السفن وقوارب الصيد وغيرها، مشيراً إلى أن العمل في إنشاء المحطة سيبدأ بعد ثلاثة أشهر من تاريخ توقيع الاتفاقية.

علي الشيباني:
تقديم خدمات
استثنائية في
مجال تزويد

السفن بالوقود ..
والمحطة سيتم
تشبيدها وفقاً
للمعايير الدولية



يقام المشروع على ٦,٧ كم مربع بميناء الدقم "فالي": إنشاء مجمّع صناعي متكامل للحديد الأخضر في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم



مسقط - الدقم :

تم توقيع الاتفاقية ومذكرة التفاهم في ٢٢ مايو ٢٠٢٣ بصالة (استثمر في عُمان) بحضور سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب نائب رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة، وسعادة الدكتور منصور بن طالب الهنائي رئيس هيئة تنظيم الخدمات العامة نائب فريق التفاوض الوطني، وسعادة ابتسام بنت أحمد الفروجية وكيلة وزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار لترويج الاستثمار.

٣ مصانع

وسيضم المجمع الجديد ثلاثة مصانع في مجال تركيز الخام، والقولبة الخضراء، والحديد المختزل. وقال سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب: إن المشروع عبارة عن مجمع للصناعات الحديدية، ومن المتوقع أن يقوم المجمع بإنتاج المواد الأولية التي سيتم استخدامها من قبل شركات عالمية أخرى تستوطن

وقعت شركة (فالي) اتفاقية حجز أرض مع شركة ميناء الدقم لإنشاء مجمّع صناعي متكامل للحديد الأخضر في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على مساحة تقدر بـ ٦,٧٨ كيلومتر مربع. وقع الاتفاقية نيابة عن شركة فالي الرئيس التنفيذي للشركة إدواردو بارتولوميو، وعن شركة ميناء الدقم ريجي فيرمولين الرئيس التنفيذي للشركة. كما وقعت شركة (فالي) مذكرة تفاهم مع شركة (مرافق) لتزويد المجمع بالكهرباء والطاقة والخدمات الأخرى باعتبار (مرافق) مزوداً لخدمات البنية الأساسية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. وقع المذكرة عن شركة فالي رئيسها التنفيذي، وعن (مرافق) المدير التنفيذي للشركة المهندس عبدالله بن محمد الهاشمي.

المجمع يضم ٣
مصانع في مجال
تركيز الخام
والقولبة الخضراء
والحديد المختزل

(مرافق) تزود
المجمع بالكهرباء
والطاقة
والخدمات
الأخرى



أثناء توقيع مذكرة التفاهم مع مرافق

الالتزام بخفض
مستوى انبعاثات
ثاني أكسيد
الكربون واعتماد
الطاقة المتجددة
ووقود الهيدروجين
مستقبلا



الرئيس التنفيذي لشركة فالي (يمين) والرئيس
التنفيذي لشركة ميناء الدقم عقب توقيع الاتفاقية

سيحظى بكل الدعم المطلوب من (مرافق).

تخفيض الانبعاثات

وتستهدف (فالي) عبر هذا المشروع تخفيض صافي انبعاثات غازات النطاق الثالث لديها بنسبة ١٥ بالمائة بحلول عام ٢٠٣٥ وتخفيض مطلق انبعاثات غازات النطاقين الأول والثاني لديها بنسبة ٣٣ بالمائة بحلول عام ٢٠٣٠، والوصول إلى صافي انبعاثات صفري بحلول عام ٢٠٥٠.

وقد صمم مشروع المجمع الصناعي لإنتاج الحديد المختزل ومنتجات الصلب الأخرى وتوريدها للأسواق المحلية والعالمية، مع خفض مستوى انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة كبيرة، إذ يُقلل استخدام الغاز الطبيعي لإنتاج الحديد المختزل من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة ٦٠ بالمائة مقارنة مع إنتاج الحديد الخام بطريقة دمج أفران الصهر وأفران الأوكسجين الأساسية، وسيتم اعتماد الطاقة المتجددة ووقود الهيدروجين في المستقبل عوضاً عن الغاز الطبيعي.

بناء محطات تركيز وقوالب خام الحديد

وستقوم شركة فالي ببناء محطات تركيز وقوالب خام الحديد وتشغيلها في المجمع الصناعي الجديد، والمساهمة بالتالي في تأمين إمداد الأسواق بمنتجات ذات جودة عالية، فيما ستتولى الأطراف المحلية المتعاونة دعم جهد إنشاء البنى الأساسية اللوجستية اللازمة لهذا المشروع، أما المستثمرون فيستولون إنشاء وتشغيل محطات الاختزال المباشر، وشراء الحديد المقولب لبيعه في الأسواق المحلية، أو تصديره إلى الأسواق العالمية، وبذلك تورّد هذه المجمعات المنتجات إلى مختلف الأسواق حول العالم، وتدعم إزالة الكربون من قطاع الصلب.

المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لإقامة صناعات الحديد، معرباً عن أمله في أن تكون سلطنة عُمان سباقة في إنتاج الحديد الأخضر من هذا المشروع والمشاريع الأخرى التي تم توقيع اتفاقياتها سابقاً. من جانبه أوضح الرئيس التنفيذي لشركة (فالي) أن هذه الاتفاقية تشكل محطة مهمة للشركة لتعزيز دورها في ضمان استدامة قطاع التعدين، وقال إننا نتطلع قدماً للعمل معاً والاستفادة من الأفاق والفرص الواعدة التي يجسدها مشروع المجمع الصناعي المتكامل، وتفعيل مساهمته في دعم توجّه قطاعنا نحو اعتماد عمليات تشغيلية مستدامة وخضراء.

ميناء أخضر

وقال ريجي فيرمولين الرئيس التنفيذي لشركة ميناء الدقم إن اختيار هذا المشروع لميناء الدقم جاء نظراً للموقع الاستراتيجي للميناء على طريق التجارة الدولية وقربه من الأسواق الإقليمية الكبيرة، مضيفاً: من المقرر أن يكون ميناء الدقم مركزاً مستقبلياً للهيدروجين الأخضر ومنتجاته المشتقة، متطلعين بتفاؤل بأن يبرز ميناء الدقم، وبسرعة، كواحدة من الوجهات الرئيسية لتصنيع الحديد الصلب الأخضر، ونحن فخورون بأن نطلق على أنفسنا اسم (الميناء الأخضر).

توفير خدمات المرافق

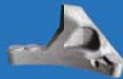
من جهته أعرب المهندس عبدالله بن محمد الهاشمي المدير التنفيذي لشركة مرافق عن سعادته بتوقيع مذكرة التفاهم مع شركة فالي، وقال إن مرافق ستقوم بتوفير الخدمات للمشروع الجديد متضمنة المياه الصناعية والمتطلبات الأخرى ذات العلاقة، مشيراً إلى أن المشروع يتيح لشركة مرافق الفرصة لتعزيز نموها في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مؤكداً أن المشروع الجديد

المصانع الجديدة
تصدر منتجاتها
إلى الأسواق
العالمية وتدعم
إزالة الكربون من
قطاع الصلب

المصانع التي سوف
يحتضنها المشروع هي:



الحديد
المختزل

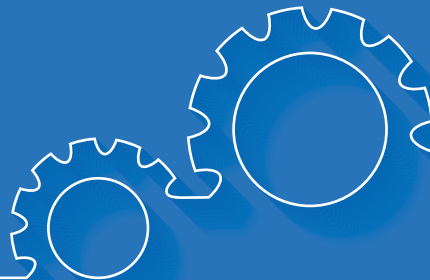


القولبة
الخضراء



تركيز خام
الحديد

المشروع يقام على 6.7 كم مربع بميناء الدقم



سلطنة عُمان نحو مستقبل أخضر مستدام



يشكل التغير المناخي تحدياً للإنسانية بشكل عام، والدول التي بنت اقتصادها على الوقود الأحفوري بشكل خاص؛ إذ يستوجب الحد من الاحتباس الحراري العالمي وتخفيض انبعاثات الغازات الدفيئة اللذين يشكلان أولوية لمعظم دول العالم التي تهدف إلى الوصول للحياد الصفري من خلال إعادة هيكلة كل جوانب القطاعات الاقتصادية والتنموية، ويعد ارتفاع مستويات البحار والأعاصير وتزايد الظواهر الجوية الخطيرة من الآثار المباشرة للتغير المناخي التي بدأت ترخي بثقلها على العالم.

يرتبط موضوع الحياد الصفري والتغيرات المناخية بجميع خطط التنمية الوطنية كما إنه من أهم مكونات الاستراتيجيات القطاعية الوطنية ومنها استراتيجية الصناعة والتخطيط العمراني واستراتيجيات الطاقة والزراعة والصحة وغيرها، كما يرتبط تحقيق رؤية عُمان ٢٠٤٠ وخاصة أولوية البيئة والموارد الطبيعية بتحقيق التوازن بين متطلبات التنمية المستدامة واستخدام مستدام للموارد والثروات الطبيعية لنمو الاقتصاد الوطني وتقليل آثار التغير المناخي من خلال الإجراءات المتبعة للحد منها.

وتعتبر سلطنة عُمان من الدول السابقة في بذل الجهود المستدامة في جميع القضايا المتعلقة بالاستدامة والأداء البيئي والشؤون المناخية وأمن الطاقة، وتحرص على دعم التضامن الدولي للتصدي لمشكلة تغير المناخ وأثاره السلبية، وقد صادقت سلطنة عُمان على الاتفاقيات الدولية المتعلقة بالشؤون المناخية، كما شاركت بفعالية في الاجتماعات والدراسات والمشاريع المعنية بهذا الشأن، بالإضافة إلى توقيعها على اتفاق باريس بشأن تغير المناخ في شهر إبريل من عام ٢٠١٦م. إلا أن اعتماد سلطنة عُمان على الوقود الأحفوري لتشغيل الصناعة المحلية وإنتاج الطاقة الكهربائية من خلال تزايد الطلب على الطاقة والنمو الصناعي ساهم في زيادة الانبعاثات، علاوة على ذلك فاعتماد الاقتصاد على الأسواق الخارجية يعد أحد مسببات الانبعاثات الكربونية وذلك لأن الاعتماد على هذه الأسواق ساهم في زيادة النشاط الصناعي كصناعة البتروكيماويات وصناعات الاسمنت والحديد والألمنيوم في الصادرات الذي بدوره ساهم في زيادة استهلاك الطاقة، خاصة مع تواجد صناعات محلية لم تصل إلى المستوى التكنولوجي اللازم لخفض الانبعاثات. وهذا يشير إلى أهمية دعم النمو الاقتصادي من خلال التنويع الاقتصادي، وتطوير القطاعات غير النفطية، والتحول نحو الطاقة المتجددة.

من هذا المنطلق فإن وجود خطة ومسار واضح لتحقيق الحياد الصفري، وتنفيذ الالتزامات الوطنية والدولية في الاتفاقيات الدولية وكذلك مواجهة تداعيات الآثار السلبية للتغيرات المناخية على سلطنة عُمان؛ يعد أمراً لا بد منه، ويتطلب هذا وجود سياسات وإجراءات وأطر تنظيمية وطنية واضحة ومنظمة لجميع القطاعات التي بإمكانها تقديم مبادرات ومشاريع تدعم خطة الحياد الصفري وذلك من خلال توافق الخطط التنموية وتمكين تنويعها الاقتصادي. وقد أدرجت سلطنة عُمان ضمن خططها لرؤية عُمان ٢٠٤٠ تحسين الأداء البيئي وتخفيف آثار التغير المناخي والتحول نحو الاقتصاد المستدام (الأخضر والدائري)، وتعتزم تحقيق ذلك من خلال التنويع الاقتصادي من جهة والتكيف مع ظاهرة التغير المناخي من جهة أخرى، مع الأخذ في الاعتبار أن تضمين النقلة الاقتصادية

التي تتمثل في استقطاب الاستثمارات الأجنبية والتنويع الاقتصادي يتطلب الموازنة بين خفض الانبعاثات من جهة ومحددات النمو الاقتصادي من جهة ثانية، وبما أن اقتصاد سلطنة عُمان قائم على الهيدروكربونات فإن تحقيق هذا الهدف يعد تحدياً؛ مما سيؤدي على الأرجح إلى التأثير الاقتصادي على المدى البعيد إن لم يتم التخطيط الأمثل لتحقيقه من الآن.

من التحديات المتوقعة في حالة عدم المضي نحو الحياد الصفري هي إضعاف القدرة التنافسية لسلطنة عُمان في مجال الاستثمار في ظل التوجه العالمي إلى الاقتصاد الدائري للكربون والتأثير سلباً على احتياجات التمويل والفوائد والقروض من المؤسسات المالية الخارجية بسبب إدخال مؤشرات تغير المناخ في أنشطة هذه المؤسسات.

إن الإجماع السياسي المتزايد للوصول إلى الحياد الصفري في عام ٢٠٥٠م يعد سبباً للتفاؤل الكبير بشأن التقدم الذي يمكن أن يحرزه العالم، وهناك حاجة إلى قدر كبير من العمل لتحويل الطموحات إلى حقيقة واقعة من أجل نظام طاقة نظيفة مستدامة ومرنة من شأنها تحقيق فوائد كبيرة للازدهار البشري ورفاهيته، كما أن الفرص الاقتصادية الكبيرة التي يوفرها المسار نحو الحياد



المهندسة فايزة بنت محمد الحارثية

مشرقة دعم أولوية البيئة والموارد الطبيعية في وحدة متابعة تنفيذ رؤية عُمان ٢٠٤٠

المشاريع والمبادرات الاستثمارية الواعدة التي تسهم في تسريع التنويع الاقتصادي لسلطنة عُمان. ■ تطوير سياسات وإجراءات وأطر تنظيمية وطنية واضحة ومنظمة لجميع القطاعات التي يمكنها تقديم مبادرات ومشاريع تدعم خطة الحياد الصفري وذلك من خلال توافق الخطط التنموية وتمكين تنويعها الاقتصادي.

تجارب بعض الدول في خطط الحياد الصفري

تباينت تجارب الدول والمؤسسات فيما يخص مساهمتها في الحد من الانبعاثات الكربونية، فعلى سبيل المثال، تبنت المملكة العربية السعودية سياسة الاقتصاد الدائري الكربوني وذلك لتعظيم الاستفادة منه إما بالحد من انبعاثاته باستخدام التقنيات المتقدمة في هذا المجال ومن ثم إعادة تدويره بصناعات جديدة، أو التخلص منه طبيعياً عن طريق غابات أشجار القرم. كذلك الحال بالنسبة لدولة الإمارات العربية المتحدة فقد أعلنت عام ٢٠٢٣ عاماً للاستدامة تزامناً مع استضافتها لقمة مؤتمر الأطراف لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ "COP28" وقامت بإعداد إطار عمل مع مؤشرات أداء خضراء لتكون بذلك نموذجاً عالمياً وناجحاً نحو اقتصاد خالٍ من الكربون، بالإضافة إلى ذلك، أنشأت دولة الإمارات مركز دبي للتميز الكربوني مع إطلاق العديد من المبادرات التي تكفل تحقيق نقلة نوعية في انخفاض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون. وبصورة عامة، أعلنت عدة دول في العالم وبعض دول مجلس التعاون الخليجي التزامها بالوصول للحياد الصفري المناخي خلال العقود القليلة القادمة.

الصفري تدعم بشكل مباشر توحيد الجهود لبناء الاقتصاد الأفضل والتوافق مع أولويات النمو الاقتصادي المستدام في سلطنة عُمان، وينسجم مع جهودها الهادفة إلى تنويع الموارد الطبيعية واستدامة البيئة وبناء اقتصاد المعرفة والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتطبيق منظومة الاقتصاد الدائري، واستقطاب الاستثمارات الأجنبية المباشرة، وتطوير كفاءات وخبرات الموارد البشرية في مجالات النمو المستقبلي.

وقد قضت التوجيهات السامية لجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم باعتماد عام ٢٠٥٠ للوصول إلى الحياد الصفري الكربوني وإنشاء مركز عُمان للاستدامة؛ بناء على مخرجات مختبر إدارة الكربون من خلال (الاستراتيجية الوطنية لسلطنة عُمان للانتقال المنظم إلى خطة الحياد الصفري) كخارطة طريق لتحقيق الحياد الصفري الكربوني بحلول عام ٢٠٥٠ وبمستهدفات محددة وخطة تنفيذية واضحة من شأنها تمكين سلطنة عُمان في الجوانب الآتية: ■ تحقيق مستهدفات أولوية البيئة والموارد الطبيعية المتعلقة بتعزيز الأداء البيئي وتحقيق أمن الطاقة من خلال رفع مساهمة الطاقة المتجددة وتباطؤ نمو انبعاثات الغازات الدفيئة والحد من تداعيات الآثار السلبية للتغيرات المناخية.

■ تنفيذ التزامات سلطنة عُمان في الاتفاقيات الدولية وإبراز جهودها المبدولة في الحفاظ على البيئة من خلال التقارير التي تصدر بهذا الشأن مما يعزز بذلك مكانتها وسمعتها في هذا المجال.

■ تعزيز القدرة التنافسية لسلطنة عُمان في مجال جلب الاستثمار وتنمية الصادرات في الأسواق الخارجية وتسهيل إجراءات الحصول على التمويل من مختلف المؤسسات والصناديق العالمية لكون الأداء البيئي أحد المعايير التي تم التشديد عليها مؤخراً وربطه بهذه الجوانب.

■ ربط الجهود والبرامج والمشاريع الوطنية المتعلقة بالتغير المناخي والتي تقوم بها الجهات المختلفة لتحقيق التكاملية بينها وتعظيم القيمة المضافة منها بالإضافة إلى تقليل التكلفة ما أمكن ذلك.

■ تحفيز الاقتصاد المستدام من خلال تطوير وتنفيذ حزم من

مستهدفات دول مجلس التعاون الخليجي في الحد من الانبعاثات وخطة الحياد الصفري

الدولة	أهداف المساهمات المحددة وطنياً	خطة الحياد الصفري
سلطنة عمان	٧٪ - بحلول ٢٠٣٠	٢٠٥٠
الإمارات العربية المتحدة	٣١٪ - بحلول ٢٠٣٠	٢٠٥٠
المملكة العربية السعودية	٢٧٨ مليون طن مكافئ ثاني أكسيد الكربون - بحلول ٢٠٣٠	٢٠٦٠
دولة قطر	٢٥٪ - بحلول ٢٠٣٠	لا توجد خطة
مملكة البحرين	لا يوجد هدف	٢٠٦٠
دولة الكويت	٧,٤٪ - بحلول ٢٠٣٥	مخطط لاستراتيجية التنمية منخفضة الانبعاثات لعام ٢٠٦٠

تنفيذ شبكة جديدة من الطرق بأكثر من ١٦٨ كم في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم



طريق السلطان سعيد بن
تيمور بوسط مدينة الدقم



**سيف البوسعيدى: المشروعات الجديدة
تستهدف رفع تنافسية المنطقة وتمكينها
من استقطاب استثمارات جديدة**

الدقم - الدقم :

تشهد المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم حالياً تنفيذ شبكة جديدة من الطرق بأطوال تزيد على ١٦٨ كم.

وقال المهندس سيف بن ناصر البوسعيدى مدير دائرة مشاريع البنية الأساسية العامة بشركة عُمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوير) إن تنفيذ المشاريع الجديدة يأتي ضمن خطة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة لاستكمال مشروعات الطرق بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وزيادة كفاءتها، ورفع تنافسية المنطقة وتمكينها من استقطاب مشروعات استثمارية جديدة، وتحقيق انسيابية الحركة المرورية بالمنطقة، وربط المناطق الاستثمارية الجديدة بوسط مدينة الدقم،

التركيز على
ربط المناطق
الاستثمارية
الجديدة بوسط
مدينة الدقم
وتنشيط الحركة
التجارية وتشجيع
السياحة

مواصفات الطرق
تتضمن تحقيق
انسيابية الحركة
المرورية حتى
في أوقات هطول
الأمطار



أثناء تنفيذ أحد الأجزاء ضمن الطريق الرئيسي بالدقم



استكمال تنفيذ
ازدواجية طريق
السلطان سعيد بن
تيمور بـ ٣ حارات
في كل اتجاه

إنشاء طرق
حديثة لربط
محطة تخزين
النفط الخام
بمطار الدقم
وسط المدينة

بمحافظة مسقط من جهة الشمال ومحافظة ظفار من جهة الجنوب وهو الطريق الوطني رقم (٣٢) الممتد من ولايتي سناو ومحوت والمتجه إلى محافظة ظفار وولايتي هيماء والجازر بمحافظة الوسطى، مشيراً إلى أن الطريق الوطني رقم (٣٢) الذي يمر بوسط مدينة الدقم والذي يُعرف بطريق السلطان سعيد بن تيمور يعد مشروعاً حيوياً بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقد تم خلال السنوات الماضية تنفيذ أجزاء من هذا الطريق، فيما تتضمن المشروعات الجديدة استكمال تنفيذ ازدواجية الطريق ابتداءً من مدخل المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وإلى طريق السلطان قابوس بالقرب من مطار الدقم.

وأشار إلى أن المشروع الأول يعرف باسم (المرحلة الأولى من ازدواجية الطريق الوطني ٣٢)، ويتضمن المشروع إنشاء طريق مزدوج بثلاث حارات بطول ١٥,٣ كم وشارع خدمات بطول ٢٢ كم، موضحاً أن المشروع يتضمن ٣ جسور سيتم إنشاؤها على القنوات الرئيسية لتصريف مياه الأمطار من سدود الحماية وهي قناة صاي وقناة جرف وقناة وادي دنجرت.

وأوضح أن المشروع الثاني يُعرف باسم (المرحلة الثانية من مشروع ازدواجية الطريق الوطني ٣٢) ويتضمن إنشاء طريق مزدوج بثلاث حارات في كل اتجاه، ابتداءً من تقاطع محطة معالجة الصرف الصحي بالدقم إلى الحدود الشمالية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ويرتبط مع طريق سناو - محوت - الدقم بطول نحو ١١ كم.

وتنشيط الحركة التجارية، بالإضافة إلى تشجيع السياحة إلى المنطقة التي تتميز بالعديد من المقومات السياحية.

وأضاف في حديث لـ **الدقم** إن المشروعات الجديدة تأتي لتواكب نمو الحركة الاقتصادية بالمنطقة وارتفاع عدد المشروعات الاستثمارية والنمو العمراني والسكاني، مؤكداً حرص شركة تطوير على تنفيذ المشروعات الجديدة وفق أحدث المواصفات المعمول بها في قطاع الطرق خاصة في مجال السلامة المرورية، مشيراً إلى أن مواصفات الطرق تتضمن تحقيق انسيابية الحركة المرورية حتى في أوقات هطول الأمطار من خلال منظومة متكاملة لتصريف المياه سواء من خلال العبارات الصندوقية أو الجسور أو رفع مسار الطريق عن مجاري الأودية وتجمعات المياه مع توفير الحماية اللازمة له.

وتعتبر شركة تطوير الذراع الاستثمارية للهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة وتمتلكها الهيئة بنسبة ١٠٠٪، وتقوم الشركة بتنفيذ مشروعات البنية الأساسية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم نيابة عن الهيئة، وإدارة مختلف الأصول والبنية الأساسية التابعة للهيئة في الدقم.

٣ مشروعات على الطريق الرئيسي

وقال المهندس سيف بن ناصر البوسعيدي إن المشروعات الجديدة تتضمن ٣ مشروعات على الطريق الرئيسي داخل المنطقة الاقتصادية الذي يربط الدقم





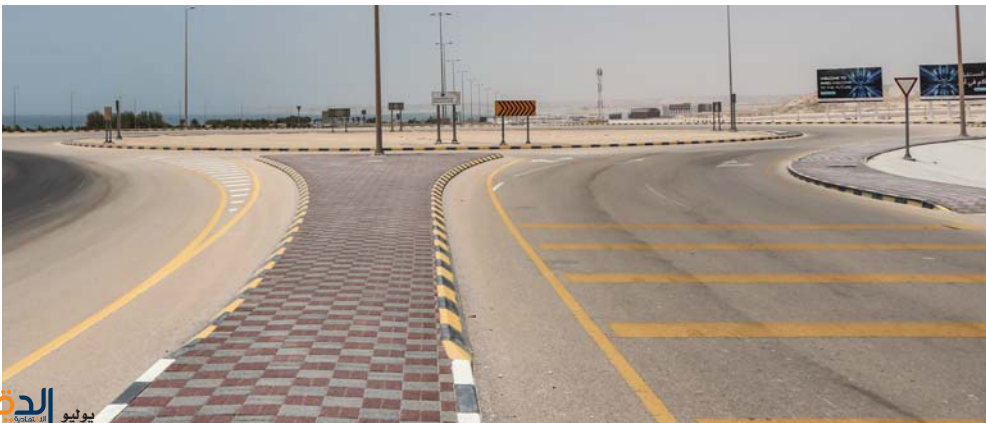
وقت الأمطار الشديدة إذ سيتم إنشاء ٣٤ عبارة صندوقية لتصريف مياه الأودية على طول مسار الطريق، ويتضمن المشروع أيضا إنشاء طريق مفرد بطول نحو ٦ كيلومترات ويعرض ٣,٥ م في كل اتجاه.

شبكة الطرق الداخلية في الحي التجاري

وقال المهندس سيف بن ناصر البوسعيدى إن مشروعات الطرق الجديدة تتضمن أيضا إنشاء شبكة الطرق الداخلية في الحي التجاري (حي صاي بوسط مدينة الدقم)، موضحا أن المشروع يتضمن إنشاء طرق مزدوجة بطول ٤ كم بحارتين في كل اتجاه وإنشاء طرق مفردة بطول ٩ كم بحارة واحدة في كل اتجاه، كما يتضمن المشروع إنشاء ١٠ وصلات تربط شبكة الطرق الداخلية بالطرق الرئيسية المجاورة للحي التجاري، ويحتوي المشروع على ٧ تقاطعات بإشارات مرورية وإنارة مجهزة بأنظمة المدن الذكية ومعبر للمشاة ومسار للدراجات الهوائية على طول الطريق.

مشروعان قيد الإسناد

وحول المشروعات قيد الإسناد قال المهندس سيف بن ناصر البوسعيدى إن هناك مشروعين قيد الإسناد؛ يتضمن الأول إنشاء طريق ساحلي بطول ١٤ كم يربط المنتجعات الحالية بميناء الصيد البحري متعدد الأغراض ومنطقة الصناعات السمكية، فيما يتضمن المشروع الثاني تنفيذ شبكة الطرق بمنطقة الصناعات الخفيفة والمتوسطة بطول ٢٧,٣ كم من بينها ١٣,٦ كم بمخطط منطقة الصناعات المتوسطة، و١٢,٤ كم بمخطط منطقة الصناعات الخفيفة، بالإضافة إلى ازدواجية الطريق المار فوق قناة تصريف المياه بطول ١,٣ كم لضمان انسيابية الحركة المرورية إلى منطقة الصناعات المتوسطة خلال وقت الأمطار، ويستهدف المشروع توفير طرق داخلية وفرعية بما في ذلك مسارات خدمات المرافق العامة كالكهرباء، والمياه، والاتصالات، والغاز، ومنظومة تصريف المياه السطحية.



شبكة الطرق

الداخلية في الحي التجاري مزودة بأنظمة المدن الذكية في مجال الإنارة

وقال إن المشروع الثالث هو تنفيذ ازدواجية طريق السلطان سعيد بن تيمور بالدقم (الطريق الوطني رقم ٣٢ جهة الجنوب)، ويتضمن المشروع إنشاء طريق رئيسي بطول ١٠ كم، مشيرا إلى أن الطريق الجديد سيخدم المناطق الواقعة بين قرية صاي وحتى دوار المعارض بالقرب من مبنى شرطة عمان السلطانية، بالإضافة إلى طريق ربط مزدوج بطول ٤,٤ كم لربط الطريق مع طريق السلطان قابوس عند دوار الهيئة.

طريق محطة تخزين النفط الخام

وتطرق المهندس سيف بن ناصر البوسعيدى في حديثه إلى عدد من مشروعات الطرق الأخرى التي يتم تنفيذها بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والتي من المتوقع إنجازها خلال العامين المقبلين، وقال إن مشروعات الطرق الجديدة تشمل أيضا إنشاء طرق بطول نحو ٥١,٢ كم من دوار مطار الدقم حتى محطة تخزين النفط الخام برأس مركز.

وأشار إلى أنه يوجد حاليا طريق إلى محطة تخزين النفط في رأس مركز إلا أنه غير مكتمل، كما أنه طريق مفرد وغير مزدوج، موضحا أن الهدف من إنشاء الطريق الجديد هو رفع كفاءة شبكة الطرق بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وربط المناطق الاستثمارية بعضها ببعض، وقال إن هذا الطريق يمر بعدد من القرى في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وبالتالي يساهم في تسهيل تنقل المواطنين بين مركز ولاية الدقم والقرى التي يقطنون فيها، كما أنه يساهم في تسهيل تنقلات العاملين في محطة تخزين النفط والعاملين في استثمارات الهيدروجين الأخضر المزمع أنشاؤها في تلك المنطقة.

وقال إن المشروع يتكون من طريق مزدوج بطول ٤٢,٧ كم بحارتين في كل اتجاه؛ يبلغ عرض كل حارة ٣,٧٥ م، كما يتضمن المشروع إنشاء طريق مزدوج بطول ٢,٥ كم بحارتين في كل اتجاه؛ يبلغ عرض كل حارة ٣,٦٥ م، وقد تم رفع كفاءة الطريق ليتحمل تصريف مياه الأودية

تنفيذ مسار

للدراجات

الهوائية على طول

الطريق الجديد

في حي صاي

التجاري

إنشاء طريق

ساحلي بطول

١٤ كم يربط

المنتجعات

الحالية بميناء

الصيد ومنطقة

الصناعات

السمكية

المشروعات الجاري تنفيذها في قطاع الطرق بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

ازدواجية طريق السلطان سعيد بن تيمور
بالدقم (الطريق الوطني 32
جهة الجنوب)

طرق بطول 14.4 كم تتألف من:

- طريق رئيسي بطول 10 كم
- طريق ربط مزدوج بطول 4.4 كم لربط الطريق مع طريق السلطان قابوس عند دوار الهيئة

ازدواجية الطريق الوطني 32
(المرحلة الثانية)

- طريق مزدوج بثلاث حارات في كل اتجاه بطول 11 كم

ازدواجية الطريق الوطني 32
(المرحلة الأولى)

طرق بطول 37.3 كم تتألف من:

- طريق مزدوج بثلاث حارات بطول 15.3 كم

■ شارع خدمات بطول 22 كم

شبكة الطرق الداخلية في حي صاي التجاري
بطول 13 كم تتألف من:

- طرق مزدوجة بشارتين في كل اتجاه بطول 4 كم

- طرق مفردة بحارة واحدة في كل اتجاه بطول 9 كم

مشروعات قيد الإنشاء

- طريق ساحلي بطول 14 كم يربط المنتجعات الحالية بميناء الصيد البحري ومنطقة الصناعات السمكية

الطريق الساحلي

شبكة طرق بطول 27.3 كم تتألف من:

شبكة الطرق بمناطق
الصناعات الخفيفة والمتوسطة

- 13.6 كم في منطقة الصناعات المتوسطة

- 12.4 كم في منطقة الصناعات الخفيفة

- ازدواجية الطريق المار فوق قناة تصريف المياه بطول 1.3 كم

طرق مزدوجة ومفردة
بطول 51.2 كم تتألف من:

طريق رأس
مركز

- طريق مزدوج بطول 2.5 كم بشارتين في كل اتجاه وعرض كل حارة 3.65 م

- طريق مزدوج بطول 42.7 كم بشارتين في كل اتجاه وعرض كل حارة 3.75 م

- طريق مفرد بطول 6 كم بعرض 3.5 م في كل اتجاه

بتكلفة استثمارية تبلغ ٢٠ مليون دولار إنشاء أول مشروع أعلاف مائية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم



مسقط - الدقم :

المشروع يستهدف إنتاج ٦٠ ألف طن متري من أعلاف الجمبري والأسمك سنويا

التنفيذي للشركة. وسيتم إنشاء المشروع في منطقة الصناعات السمكية والغذائية التي تقع بالقرب من ميناء الصيد البحري (متعدد الأغراض) بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وذلك بطاقة إنتاجية للمرحلة الأولى من المشروع تبلغ ٦٠ ألف طن متري سنويا من أعلاف الجمبري والأسمك قابلة للزيادة مستقبلا، وبتكلفة إجمالية قدرها ٢٠ مليون دولار أمريكي.

أحمد بن علي عكاك القائم بأعمال الرئيس التنفيذي للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ومن جانب شركة الأعلاف الزرقاء محمد أمين المدير

وقعت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم اتفاقية حق انتفاع بالأرض مع شركة الأعلاف الزرقاء التي تمثل شراكة بين شركتي فخر البحار والمتحدة للأسمك لإنشاء أول مشروع للأعلاف المائية بالمنطقة على مساحة ٢٠ ألف متر مربع. وقع الاتفاقية عن المنطقة المهندس

الهيئة تطرح مناقصة لإنشاء مركز ترفيهي بالدقم

مسقط - الدقم :



دعت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة الشركات المحلية ذات الخبرة لتقديم عروضها للمناقصة التي طرحتها من خلال منصة التناقص الإلكتروني (إسناد) لتصميم وبناء المركز الترفيهي في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم محددة تاريخ ١٤ أغسطس ٢٠٢٣ لفتح عروض المناقصة.

ويأتي طرح المناقصة في إطار جهود الهيئة لتطوير وسائل الراحة الاجتماعية وتعزيز نمط الحياة والترفيه في المنطقة، وتعزيز وجود الدقم على خارطة السياحة الداخلية.

ويركز المشروع على تطوير حديقة بمرفقاتها متضمنة عددا من وسائل الترفيه والراحة وأماكن مخصصة يمكن زيارتها لجميع أفراد المجتمع والمقيمين ومجتمع الأعمال ونزلاء الفنادق.

ويتضمن المركز مجمعا متعدد الاستخدامات، ومواقف للسيارات، ومنطقة ألعاب للأطفال، وممرات للمشاة تؤدي إلى الساحل، وتبلغ المساحة المخصصة

للمشروع حوالي ١٥٠٠٠ متر مربع. وتتضمن اشتراطات التصميم أن ينسجم المشروع مع طوبوغرافية المكان، وأن يستفيد التصميم من المناظر الطبيعية وحركة الرياح في المنطقة، وأن يتيح التصميم للجميع الاستمتاع بالمناظر الطبيعية المحيطة مع الاهتمام بالثقافة العمانية في الدقم ممزوجة بشعور عالمي ينعكس على تصميم الموقع والمبنى والمحتوى.

للمشروع حوالي ١٥٠٠٠ متر مربع. وتتضمن اشتراطات التصميم أن ينسجم المشروع مع طوبوغرافية المكان، وأن يستفيد التصميم من المناظر الطبيعية وحركة الرياح في المنطقة، وأن يتيح

مرافق تنفذ توسّعات جديدة في قطاع المياه بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

الدقم - الدقم

إمداد المياه لمنطقة
الصناعات السمكية
وتنفيذ توسّعات
جديدة في الشبكة



سعيد السرحاني:
المشروعات الجديدة تواكب
النمو العمراني وازدياد الطلب

العام الماضي من تنفيذ مشروع لتوسعة شبكة المياه في حي صاي التجاري بطول ١٩ كم مما ساهم في تقليل الاعتماد على صهاريج نقل مياه الشرب. وأكد المهندس سعيد السرحاني المدير التنفيذي للعمليات بالإدارة بشركة مرافق أن الشركة مستمرة في تنفيذ العديد من المشروعات في قطاع المياه بالتزامن مع ارتفاع الطلب.

وتعتبر شركة مرافق المركزية هي الجهة المسؤولة عن جميع العمليات ذات العلاقة بمياه الشرب في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ابتداء من إنتاج المياه، ونقلها إلى الخزانات، وتوزيعها على المشتركين في المنطقة وانتهاءً بالفوترة والتحصيل وخدمات المشتركين. وحصلت الشركة في عام ٢٠١٩ على ترخيص لمدة ٢٥ عاما لإنتاج ونقل وتوزيع مياه الشرب في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقامت الشركة منذ تلك الفترة بتنفيذ عدد من المشروعات التي أدت إلى مضاعفة الطاقة الإنتاجية من المياه الصالحة للشرب لتبلغ بنهاية شهر ديسمبر من عام ٢٠٢٢ حوالي ٩٠٠٠ متر مكعب يوميا، وزيادة سعة التخزين إلى نحو ٢٢ ألف متر مكعب.

تنفذ شركة مرافق المركزية حاليا ٣ مشروعات جديدة في قطاع المياه بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بتكلفة إجمالية تبلغ ٨,٩ مليون دولار أمريكي. وقال المهندس سعيد السرحاني المدير التنفيذي للعمليات بالإدارة بشركة مرافق إن المشروعات الجديدة تأتي في ظل النمو العمراني في المنطقة وازدياد عدد المشروعات الاستثمارية فيها، مؤكدا أن الشركة تحرص على مواكبة الطلب على المياه في المنطقة بالتنسيق مع الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة وإدارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

إمداد المياه لمنطقة الصناعات السمكية وأضاف في حديث لـ **الدقم** إن مشروع إمداد مياه الشرب لمنطقة الصناعات السمكية يعد أحد أبرز المشروعات التي تنفذها الشركة في الوقت الحالي في قطاع المياه بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، موضحا أن المشروع يتضمن إنشاء وتركيب محطة ضخ وخزان للمياه لتلبية احتياجات المصانع لمياه الشرب في منطقة الصناعات السمكية التي تبعد حوالي ٣٥ كم من مدينة الدقم، مشيرا إلى أنه من المتوقع إنجاز العمل في المشروع مع نهاية العام الجاري.

إنشاء خزان علوي للمياه

وقال إن المشروعات الجديدة التي بدأ العمل بها خلال العام الجاري تتضمن أيضا تنفيذ مشروع إنشاء خزان علوي للمياه مع ملحقاته لتوزيع مياه الشرب في المنطقة الصناعية التي تديرها شركة ميناء الدقم، مشيرا إلى أن سعة الخزان تبلغ ٥٠٠ متر مكعب، وقد جاء تنفيذ المشروع لتلبية الطلب على المياه في المنطقة.

توسعة شبكة المياه

وتطرق في حديثه إلى جهود الشركة في مجال توسعة شبكة المياه في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقال إن مرافق أنجزت في شهر يوليو ٢٠٢٣ مشروع توسعة شبكة المياه في أجزاء من حي صاي (المخططات ٥٥ و٥٤ و٥٣) بطول ١٥ كم بعد أن انتهت



محطة إنتاج المياه التي تديرها مرافق
بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

إنشاء منظومة متكاملة للحماية من مخاطر الفيضانات بالدقم

السدود مهيأة لاحتجاز 50 مليون متر مكعب من المياه

احتجزت السدود كميات كبيرة من المياه أثناء إعصار هيكما مما ساهم في الحفاظ على مشروعات البنية الأساسية بالدقم

الدقم - الدقم :

تصل إلى البحر بطول إجمالي يصل إلى ٣٢ كم. السد الأول هو سد وادي جرف الذي يبلغ ارتفاعه حوالي ١٩,٤ متر ويمتد طوله إلى ١٦٠٠ متر بينما يكون العرض عند قاعدة السد حوالي ١٠٠ متر ويقل سمك السد كلما ارتفع إلى أعلى ليصل عرض جسم السد عند نهايته إلى ٨ أمتار، ويمكن لبحيرة السد حجز طاقة تخزينية تقدر بحوالي ٣٢,٨ مليون متر مكعب من المياه.

والسد الثاني هو سد وادي صاي ويبلغ ارتفاعه حوالي ١٦,٤ متر ويمتد طوله إلى ٣٦٦٥ مترا بينما يكون عرضه عند القاعدة ١٠٠ متر، وقد صممت بحيرة السد لاستيعاب حوالي ١٧ مليون متر مكعب من المياه.

٣ قنوات لتصريف المياه

وتتألف منظومة الحماية أيضا ٣ قنوات لتصريف المياه بطريقة آمنة من السدود إلى البحر، فقد تم تصميم سدود الحماية لاحتجاز مياه الأودية إلى ارتفاع معين داخل بحيرة السد ومن ثم تصريفها عبر

أدركت سلطنة عُمان في وقت مبكر من إنشاء المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أهمية تأسيس منظومة متكاملة لحماية المشروعات التي يتم تنفيذها بالمنطقة من مخاطر الفيضانات الناتجة عن الأعاصير والأمطار شديدة الغزارة، وقد أثبتت هذه المنظومة كفاءتها في الأنواء المناخية التي شهدتها الدقم في عام ٢٠١٩ عندما عبر إعصار هيكما المنطقة بأمطار شديدة الغزارة بلغت ١١٦ ملم، واستطاعت سدود الحماية احتجاز نحو ٢٤ مليون متر مكعب من المياه وهو تقريبا نصف سعة التخزين التي صممت هذه السدود لاستيعابها وهي حوالي ٥٠ مليون متر مكعب.

سدود الحماية

وتتألف منظومة الحماية من سدين ومجموعة من قنوات تصريف المياه من السدود والأودية حتى

إنشاء ٣ قنوات
رئيسية لتصريف
المياه إلى البحر
بطول ٣٢ كم





سد وادي صاي

توفير أعلى قدر
من الحماية
للمشروعات
الاستراتيجية
بالمنطقة

إنشاء شبكات
لتصريف المياه
في معظم الأحياء
الجديدة

الالتقاء مع قناة جرف.

أما قناة جرف فتتدفق من جهة الغرب كمستجمع لمياه وادي جرف ووادي أشنان وبعض الاودية والشعاب الصغيرة الواقعة غرب المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ومن ثم يتم تصريف هذه المياه الى البحر، ويبلغ طول القناة حوالي ١٢ كم ويتراوح عرضها بين ٤٥٠ مترا في أعلاها و ٧٥٠ مترا عند المصب على شاطئ بحر العرب.

قنوات فرعية

وتتضمن منظومة الحماية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أيضا عددا من القنوات الفرعية معظمها في منطقة ميناء الدقم والحوض الجاف ورصيف المواد السائلة والسائبة بهدف توفير أعلى قدر من الحماية للمشروعات الاستراتيجية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

ولا تقتصر منظومة الحماية على المشروعات الاستراتيجية وإنما تشمل أيضا المشروعات الأخرى والأحياء التجارية والسكنية، إذ تم إنشاء شبكات لتصريف المياه في معظم الأحياء الجديدة، ويتم في الوقت نفسه إنشاء قنوات لتصريف المياه في جميع الطرق التي يتم إنشاؤها في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

عبارات صندوقية ومفيض خرساني إلى قنوات تصريف المياه بطريقة آمنة الى البحر، وقد تمت مراعاة تتبع المجاري الطبيعية للقنوات وتجميع القنوات الثانوية لمياه الأمطار بما لا يتعارض مع مخطط المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وقد تم اختيار مواقع قنوات تصريف المياه وتصميمها بعناية وبما يتلاءم مع الجريان السطحي للأودية وكمية التدفق من مفاصل السدود والأودية الفرعية التي تصب في الأودية الرئيسية أسفل مناطق السدود. والقنوات الثلاث هي: قناة وادي دنجرت، وقناة سد وادي جرف، وقناة سد وادي صاي.

ويبلغ طول قناة وادي دنجرت ١١ كم ويتراوح عرضها بين ٤٠ مترا في أعلى القناة إلى ١٠٠ متر عند مصب القناة على البحر، وقد تم إنشاء عدد من العبارات الصندوقية عند أعلى القناة وعلى الطريق العام (محوت - الدقم).

وتقع قناة (صاي) جنوب غرب منطقة صاي، وقد تم تنفيذ عدة مداخل أو مصبات إلى القناة بغية استيعاب أكبر قدر من المياه وتوفير أكبر قدر من الحماية لمنطقة صاي والمشاريع الاستراتيجية أسفل الوادي مع الحفاظ على طبيعة المكان ومراعاة الجوانب البيئية قدر الإمكان، ويبلغ طول قناة وادي صاي حوالي ٩ كم ويتراوح عرضها بين ١٦٠ مترا في الأعلى و ٣٢٠ مترا عند

منظومة الحماية من مياه الفيضانات

2000 قديم

القنوات			
وادي دنجرت	وادي صاي	وادي جرف	
11	9	12	(كم)
100 - 40	320 - 160	750 - 450	(متر)
السدود			
وادي صاي	وادي جرف		
16.4	19.4		(الارتفاع متر)
3.6	1.6		(الطول كم)
100	100		(العرض متر)
17	32.2		(السعة التخزينية مليون متر مكعب من المياه)

الدقم

وادي جرف

البحيرة العذرية الدقم

منطقة وفود المها

بحر العرب

ميناء الدقم

الحوض الجاف

حديقة المنصور

مسؤولو المنطقة الحرة بصحار وشركة نظام النخبة بعد توقيع الاتفاقية

المنطقة الحرة بصحار تستقطب استثمارات جديدة إنشاء مصنع للمواد الكيماوية وآخر لإعادة تدوير النفايات الصناعية

صحار - الدقم

مكانة المنطقة الحرة بصحار كمركز رائد للأعمال والابتكار والتنمية المستدامة، وتتماشى هذه الشراكة بشكل مثالي مع رؤيتنا لتعزيز النمو الاقتصادي وجذب الاستثمارات الاستراتيجية إلى عُمان. ويستهدف المشروع توفير فرص استثمارية للصناعات التحويلية من خلال صناعة مجموعة واسعة من المنتجات المستخدمة في الصناعات البلاستيكية كالأفلام والألواح البلاستيكية والأسلاك والكابلات، والأرضيات والأغطية البلاستيكية للجدران، وسيتم تنفيذ المشروع على مرحلتين، ومن المتوقع أن يبدأ تشييد المصنع بنهاية العام الجاري على أن يبدأ الإنتاج في أواخر العام المقبل.

مصنع لإعادة تدوير النفايات الصناعية
كما وقع ميناء صحار والمنطقة الحرة اتفاقية تأجير أرض مع شركة نظام النخبة لإدارة النفايات الخطرة لإقامة مصنع لإعادة تدوير النفايات الصناعية في المنطقة الحرة بصحار.

وتهدف هذه الشراكة إلى تعزيز ممارسات إدارة النفايات في المنطقة، وتعزيز الاستدامة وقطاع الاقتصاد الدائري في ميناء صحار والمنطقة الحرة. ويبلغ حجم الاستثمار في المشروع حوالي ٣,٥ مليون دولار أمريكي، ويتمتع المصنع، الذي تبلغ مساحته ١٠ آلاف متر مربع، بالقدرة على معالجة أنواع متنوعة من النفايات الناتجة عن الصناعات، وسيضمن الامتثال للوائح والتشريعات المحلية والدولية لتوفير بيئة خالية من التلوث.

وسينتج المصنع العديد من المنتجات النهائية، بما في ذلك الزيت الثقيل الذي يستخدم في الماكينات بطبقة الحركة، وغبار الكربون ذو التلوث المنخفض المناسب لصناعة المنتجات الاسمنتية والصناعات الإنشائية للطرق، وتبلغ الطاقة الإنتاجية الأولية ٤٠ طناً يومياً، ومن المتوقع زيادتها إلى ٨٠ طناً يومياً في غضون عام واحد.

استقطبت المنطقة الحرة بصحار خلال العام الجاري عدداً من الاستثمارات الجديدة، فقد وقع ميناء صحار والمنطقة الحرة اتفاقية تأجير أرض مع شركة نسيم للحاويات لإنشاء مصنع لإنتاج البولي إيثيلين تيرافثاليت في المنطقة الحرة بصحار، بهدف تلبية الطلب المتزايد على المنتجات الكيماوية عالية الجودة في أسواق دول مجلس التعاون الخليجي والهند وأفريقيا.

ويبلغ حجم الاستثمار المتوقع في المشروع ١٠,٤ مليون دولار أمريكي، وسيقام المصنع على أرض بمساحة ٥٠٠٠ متر مربع، وتبلغ الطاقة الإنتاجية للمصنع ٣٠ ألف طن، مما سيساهم في رفد الحركة اللوجستية في ميناء صحار وزيادة حجم المناولة بما يفوق عن ٢٠٠٠ حاوية نمطية سنوياً، الأمر الذي يوضح كفاءة إسهام الصناعات في المنطقة الحرة في إجمالي المناولة.

وقال عمر بن محمود المحرزي الرئيس التنفيذي للمنطقة الحرة بصحار ونائب الرئيس التنفيذي لميناء صحار: تعزز الاتفاقية مع شركة نسيم للحاويات

عمر المحرزي:
تعزيز مكانة
المنطقة الحرة
بصحار كمركز
رائد للأعمال
والابتكار والتنمية
المستدامة



أثناء توقيع الاتفاقية مع شركة نسيم للحاويات

مدينة عبري الصناعية تستقطب استثمارات بـ ١٠ ملايين ريال عماني



صورة جوية لمدينة عبري الصناعية

عبري - الدقم

قال المهندس ناصر بن حمود المبسلي مدير عام مدينة عبري الصناعية إن عدد المشروعات التي تم توطئتها في مدينة عبري الصناعية بلغ ٢٨ مشروعا بحجم استثمار عند نحو ١٠ ملايين ريال عماني، موضحا أن هذه المشروعات تقام على مساحة إجمالية تصل إلى ٢٧٠ ألف متر مربع.

وتعد مدينة عبري الصناعية إحدى المدن الصناعية التي تقوم المؤسسة العامة للمناطق الصناعية (مدائن) بإدارتها، وتخضع لإشراف الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة.

وأوضح مدير عام مدينة عبري الصناعية أن المنطقة استقطبت خلال الفترة الماضية عددا من المشروعات في قطاعات مواد البناء وخدمات النفط والغاز والمواد الغذائية والصناعات التحويلية بالإضافة إلى قطاع المخازن والقطاعات الخدمية والتجارية، موضحا أن بعض المصانع بدأت بالإنتاج، متوقعا أن تبدأ المصانع الأخرى التشغيل التجاري خلال الفترة القليلة المقبلة.

فرص أعمال للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة

وأكد المهندس ناصر بن حمود المبسلي أن مشروع مدينة عبري الصناعية أسهم خلال عام ٢٠٢٣ في توفير عدد من فرص الأعمال للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة بالإضافة إلى فرص وظيفية مباشرة وغير مباشرة، مشيرا إلى أن المدينة التي لا تزال حديثة الإنشاء والعدد في تزايد بالتزامن مع تزايد الاستثمار وبدء المنشآت والمشاريع والمصانع العمل داخل المدينة الصناعية.

تطوير المرحلة الأولى

وتقدر مساحة مدينة عبري الصناعية بـ ١٠ ملايين متر مربع، وقد بدأ العمل فيها في عام ٢٠٢٠، وقال المهندس ناصر بن حمود المبسلي إنه يتم حاليا تطوير المرحلة الأولى من البنية الأساسية للمدينة وتغطي هذه المرحلة ٣ ملايين متر مربع وقد بلغت نسبة الإنجاز فيها حوالي ٨٠ بالمائة، ويتضمن المشروع تهيئة البنى الأساسية بما في ذلك أعمال الطرق وأعمال

استقطاب مشروعات

في قطاعات
مواد البناء
والنفط والغاز
والمواد الغذائية
والصناعات
التحويلية



ناصر المبسلي:
٢٨ مشروعا تبدأ الاستثمار في المدينة

شبكة الخدمات كالماء والاتصالات والصرف الصحي وشبكات تصريف مياه الأمطار وأنظمة المراقبة، وقد تم استخدام الطاقة البديلة المستدامة في أعمدة الإنارة بـ ٣٠٠ عمود تعمل بالطاقة الشمسية، مشيرا إلى أن المشروع حاليا في المراحل النهائية وقد تم إنجاز أعمال رصف الطرق وجار العمل على استكمال باقي الخدمات لتصبح متاحة بصورة كاملة للاستفادة منها من قبل المستثمرين.

وتقع مدينة عبري الصناعية على الطريق المؤدي إلى منفذ الربع الخالي الذي يربط سلطنة عُمان بالمملكة العربية السعودية، وتبعد ٢٠ كم من مركز ولاية عبري و١٣٠ كم عن منفذ الربع الخالي.

وقال المهندس ناصر بن حمود المبسلي إن المؤسسة العامة للمناطق الصناعية (مدائن) وقعت اتفاقية لإنشاء محطة متكاملة بمساحة ٤٠ ألف متر مربع، وسيتم تنفيذ المحطة على مراحل، ويتضمن المشروع محطة لتعبئة الوقود واستراحة ومحطة لخدمة الشاحنات والسيارات، موضحا أن المحطة سوف تخدم المستثمرين في مدينة عبري الصناعية ومرتادي الطريق الدولي المؤدي إلى المملكة العربية السعودية عبر منفذ الربع الخالي.

إنجاز ٨٠٪ من

أعمال تطوير

المرحلة الأولى

للبنية الأساسية



تخزين النفط بين الضروريات والفرص والمخاطر

للتخزين ويتخذ قراره، لكن في حال توقع انخفاض الأسعار فإن التوجه يكون إلى بيع، أو التعاقد على بيع، أكبر كميات ممكنة من المخزون، وإعادة الملء عند انخفاض الأسعار.

تتوقف عوامل نجاح الاستثمار في تخزين النفط على ملائمة الإنتاج والاستهلاك العالميين لقرار الاستثمار، وانخفاض الأسعار كما أوضحنا، ومدى استقرار سلاسل الإمداد العالمية، فقد أجبرت الحرب الروسية الأوكرانية، مثلاً، دولاً عدة إلى توسيع أو التخطيط لتوسيع طاقاتها التخزينية بمعرفة الحكومات أو بالتعاون مع الاستثمار الخاص المحلي أو الأجنبي، أو ببناء تحالفات موثوقة لذات الغرض.

وهناك عوامل أخرى؛ أهمها القرب من خطوط النقل البحري العالمية المختلفة، وتأثير تطور التكنولوجيا على صناعة الصهاريج والأنابيب من ناحية وأثر هذا التطور أيضاً على صناعة تكرير النفط التي لها تداعيات بدورها على التخزين من ناحية أخرى؛ فالتكنولوجيا جعلت بالإمكان مثلاً استخراج نفط ثقيل كان يعد ضمن الاحتياطات العالمية، نظرياً، حيث لا يتحتمس أحد لاستخراجه لأنه يحتاج إلى معاملات تكريرية معقدة وتكلفة، والآن أصبح ذلك ميسوراً بتكلفة معقولة، وعليه يحتاج هذا النفط الوافد إلى مساحات تخزين سواء في معامل التكرير أو الموانئ وغير ذلك، وكان قد برز قبل حرب أوكرانيا عامل مستجد آخر هو العقوبات الغربية التي دفعت بلاداً مختلفة إلى البحث عن طاقات تخزينية لدى الغير أو بنائها.

وفي ضوء كل ما تقدم يمكن النظر إلى مشروع تخزين النفط العملاق في (رأس مركز) التي تبعد عن قلب الدقم بنحو ٨٠ كيلومتراً، وتطل على بحر العرب، وقد تم ضم رأس مركز إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بمرسوم سلطاني في يناير ٢٠١٦، ويهدف مشروع رأس مركز التخزيني في نهاية المرحلة الأولى إلى تخزين ٢٥ مليون برميل تتضاعف بعد سنوات قليلة بحسب الطلب، وجار استكمال دراسات ربطه بحقول النفط بوسط سلطنة عُمان، والمأمول أن يكون المشروع أيضاً نافذة إضافية لتصدير النفط العماني مع ميناء الفحل.

ورغم قرب رأس مركز نسبياً من مشروعات مماثلة في قطاع تخزين النفط، إلا أن المشروع العماني ينهض على أسس واضحة؛ مخدمًا بالموقع الحيوي، وبأهدافه العملية للدولة، وأغراضه التجارية المتنوعة ما بين التصدير أو إعادة التصدير، وتموين السفن، وكضمانة لتأمين استمرارية الإمدادات لمصفاة تكرير النفط، وللتوسعات الصناعية والعمرانية الكبيرة المرتقبة في منطقة الدقم. ويبقى أن تنوع محفظة الأهداف، هو أيضاً أهم ضامن لتمكين المشروع من مواجهة تقلبات الأسواق والمخاطر الجيوستراتيجية، وثمة ميزة أخرى في تصميم المشروع فهو يشمل السحب من وإلى السفن بأنبوب بحري، مع وجود منصات عائمة، واستكماله بأنبوب بري آخر، وفي الرحلة العكسية يتم الضخ إلى سفن التصدير بلا حاجة لمضخات لأن الخزانات الكبرى للمشروع قائمة في مكان يرتفع عن سطح البحر بنحو ١١٠ متراً.

صناعة تخزين النفط بمفهومها الشامل هي وليدة صدمة قطع إمدادات البترول العربي خلال حرب أكتوبر ١٩٧٣، كما أن قيام وكالة الطاقة الدولية - لاحقاً وزارة الطاقة في الولايات المتحدة ذاتها ١٩٧٧ - وأمريكا أكبر مستهلك عالمي؛ ارتبطاً أيضاً بحادث المقاطعة العربية ذلك.

قبل ذلك كان التخزين ذا صلة بعوامل تشغيلية وعملية وليست استراتيجية، بمعنى أنه كان يتوقف في حجمه وتواجده ومداه الزمني على ظروف النقل والموانئ المرسل والمستقبل للنفط الخام (أو المكرر)، وظروف التخزين في الشركات والكيانات المستهلكة، ولم تكن فكرة المخزون الاستراتيجي للدول، بقواعده وشروطه وتعريفاته، قد نشأت بعد.

ومن المصادفات المثيرة جداً حقاً أنني علمت خلال التحضير لكتابة هذا المقال، ومن مهندس مصري مخضرم، قاد فريق إنجاز المهمة وقتها، أن مصر فكرت في تخزين البترول قبيل ١٩٧٣ في جوف جبل الجلالة على البحر الأحمر، تقادياً لأي مفاجآت قد تتعرض لها البلاد، إذا ما تم ضرب مستودعات قائمة، لكن مع بدء مباحثات فض الاشتباك بين مصر وإسرائيل، ثم إبرام معاهدة سلام لاحقاً توقف المشروع. المهندس المشار إليه، عمل مع أرامكو (وسوناطراك) و(النفط الليبية)، وفي خط أنابيب (سوميد) الواصل من العين السخنة المصرية على البحر الأحمر وبها منطقة تخزين طاقاتها فوق ٢٠ مليون برميل إلى ميناء سيدي كرير على البحر المتوسط وبه طاقة تخزين أخرى مماثلة للأولى، وقد قال لي إن التخزين في جوف / كهوف الأرض مكلف ويتطلب توافر شروط محددة في التربة ومستوى ونوعية المياه الجوفية، والعمق، بما يمنع أو يقلل الفقد، كما أن صيانة وتشغيل المخزون الأرضي أمر مكلف كذلك.

لقد استمرت التطورات بعد ذلك في قطاع تخزين النفط إلى أن أصبح إعلان رقم المخزون الأمريكي، الذي يصل في سعته القصوى إلى نحو ٧٠٠ مليون برميل، من العوامل المؤثرة بوضوح في أسواق النفط وأسعاره.

ومع الوقت أخذت صناعة تخزين النفط تتوسع لتتماشى مع التغيرات في مراكز الإنتاج والاستهلاك وخطوط وأنابيب النفط، وتطورات صناعة السفن والتخزين العائم، ولتحقق أعلى مستوى من الأمان للدولة وشركاتها الصناعية ومحطاتها الكهربائية التي لا تزال تعمل بوقود أحفوري، في كل الظروف.

وفي تلك الأثناء، وجد المستثمرون من القطاعين الحكومي والخاص، وكبار المضاربين وشركات إدارة الموانئ والمطارات، فرصاً للاستثمار في هذا المجال، وبناء أو استئجار مساحات تخزينية متنوعة، وتشير التوقعات المنشورة إلى أن سوق تخزين النفط ينمو بمعدل مركب يبلغ ٢٪ سنوياً، وهو معدل محكوم بنمو الإنتاج والاستهلاك في نهاية المطاف، حيث التغريد بعيداً بأكثر من اللازم عنه يشكل مخاطر مرتفعة.

إجرائياً؛ فإنه في حالة الرهان على أن سعر النفط منخفض الآن وأنه سيرتفع إلى (كذا) في مدى زمني معين، فإن المستثمر يحسب المكسب المتوقع من كل برميل قياساً على التكلفة التي يتكبدها

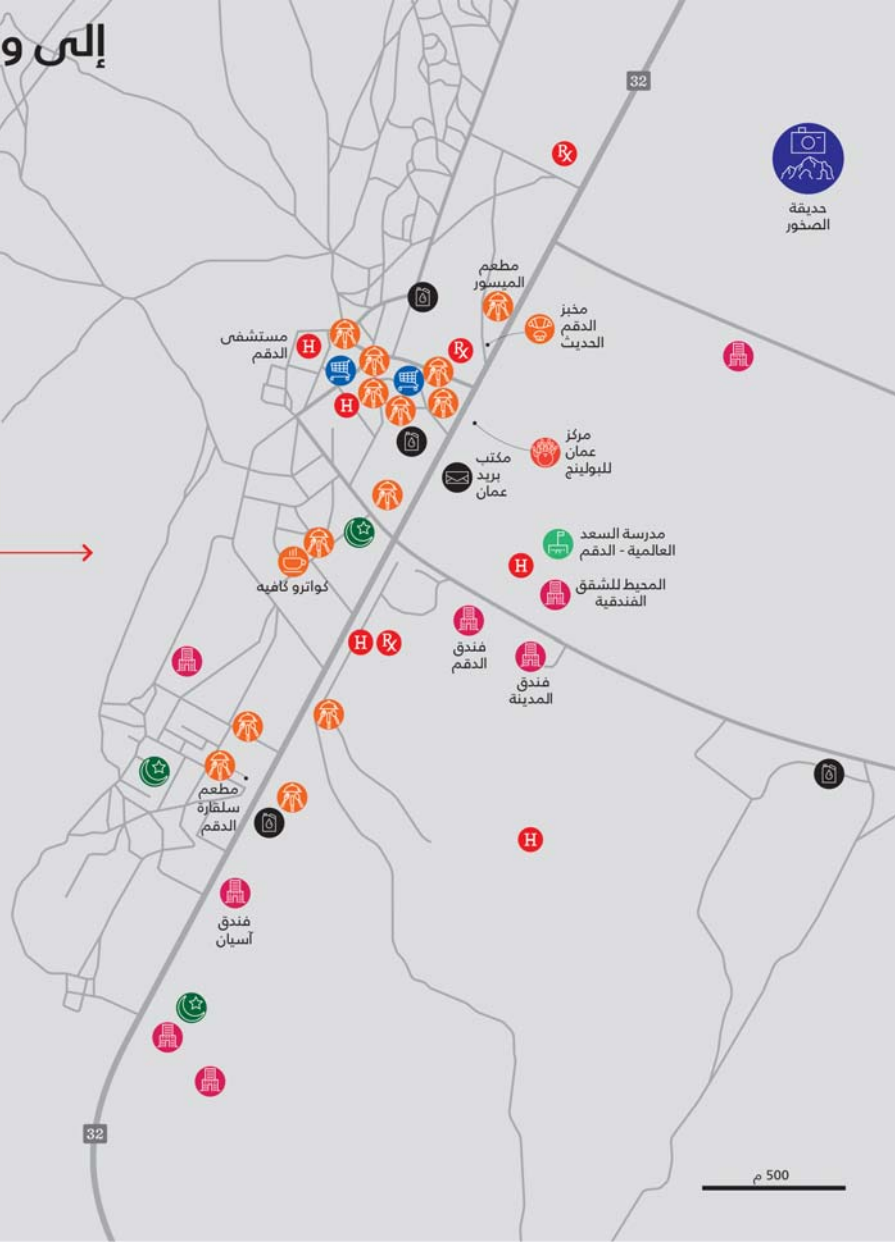
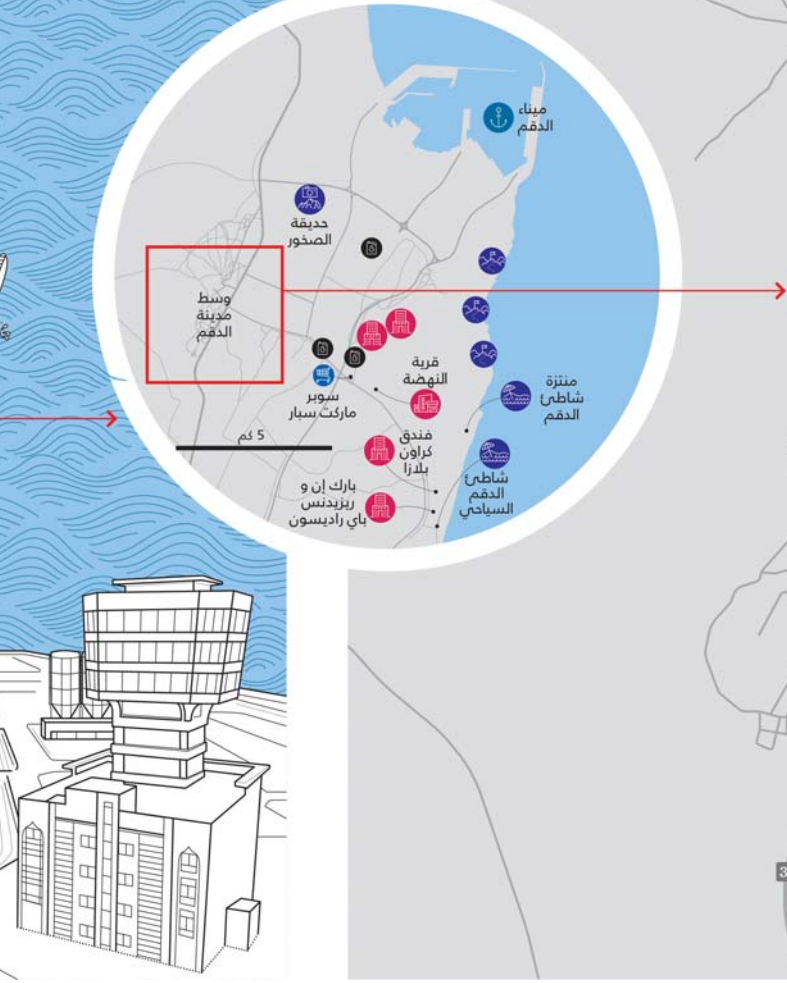
الصيف في الدقم

الدقم - الدقم :

في كل صيف يبحث الناس عن مواقع سياحية ذات أجواء باردة للسياحة إليها. في هذا الصيف تقترح مجلة الدقم على المواطنين والمقيمين أن يختاروا الدقم مصيفا لهم؛ تضاف إلى المواقع السياحية الأخرى في سلطنة عُمان سواء في محافظة ظفار، أو الولايات الواقعة على الشريط الساحلي المطل على بحر العرب، أو الجبل الأخضر وجبل شمس والمواقع السياحية الأخرى. تمتلك الدقم موقعا مميزا على بحر العرب المطل على المحيط الهندي، ومن هذا الموقع تكتسب أهمية سياحية واقتصادية، فعندما ترتفع درجات الحرارة فوق ٤٠ درجة مئوية في شمال سلطنة عُمان وأجزاء عديدة من دول مجلس التعاون تعيش الدقم أجواء لطيفة حيث تستقبل نسائم الهواء الباردة القادمة من المحيط الهندي لتبقى درجات الحرارة في مستويات الـ ٢٠ درجة مئوية. ما يميز الدقم كذلك أنها ذات ثراء سياحي كبير، وهي بمثابة متحف مفتوح على حقب تاريخية موعلة في القدم؛ لعل حديقة الصخور هي أبرز دلائلها. كذلك تقع الدقم في منتصف المسافة تقريبا بين مسقط وصلالة وهو ما يرسحها لتكون محطة توقف للمسافرين إلى صلالة أو العائدين منها. في الملف التالي نختار بعضا من مقومات السياحة في الدقم لتسليط الضوء عليها، مع الإشارة إلى أن التحول الذي شهدته الدقم في السنوات الأخيرة منذ افتتاح مطار الدقم؛ وتنفيذ شبكة متكاملة من الطرق ذات المستوى العالمي وتشديد الفنادق والشقق الفندقية والمطاعم والمقاهي التي تنتشر في المنطقة ونمو قطاع النقل والخدمات اللوجستية وافتتاح المزيد من مكاتب تأجير السيارات؛ انعكس إيجابا على الحركة السياحية في الدقم التي تسعى لإرضاء السياح الذين يقصدونها بنفس القدر الذي تولي فيه اهتماما بتطوير مشروعات استثمارية كل عام.



إلى وسط مدينة الدقم



الدقم وجهة سياحية

العديد من الصخور التي تحمل حضريات تعود لملايين السنين، ويمكن الوصول إليها عن طريق القوارب الصغيرة، كما يمكن الغطس بجانب الجزيرة التي يتم العمل على تطويرها لتصبح مكانا لهواة الغوص.

شواطئ متعددة

وتشتهر الدقم بالعديد من الشواطئ مثل شاطئ شوغير بالقرب من الفنادق والمنتجعات الحديثة، وشاطئ رأس مركز الذي يقع أسفل تل مرتفع من التلال الصخرية بالقرب من قرية ظهر، وشاطئ رأس مدركة الذي يقع على بعد نحو ٨٠ كيلومترا عن مركز ولاية الدقم، ويعد أحد الشواطئ التي يقصدها السياح لممارسة أنشطة التخييم.

الدقم - الدقم :

تتيح لك الدقم ممارسة العديد من الأنشطة السياحية والترفيهية والرياضية، فحديقة الصخور التي تقع بمركز مدينة الدقم وعلى مسافة نحو كيلومتر واحد من طريق السلطان سعيد بن تيمور تأخذك إلى حقب تاريخية قديمة جدا وأنت ترى صخورا على أشكال مختلفة يُعتقد أنها تعود لنحو ٤٦ مليون سنة. هذه الحديقة موقع للتأمل بكل ما تعنيه هذه الكلمة من معنى.

وتعد حصاة حمر - وهي جزيرة جبلية صغيرة في البحر قبالة قرية نفون - معلما جيولوجيا فريدا من نوعه، وتم اتخاذها شعارا لولاية الدقم. توجد على مقربة منها

حديقة الصخور
تأخذك إلى عالم من
السحر والجمال يعود
لملايين السنين

حصاة حمر معلم
جيولوجي يتم
تطويره ليصبح موقعا
لهواة الغوص



سياحية استثنائية

شواطئ متنوعة
تتميز بانتشار الطيور
المهاجرة

متنزه شاطئ الدقم
يتيح لك الإبحار
في زرقة مياه بحر
العرب





زيارة الدقم فرصة للتعرف أنماط الحياة البدوية



حديقة الصخور أشهر المزارات السياحية



محمية المها العربية .. موقع سياحي بالقرب من الدقم

وتتميز شواطئ الدقم بانتشار الطيور المهاجرة التي تتجمع بشكل يرسم لوحة جمالية بديعة، وتم قبل نحو عامين إنشاء متنزه شاطئ الدقم على الواجهة البحرية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، ويتيح المتنزه مشاهدة الطيور المهاجرة، والاستمتاع بالإبحار في زرقة مياه بحر العرب، كما يوفر تجارب فريدة من نوعها للعائلات والمقيمين بالدقم، وتمت تهيئة المتنزه للتخييم وللكرفانات المتنقلة.

مواقع سياحية عديدة

وبالقرب من الدقم هناك الكثير من المواقع السياحية الأخرى مثل الشاطئ السكري في قرية خلوف على مسافة ١٨٠ كم عن الدقم، ويعتبر أحد أجمل المقاصد السياحية الساحلية لمحبي التخييم والاسترخاء أو محبي الصيد وركوب الكتبان الرملية.

كما توجد بالقرب من الدقم منطقة بر الحكمان وهي مسطحات طينية تقع على الساحل الجنوبي الشرقي لمحافظة الوسطى، وتتميز بطبيعتها البكر وتنوعها الحيواني، وتعتبر أحد أبرز المقاصد السياحية في سلطنة عُمان، وموطنا لنحو ٣٠ نوعا من سرطانات البحر وموقعا فريدا لمشاهدة الطيور المهاجرة.

كذلك فإن محمية المها العربية لا تبعد كثيرا عن الدقم، وتستطيع الذهاب إليها في الصباح والعودة في مساء اليوم نفسه بعد أن تقضي تجربة لا مثيل لها في مشاهدة المها العربية والغزلان ومجموعة متنوعة من مفردات الحياة البرية.

هوايات وأنشطة متنوعة

وفي الدقم تستطيع ممارسة العديد من الهوايات والأنشطة الأخرى مثل الرحلات البحرية بالقوارب، والغوص، وصيد الأسماك، والتصوير، والاستمتاع بتناول القهوة أو شرب الحليب الطازج أو السمر وتناول العشاء في عزبة (مازن) في الهواء الطلق، ويوفر مركز عُمان للبولينج تجارب فريدة من نوعها لمجموعة متنوعة من الألعاب في هذا المركز الترفيهي الذي يشهد حاليا مرحلة تطوير جديدة.



بر الحكمان إحدى المناطق السياحية التي يمكن الوصول إليها بسهولة من الدقم



الكابتن محمد أحمد في حديث لـ **الدقم** :

استطعنا تحويل محطة الدقم إلى خط مربح وبدون أي دعم حكومي

الدقم - **الدقم** :

أكد الكابتن محمد أحمد الرئيس التنفيذي لطيران السلام أن الشركة استطاعت تحويل خط مسقط - الدقم إلى خط مربح بعد أن كان خطا مدعوما من الحكومة . وقال في حديث لـ **الدقم** إن خط مسقط - الدقم أصبح أحد الخطوط المربحة ضمن شبكة طيران السلام سريعة النمو، موضحا أن الشركة تدرس زيادة عدد الرحلات في الأيام التي تشهد إقبالا كبيرا من رحلة واحدة يوميا إلى رحلتين، مشيرا إلى أن تنفيذ هذه الخطوة يعتمد على ارتفاع مستوى الإقبال على الخط.

وأشار إلى أن لدى الشركة العديد من الخطط لتنشيط الدقم سياحيا من بينها تسيير رحلات عارضة (شارتر) بشكل مباشر من أوروبا إلى الدقم، وأكد في حوار صريح ومباشر أن طيران السلام يعمل على مواكبة تطلعات الزبائن وشركات السفر والسياحة وتفاذي أي تأخير في إقلاع رحلاته، مشيرا إلى أن ارتفاع الأسطول إلى ١٩ طائرة مع نهاية العام الجاري يتيح للشركة توسعة شبكة خطوطها وتحقيق مزيد من رضا الزبائن.

ويمتلك الكابتن محمد أحمد خبرة في قطاع الطيران لأكثر من ٣٠ عاما، وتولى منصب الرئيس التنفيذي لطيران السلام في عام ٢٠١٧، وأكد خلال حديثه لمجلة **الدقم** تطلعه إلى أن تحقق الشركة نجاحات أكبر خلال الفترة المقبلة بعد أن تمكنت من تحقيق نتائج قياسية خلال العامين الماضيين وأصبحت ضمن شركات الطيران الأسرع نموا بمطار مسقط الدولي، وإلى تفاصيل الحوار.

خط مربح بدون دعم حكومي

بدأ طيران السلام تسيير رحلاته بين مسقط والدقم في شهر أكتوبر من عام ٢٠٢٢ .. ما هو تقييمكم لأداء الخط خلال الفترة الماضية؟

هناك العديد من الإنجازات التي استطعنا تحقيقها على خط مسقط - الدقم؛ لعل أبرزها تحويل الخط إلى خط مربح دون أي دعم حكومي.

عندما استلمنا محطة الدقم كانت المشكلة الرئيسية هي أن عدد المسافرين على الخط قليل على الرغم من أن الكثيرين يقولون إنهم يحاولون الحجز ولكنهم لا يجدون مقاعد، وهذا صحيح لأن الطلب على السفر إلى الدقم يكون في بداية الأسبوع والطلب على السفر من الدقم إلى مسقط يكون في نهاية الأسبوع؛ أي أن الحركة الكثيفة تكون في اتجاه واحد عند بداية الأسبوع بالنسبة لرحلة مسقط - الدقم أو في نهاية الأسبوع بالنسبة لرحلة الدقم - مسقط، ولحل هذه الإشكالية وجدنا أنه من المناسب تسويق الدقم كوجهة سياحية قادرة على استقطاب السياح خاصة في عطلة نهاية الأسبوع بحيث يذهب السائح إلى الدقم يوم الخميس أو الأربعاء ويعود إلى مسقط يوم السبت أو صباح الأحد وحتى نحقق النجاح لهذه المبادرة خاطبنا الفنادق لتقديم أسعار مخفضة لزبائننا وقمنا نحن من جهتنا بتخفيض أسعار

التذاكر ضمن حزمة سياحية جذابة، وقد حققت هذه المبادرة نتائج إيجابية وإقبالا جيدا وتمكنا بذلك من زيادة عدد المسافرين وتنشيط الخط وفي نفس الوقت تسويق الدقم باعتبارها وجهة سياحية مميزة.

رفع السعة المقعدية

ما هي الإنجازات الأخرى التي حققها طيران السلام على خط مسقط - الدقم؟

تتسع طائرتنا التي نشغلها بين مسقط والدقم لـ ١٨٠ مسافرا في الأيام العادية وبين ٢١٢ و ٢٢٠ مسافرا في نهايات الأسبوع وهذا يعني أننا رفعنا السعة المقعدية المتاحة على هذا الخط بنحو ٢٠ بالمائة، وتبلغ نسبة الإشغال حوالي ٦٠ بالمائة بعد أن كانت تتراوح بين ٤٠ بالمائة و ٥٠ بالمائة سابقا، ونتطلع لزيادة هذه النسبة مستقبلا.

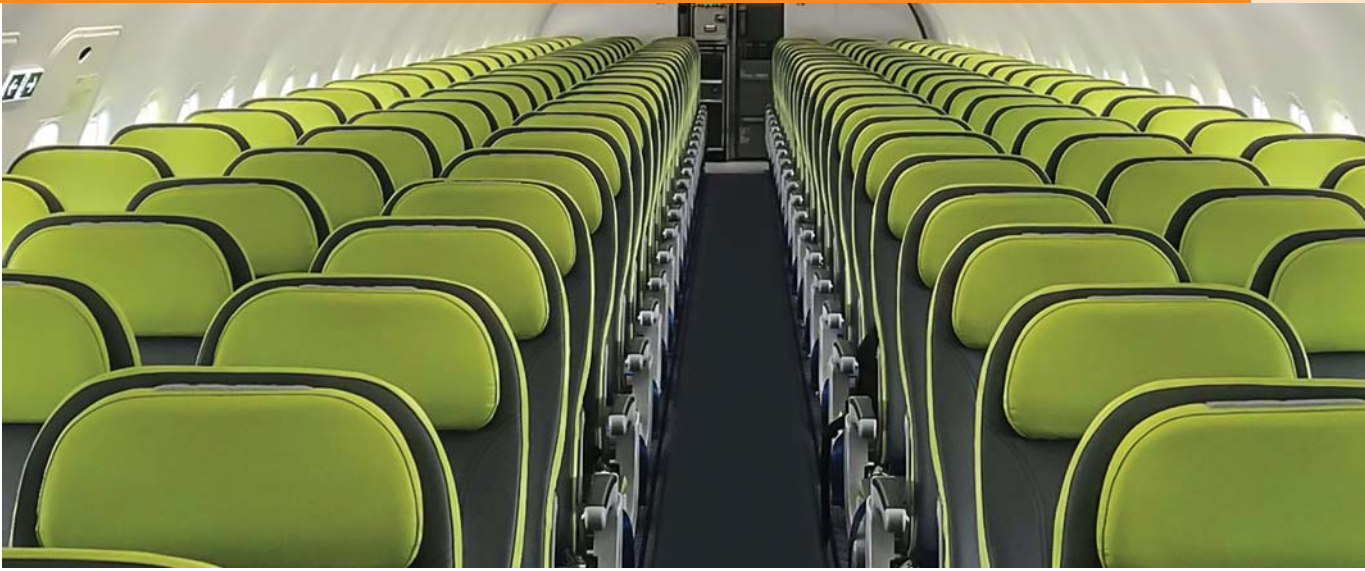
زيادة عدد الرحلات

هل هناك نية لزيادة عدد الرحلات خلال الفترة المقبلة؟

هذا واحد من الموضوعات التي تدرسها الشركة حاليا، ويعتمد تنفيذ الفكرة على مستوى الإقبال، فإذا وجدنا أن هناك إقبالا في بعض الأيام فسنقوم بزيادة عدد

سعداء بتسيير
رحلاتنا إلى الدقم
ونعتبرها مدينة
سياحية بامتياز

صيد الأسماك
لأغراض سياحية
أحد الأنشطة
المتوقعة نجاحها
بالمنطقة



بوجهات خارجية حدثت فيها بعض الظروف الجوية التي أدت إلى تأخر الرحلات، ولكننا عملنا على تفادي هذا الأمر من خلال فصل رحلات الدقم عن المحطات التي قد يحدث فيها تأخير. كذلك فإن هناك طائرات جديدة دخلت الخدمة في الربع الثاني من العام الجاري وطائرات أخرى سوف تتسلمها قبل نهاية العام الجاري وهو ما سوف يؤدي إلى رفع أسطول الشركة إلى ١٩ طائرة وهذا سوف يؤدي إلى تحقيق مزيد من الانتظام في مواعيد الإقلاع لمختلف رحلاتنا.

ربط الدقم بصلالة

قمتم خلال الفترة الماضية بربط مصيرة بمسقط والدقم .. ألا يوجد لديكم مثل هذا التوجه لربط الدقم بصلالة؟

تعتمد خطط افتتاح خطوط جديدة على الجدوى الاقتصادية منها، وقد درسنا هذه الفكرة وخاطبنا عددا من الجهات الحكومية التي لديها أعداد من المسافرين يمكن نقلهم بين صلالة والدقم، وقد وجدنا تجاوبا غير أن الإقبال لم يكن بالمستوى الذي يغطي تكلفة الخط، إذ أن سعتنا المقعدية البالغة ١٨٠ راكبا تعتبر عالية. ولكن إذا قمنا بتشغيل رحلة إضافية بين مسقط والدقم فيمكن في هذه الحالة ربط الرحلة بصلالة، وهناك خيار آخر وهو تشغيل طائرات امبراير التي تبلغ سعتها المقعدية ١٣٠ راكبا وذلك بعد استلام هذا النوع من الطائرات في وقت لاحق من العام الجاري.

ربط الدقم بالمحطات الدولية

مع وجود العديد من الجنسيات في الدقم .. لماذا لا تقومون بربط الدقم بمحطاتكم الدولية؟

حاليا هناك ربط للدقم مع عدد من الوجهات الإقليمية والدولية مثل دول مجلس التعاون والهند وبنجلاديش على سبيل المثال. لدينا حاليا ٣٨ محطة في سلطنة عُمان والخارج ومع ازدياد عدد الطائرات العاملة في شبكاتنا سوف يزيد عدد محطاتنا وبالتالي سوف تزيد الخيارات المتاحة أمام المسافرين من الدقم. لكن هدفنا أكبر من هذا، وهو ربط الدقم بوجهات عالمية

الرحلات في تلك الأيام من رحلة واحدة إلى رحلتين يوميا، وهذا سيمكن المسافرين من الذهاب إلى الدقم صباحا والعودة في مساء اليوم نفسه، كما أنه سيساهم في تنشيط الحركة السياحية بالدقم والترويج لها باعتبارها منتجا سياحيا مميزا.

الأهمية السياحية للدقم

يبدو من خلال حديثكم أن الأهمية السياحية لمدينة الدقم ساهمت في تنشيط الخط. من وجهة نظركم ما هي المقومات التي يمكن من خلالها تسليط الضوء على الإمكانيات السياحية للدقم؟

نحن سعداء جدا بتسيير رحلاتنا إلى الدقم التي نعتبرها مدينة سياحية بامتياز ونتوقع لها مستقبلا واعداد مع وجود العديد من المشروعات الاستثمارية والمشروعات السياحية التي تتوقع لها مردودا إيجابيا. تمتلك الدقم مقومات سياحية طبيعية وتراثية وتاريخية متعددة، كما أن لديها إمكانيات لتنفيذ أنشطة سياحية بحرية مثل صيد الأسماك لأغراض سياحية. هذه الأنشطة مطلوبة على نطاق واسع من قبل السياح الخليجيين وكذلك السياح الأجانب من اليابان وأمريكا وأستراليا وكوريا. الدقم لديها كل مقومات نجاح سياحة الصيد وأنشطة السياحة البحرية الأخرى خاصة مع وجود ميناء الصيد البحري الذي يمكن اعتباره أيضا ميناء سياحيا.

تفادي التأخير في الإقلاع

على الرغم من النجاحات التي أشرت إليها في حديثك يشكو بعض المسافرين من تأخر إقلاع بعض رحلاتكم. ما هي الخطوات التي اتخذتموها لتفادي التأخير في الإقلاع؟

في بداية تدشين الخط حدث بعض التأخير في إقلاع بعض الرحلات ولكن أود التأكيد أنه لم يتم إلغاء أي رحلة مجدولة. والتأخير كان ناتجا بسبب ارتباط بعض الطائرات التي كنا نسيرها إلى الدقم

رفع السعة المقعدية على خط مسقط - الدقم

بنسبة ٢٠٪ ونسبة الإشغال عند ٦٠٪

ندرس زيادة عدد الرحلات إلى الدقم مع ارتفاع الطلب

مع ارتفاع الطلب

لم يتم إلغاء أي رحلة مجدولة إلى الدقم .. واتخذنا خطوات عديدة لتفادي التأخير في الإقلاع

لم يتم إلغاء أي رحلة مجدولة إلى الدقم .. واتخذنا خطوات عديدة لتفادي التأخير في الإقلاع



خط صلالة - الدقم
ضمن اهتماماتنا
وندرس البدائل
المناسبة لتحقيقه

شبكة تتيح ربطا
جزئيا لمسافرينا
من الدقم وهدفنا
ربط المنطقة
بخطوط دولية
مباشرة

حققنا أرباحا
قياسية خلال
العامين الماضيين
وأصبحنا من أسرع
الشركات نموا بمطار
مسقط

لدينا ٢٠ محطة
جاهزة وننتظر
الوقت المناسب
لتدشينها



من خلالها تطلعات السوق؛ إذ نقوم بإجراء استطلاعات دورية للمسافرين ولشركات السفر والسياحة أيضا لمعرفة الأماكن التي يرغبون فيها. هناك أكثر من ٢٠ محطة بادر طيران السلام بتدشينها عبر خطوط مباشرة كأول طيران في سلطنة عُمان والمنطقة يقوم بتدشين هذه الخطوط، وعلى سبيل المثال قمنا بتدشين خط صحر - صلالة - الكويت، ومسقط - طرابزون، ومسقط - سراييفو، ومسقط - الخرطوم، ومسقط - باكو، ومسقط - بوكيت وغيرها من الخطوط الأخرى.

نحاول الذهاب إلى الأماكن التي لا يوجد إليها طيران مباشر من مسقط أو من سلطنة عُمان بشكل عام، وقد نجحت هذه الخطة بل وجدنا عددا من شركات الطيران الأخرى قامت - بعد نجاحنا - بتسيير رحلات مباشرة إلى هذه الوجهات. قد تكون هناك مجازفة في افتتاح بعض الخطوط، إلا أن خطتنا بشكل عام ناجحة.

٢٠ محطة جاهزة
كما تعلمون فإن بعض المحطات قد تحدث فيها إشكاليات معينة أو قد تثبت عدم جدواها .. كيف تتصرفون مع هذه الحالات؟

لدينا ٢٠ محطة قمنا بدراستها ومستعدون لفتحها في أي لحظة، وتوقف أي محطة لأي سبب كان لا يؤدي إلى إيقاف طائراتنا وإنما نقوم بمراجعة قائمة محطاتنا ونختار المحطة المناسبة من هذه القائمة ونقوم بتسيير رحلاتنا إليها أو نلجأ إلى زيادة عدد رحلاتنا إلى المحطات الحالية.

بشكل مباشر، وقد كانت لنا تجربة جيدة لتسيير رحلات مباشرة من جمهورية التشيك إلى صلالة وقد حقق الخط أداء جيدا وحظي بإقبال كبير. عندما ننظر إلى الدقم فإننا نجد أن لديها إمكانيات كبيرة لاستقطاب السياح الأوروبيين الذين يبحثون عن الشمس والشاطئ في فصل الشتاء. قد تكون المشكلة الحالية هي أن هؤلاء السياح ضمن الرحلات العارضة (الشارتر) يحجزون الموسم بشكل كامل ويحتاجون بشكل يومي إلى نحو ١٨٠ غرفة فندقية بالقرب من الشاطئ وقد لا يتوفر هذا العدد حاليا، ولكن مع افتتاح مشروعات فندقية بالقرب من الشاطئ خلال الفترة المقبلة فإنه يمكن بكل تأكيد تسيير خطوط مباشرة من أوروبا إلى الدقم.

أرباح قياسية
في ظل التحديات التي تواجه قطاع الطيران والسفر والسياحة .. كيف كان أداء طيران السلام خلال السنوات الماضية؟

حققت الشركة خلال العامين الماضيين أرباحا قياسية وكنا من أوائل الشركات التي استطاعت الخروج من أزمة كوفيد بسرعة، وحجمنا الآن أكبر بكثير مما كنا عليه قبل كوفيد، ويعتبر طيران السلام من أسرع الشركات نموا بمطار مسقط الدولي خلال السنوات الثلاث الماضية.

مواكبة تطلعات السوق
ما هو السبب في ذلك؟
لعل السبب الأكبر يعود إلى طريقة عملنا التي نواكب



ندعو السياح لاستكشاف الدقم والاستمتاع بمناخها الاستثنائي



سياحية ويقدم من حين لآخر حزمًا سياحية مشجعة، مشيرًا إلى أن الحزمة السياحية التي أعلن عنها الفندق لزوار خريف صلالة تعبّر عن اهتمامه بنجاح موسم الخريف باعتباره محطة استراحة في نصف الطريق بين مسقط وصلالة يستطيع السياح التوقف فيها ليوم أو يومين قبل مواصلة رحلتهم إلى صلالة أو مسقط.

وقال: إننا ندعو السياح لاستكشاف الدقم والاستمتاع بمناخها الاستثنائي وحرارة الترحيب من إدارة وموظفي فندق كراون بلازا الدقم، ولدينا تعاون مع الشركات السياحية لتنظيم رحلات للسياح إلى أبرز المواقع السياحية بالدقم أو بالقرب منها، وقد أثبتت تجربتنا في هذا الإطار خلال السنوات الماضية نجاحًا جيدًا يدفعنا إلى إثراء تجربة زبائننا وإضافة المزيد من البرامج السياحية.

رفع التصنيف إلى فئة ٥ نجوم

ويعد فندق كراون بلازا الذي تم افتتاحه رسميًا في عام ٢٠١٤ أول فندق من فئة ٤ نجوم يفتتح في المنطقة الاقتصادية



سعيد الحنظلي

الدقم - الدقم

أكد سعيد الحنظلي مدير العمليات بفندق كراون بلازا الدقم ارتفاع نسبة الإشغال في الفندق في الربع الثاني من العام الجاري بعد أن شهدت الحركة هدوءًا في الربع الأول العام.

وقال في حديث لـ **الدقم** إن الدقم تتميز بوجود شواطئ مميزة مثل شاطئ رأس مدركة وشاطئ رأس مركز والعديد من الشواطئ المطلّة على بحر العرب، كما تتميز بالطقس المعتدل على مدار العام وخاصة في فصل الصيف، وهو ما يجعل المنطقة موقعًا سياحيًا فريدًا من نوعه يحتوي على كل المزايا السياحية.

ودعا في حديثه العمانيين والمقيمين في سلطنة عُمان والسياح الأجانب لزيارة الفندق والاستمتاع بالإقامة فيه، وقال إن كراون بلازا الدقم يلبّي تطلعات رجال الأعمال والمستثمرين، كما أنه في الوقت نفسه يهتم بالسياح وينظم لهم برامج

تطوير مستمر
للمرافق وإضافة
مساحات خضراء
وملاعب للأطفال
وافتتاح مقهى
الجوهرية بلمسات
عصرية

ملتزمون بمعايير
الضخامة والجودة في
الخدمات والمرافق



بدأنا خطواتنا
لرفع تصنيف
الفندق إلى
٥ نجوم



البدنية، وحوضاً للسباحة، ومركز أعمال، وقاعة للحفلات والمؤتمرات، وقاعات ومرافق للاجتماعات والمؤتمرات والعديد من المرافق الأخرى.

استقبال الأفواج السياحية

وتطرق في حديثه إلى الخطط المستقبلية التي تعمل عليها إدارة الفندق بالتعاون مع مجموعة عمران، وقال إن أبرز هذه الخطط استقبال الأفواج السياحية القادمة من أوروبا بنظام الرحلات العارضة (الشارتر)، وقد بدأنا بمخاطبة الشركات السياحية العاملة في هذا المجال، كما انتهينا من تصميم موقع للاسترخاء على شاطئ البحر يلبي احتياجات الأفواج السياحية الأوروبية التي تبحث عن الشمس والجو المعتدل في الشتاء، وسنقوم خلال الفترة المقبلة بتنفيذ التصميم، متطلعين إلى أن تتحقق هذه الفكرة على أرض الواقع بالتعاون والتنسيق مع إدارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والشركات السياحية المتخصصة في هذا المجال.

وأكد سعيد الحنظلي مدير العمليات بفندق كراون بلازا الدقم في ختام حديثه الأهمية الاقتصادية والسياحية التي تتمتع بها المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مشيراً إلى أن القطاع الفندقي يعمل على مواكبة النمو في المنطقة واحتياجات زوارها، معبرا عن ثقته بالمستقبل الاقتصادي للمنطقة التي تضم مجموعة متنوعة من المشاريع في الوقت الذي تحظى فيه بموقع سياحي استثنائي.

الخاصة بالدقم، وتعود ملكية الفندق لمجموعة عمران فيما تتم إدارته من قبل مجموعة فنادق انتركونتيننتال، وقال سعيد الحنظلي إن الفندق يعمل حالياً على رفع تصنيفه إلى فئة ٥ نجوم وأنه يعمل على تلبية الاشتراطات المحددة من الجهات المعنية، مؤكداً التزام الفندق بمعايير الفخامة والجودة في الخدمات والمرافق وجميع ما يقدمه لزبائنه والمقيمين فيه.

إطلالة رائعة على بحر العرب

وأضاف: يحظى فندق كراون بلازا بإطلالة رائعة على بحر العرب، وممشى خاص إلى البحر، وتطل جميع غرفه على البحر، كما يضم الفندق العديد من المرافق التي تلي تطلعات الزبائن، وشهد العام الجاري افتتاح مقهى الجومرة الذي يقدم مجموعة متنوعة من العصائر والقهوة والشاي والحلويات والأطباق الجانبية الأخرى، وقد تم خلال العام الماضي إنشاء حديقة للأطفال وزيادة المساحات الخضراء وإضافة مقهى على الشاطئ لمشاهدة المباريات، وقد أتاح هذا المقهى لجميع الزوار مشاهدة مباريات كأس العالم في جو احتفالي، ولايزال المقهى يقدم خدماته للزوار ويعرض أشهر المباريات التي تشهدها الملاعب الأوروبية والعربية والعالمية بشكل دائم، مؤكداً أن هناك تطويراً مستمراً لمختلف المرافق في الفندق.

ويضم فندق كراون بلازا الدقم ٢١٣ غرفة ومجموعة من الأجنحة التي تلائم فئات رجال الأعمال وكبار المسؤولين، كما يضم مطاعم متنوعة، ونادياً لللياقة

نعمل على تذليل
تحديات استقبال
الأفواج السياحية
من أوروبا بنظام
الرحلات العارضة



مايكل كون المدير العام لمجموعة فنادق بارك إن باي راديسون لـ **الدقم** :

النمو الاقتصادي بالدقم يثري أنشطة الفنادق ونتوقع موسما ناجحا هذا الصيف



يوفر الفندق من خلال خدماته المختلفة مكانا مثاليا للإقامة المميزة

الدقم - **الدقم** :

الدقم واحدة للغاية وستساهم في تنشيط قطاع الأعمال على جميع المستويات، وقد حققت المنطقة نموا في السنوات الماضية؛ انعكس إيجابيا على أداء القطاع الفندقي والعقاري، ويعتبر فندق ومنتجع بارك ان باي راديسون الدقم واحدا من الفنادق التي استفادت من هذا النمو وحققت نتائج طيبة بفضل الجهود التي تبذلها المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في هذا المجال. وأشار إلى أنه خلال جائحة كوفيد ١٩ كانت معدلات إشغال الفندق مستقرة، واستمر ذلك حتى في أعقاب الجائحة، وعندما قامت سلطنة عُمان بفتح أبواب المطارات لجميع الزوار التزمنا بتطبيق معايير السلامة القصوى والإجراءات الاحترازية الداخلية داخل الفندق.

مشروع التوسعة

وأضاف: كجزء من مشروع التوسع الخاص بالفندق، قمنا بإضافة ٢٣ غرفة جديدة ليرتفع إجمالي عدد الوحدات المتوفرة بالمنتجع إلى ٩٦ غرفة فندقية لاستيعاب الطلب المتزايد على الفنادق في الدقم، ويأتي ذلك من منطلق التزام الإدارة والشركة المالكة للفندق بالمساهمة في تطوير الدقم

لم تعد الدقم مجرد مدينة ساحلية ومركز للأعمال، بل تخطت ذلك - مع التطور الذي تشهده على كافة الأصعدة - إلى كونها مركز مثالي في المنطقة لتقديم تجربة سياحية رائعة لسكان الدقم وزوارها على حد سواء.

وثنى مايكل كون المدير العام لمجموعة فنادق بارك إن باي راديسون في سلطنة عُمان الدور الذي تقوم به الجهات المختصة في الدقم على جهودها ومبادراتها المستمرة لتعزيز الدقم كوجهة سياحية فريدة من نوعها.

وقال: يعتبر فندق بارك إن باي راديسون الدقم فندقا استثنائيا لا بد من الإقامة فيه

عند زيارة المنطقة، إذ يوفر من خلال خدماته المختلفة مكانا مثاليا للإقامة المميزة للعديد من الزوار، وقد دشّن الفندق مؤخرا مجموعة من الأنشطة المليئة بالمرح حتى يستفيد منها جميع الضيوف، كما أنه بصدد تقديم مجموعة متنوعة من العروض المثيرة بهدف جعل الدقم وجهة يجب زيارتها للترفيه وكذلك للمسافرين من رجال الأعمال.

وأضاف: إن المشاريع القادمة في



مايكل كون



ندعو ضيوفنا للاستفادة من العروض الحصرية المقدمة طوال العام



نعمل على تقديم
عروض تجعل
الدقم وجهة يجب
زيارتها للترفيه
ولالأعمال

المشاريع القادمة
بالدقم واعدة
للاية وستساهم
في تنشيط قطاع
الأعمال

وضع اللمسات
الأخيرة على خطط
التوسعة القادمة
للفندق

حصول كل من الوالدين والأطفال على إقامة مريحة لا تنسى في الفندق.

ومضى في حديثه قائلا: أيضا نلبي احتياجات الضيوف الذين يحتاجون إلى تمديد إقامتهم من خلال تقديم العديد من الميزات والخدمات المصممة خصيصا لتلبية احتياجاتهم، سواء كان ذلك للسفر بغرض العمل أو التنقل أو لأغراض أخرى. إننا نهدف إلى إيجاد بيئة ترحيبية وشبيهة بالمنزل للضيوف على المدى الطويل.

وقال: يوفر بارك إن الدقم تجربة جيدة وأنشطة ترحيبية للضيوف المتجهين إلى صلالة لهذا الموسم، مما يجعل بارك إن محطة التوقف المثالية. لا تفوت عرضنا الخاص لموسم الخريف، ويشمل ذلك الزوار القادمين بقصد العمل أو للإقامة الطويلة أو لقضاء عطلة عائلية؛ فهناك دائما شيء يستمتع به الجميع.

خارطة طريق بيئية

وحول الاهتمام بالبيئة قال: نحن في مجموعة فنادق ومنتجعات بارك إن ملتزمون برؤيتنا حول تطبيق المزيد من الاستدامة، ولأن إنشاء خارطة طريق بيئية يعتبر عملية مستمرة، فإننا نقوم بمراجعة وتحديث استراتيجياتنا بانتظام لمواكبة ممارسات وتقنيات الاستدامة الناشئة بهدف تقليل تأثير الفندق البيئي والمساهمة في مستقبل أكثر استدامة.

إثراء تجربة الزبائن

وقال مايكل كون المدير العام لمجموعة فنادق بارك إن باي راديسون في سلطنة عُمان في ختام حديثه لـ **الدقم**: إننا مستمرون في إثراء تجربة زبائننا وتلبية احتياجاتهم، من خلال توفير خدمات وأنشطة تتمتع بالجودة مع إضافة لمسائنا الشخصية لتقديم تجربة استثنائية.

كوجهة سياحية، كما أننا الآن في طور وضع اللمسات الأخيرة على خطط التوسعة القادمة للفندق بإضافة المزيد من الغرف والمرافق.

خدمات متنوعة

ونوه المدير العام لمجموعة فنادق بارك إن باي راديسون في سلطنة عُمان بأهمية موقع فندق بارك إن الدقم الذي يتوسط صلالة ومسقط، موضحا أن الفندق يتميز أيضا بأنه يوفر وصولا مباشرا إلى الشاطئ، كما يمكنك أيضا الوصول بسرعة إلى الشركات والمحلات التجارية بالإضافة إلى مناطق الجذب الشهيرة مثل حديقة الصخور. بالإضافة إلى ذلك يضم فندق بارك إن الدقم ذو الـ ٤ نجوم ٩٦ شاليها وشققا وغرفا عصرية نابضة بالحياة مع توفر مرافق الراحة، بالإضافة إلى وجود مطعمين وحوض سباحة وصالة رياضية وملعب للتنس ومنطقة لعب للأطفال.

أنشطة ترفيهية

وقال: الطلب المتزايد على الأنشطة والمرافق السياحية والترفيهية للترويج للدقم دفعنا إلى تدشين العديد من الأنشطة الترفيهية مثل ركوب الأمواج والطائرات الورقية التي حققت نجاحا كبيرا وجذبت المزيد من الزوار للاستمتاع بإقامتهم وتجربة جمال الدقم. بالإضافة إلى ذلك نحن أول من يمتلك ملعبا بادل في الدقم.

وأضاف: نتوقع احتياجات المسافرين من رجال الأعمال ونلبئها من خلال توفير مساحة عمل مريحة وتكنولوجيا موثوقة وخدمات مختلفة ووسائل تعزز الإنتاجية والاسترخاء وتخلق بيئة ترحيبية للضيوف من رجال الأعمال، أما في حالة زيارة الدقم مع العائلة فإننا نقدم تجربة ترحيبية وممتعة مع جميع خدماتنا ومجموعة من وسائل الراحة والمرافق، مما يضمن



فندق آسيان تجربة عمانية بنكهة كورية



سالم العريمي: شهدنا موسما
ناجحا العام الماضي ونتوقع
موسما مماثلا هذا الصيف

العديد من العائلات خلال ذهابها إلى صلالة أو عودتها منها، وتطلع إلى موسم مماثل هذا العام، إذ تقع الدقم في منتصف المسافة بين مسقط وصلالة وهي بمثابة محطة للاستراحة من عناء الطريق من جهة والاستمتاع من جهة أخرى بما تقدمه الدقم لزائريها من مفردات سياحية متنوعة.

ويصف الإقبال على الفندق بأنه جيد، وقال إننا استقبلنا خلال العام الجاري عددا من الأفواج السياحية القادمة من أوروبا، كما أن هناك إقبالا جيدا على الفندق من المستثمرين الذين يزورون الدقم من حين لآخر، وقد كانت انطباعاتهم عن الفندق إيجابية وهو ما يشعرون بالفخر والاعتزاز.

ويوفر الفندق ٩٧ سريرا موزعة على مجموعة متنوعة من الغرف تضم ٥٢ غرفة مزدوجة، و٨ غرف لشخصين، و٤ أجنحة، و١٠ وحدات بنظام غرفة وصالة، وه وحدات بنظام غرفتين وصالة.

ويعد فندق آسيان واحدا من المشروعات التي حصلت على تمويل من بنك التنمية العماني، وأشاد سالم بن حميد العريمي بجهود بنك التنمية في مساندة الشركات العمانية وتمكينها من النمو، وقال إن تضافر جهود مختلف الجهات الحكومية ساهم في تحقيق حلمنا بتشيد فندق آسيان الذي يعتبر تجربة ثرية وناجحة تدفعنا لمزيد من الاستثمار في القطاع السياحي.

الدقم - الدقم :

يحتل فندق آسيان موقعا مميزا في الحي التجاري بالدقم ويقع مباشرة على طريق السلطان سعيد بن تيمور، وقد تم افتتاحه في عام ٢٠٢١ مستفيدا من النمو الاقتصادي والحركة العمرانية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

يعتبر الفندق مميزا من عدة نواح يشرحها لنا سالم بن حميد العريمي مؤسس الشركة المالكة للفندق وهي شركة أمان عمان للخدمات والتجارة؛ قائلا: يتميز فندق آسيان بأنه أول فندق في سلطنة عُمان تتم إدارته من قبل شركة كورية، وبهذا نقدم تجربة عالمية جديدة للقادمين إلى الدقم سواء من المستثمرين أو السياح أو المقيمين بالدقم والمجتمع المحلي. التجربة الكورية ساهمت كثيرا في استقطاب السياح من خلال خبراتها في القطاع السياحي، كذلك نقدم من خلال المطعم الكوري بالفندق تجربة لتذوق أطباق متنوعة من المائدة الكورية، وقد حظيت هذه التجربة بشاء الكثير من الشخصيات الرسمية العمانية والكورية التي زارت الفندق خلال الفترة الماضية وعبرت عن تطلعها لافتتاح مطاعم كورية مماثلة لمطعم الفندق في مسقط.

خيارات متعددة

وأضاف: عندما قررنا الاستثمار في القطاع السياحي وجدنا أنه من المناسب تشييد فندق من فئة الـ ٣ نجوم على أن يتضمن خيارات متعددة في نوعية الغرف بحيث لا يقتصر على الغرف المفردة والمزدوجة فقط وإنما يضم أيضا وحدات أكبر بنظام الغرفة والصالة، والغرفتين والصالة وهو ما أعطى الفندق ميزة لاستقطاب العائلات.

ويرى سالم بن حميد العريمي أن فندق آسيان يعتبر خيارا مثاليا للعائلات والشباب المتوجهين إلى محافظة ظفار خلال موسم الخريف، ويقول: لقد شهدنا موسما ناجحا العام الماضي واستطعنا استقبال



استقبلنا

أفواجا سياحية

من أوروبا..

والانطباعات

إيجابية



نجاح تجربتنا في

تشيد الفندق

تدفعنا لمزيد

من الاستثمار في

القطاع السياحي



بدر الندابي الرئيس التنفيذي لـ مواصلات لـ الدقم :

النمو الاقتصادي بالدقم ساهم في زيادة الإقبال على حافلاتنا

مسقط - الدقم :

تقوم مواصلات؛ إحدى شركات مجموعة أسيا د بتشغيل رحلتين يوميا من مسقط إلى الدقم، ويتم تشغيل هذه الرحلات عبر مسارين، المسار الأول يحمل الرقم (٥٢) من مسقط إلى الدقم، والمسار الثاني هو: ١٠٣ (مسقط - هيماء - الدقم).

وقال بدر بن محمد الندابي الرئيس التنفيذي لـ مواصلات إن الخدمات التي تقدمها مواصلات تلقي إقبالا واسعا من قبل المسافرين، مضيفا: نلاحظ نموا كبيرا في عدد الركاب على مساراتنا، ونعتقد أن النمو الاقتصادي الذي تشهده المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم له دور كبير في ذلك، بالإضافة إلى أن العديد من العاملين في الدقم يعتمدون على حافلات مواصلات للتنقل إلى أماكن عملهم، مما يدل على ثقتهم في الخدمة المقدمة من قبل الشركة.

وأكد أن مواصلات وفرت عددا من الخدمات التجارية للمؤسسات والشركات التي قامت باستئجار الحافلات وصيانة مركباتها وتدريب موظفيها في مجالات الأمن والسلامة والقيادة الوقائية، وذلك لتلبية احتياجاتها

المتعددة في ولاية الدقم، وقد شهدنا زيادة غير مسبوقة في الطلب على هذه الخدمات مع تنامي مستمر، مؤكدا أن مواصلات توفر مجموعة من الحزم الخدمية في مجالات النقل والصيانة والتدريب المتخصص المعتمد محليا ودوليا.

أداء خط مسقط - الدقم

وحول أداء الشركة على خط مسقط - الدقم قال بدر بن محمد الندابي إن مواصلات نقلت خلال العام الماضي أكثر من ٣ ملايين راكب عبر خدمة الحافلات، وبلغ عدد الركاب الذين استفادوا

من خدمات الحافلات عبر مسار مسقط - الدقم أكثر من ٥٠ ألف راكب، فيما بلغ عدد الركاب من مسقط إلى الدقم خلال النصف الأول من هذا العام أكثر من ٢٧٣٠٠ مسافر، مؤكدا أن الشركة تسعى دائما لتقديم خدمة أفضل وأكثر كفاءة لمستخدمي خدماتها.

ربط الدقم بصلالة

وتطرق في حديثه إلى خطة الشركة لموسم خريف صلالة، وقال إن مواصلات قامت بزيادة عدد الرحلات إلى صلالة لتغطية الطلب المتزايد خلال موسم الخريف، موضحا أنه يتم حاليا ربط الدقم بصلالة من خلال محطة التوقف في هيماء التي تمر بها العديد من المسارات التي تربط هيماء بالشمال والجنوب، مضيفا: أما بالنسبة للربط المباشر بين الدقم وصلالة فهو خطوة قد ننظر إليها في المستقبل، بناءً على وجود الطلب وتوفر الامكانيات التشغيلية.

مجموعة واسعة من الخدمات

وقال بدر بن محمد الندابي الرئيس التنفيذي لـ مواصلات في ختام حديثه إن الشركة تقدم مجموعة واسعة من الخدمات لجعل الرحلة أكثر راحة ومتعة، منها الحجز المباشر عبر الموقع الإلكتروني، وخدمة الواي فاي المجانية، والمقاعد المريحة، وحافلات بمواصفات عالمية مزودة بأحدث أنظمة الأمن والسلامة، بالإضافة إلى منافذ USB، وغيرها من المميزات التي تهدف إلى راحة وسلامة المسافرين.

مضيفا: نحن في مواصلات نبحث دائما عن أفضل الطرق لتحسين خدماتنا وجعل النقل أكثر كفاءة وراحة للمسافرين.



بدر الندابي

٥٠ ألف راكب

استفادوا من

خدماتنا على خط

مسقط - الدقم

نبحث دائما عن

أفضل الطرق لجعل

النقل أكثر كفاءة

وراحة للمسافرين



الدقم تُغري شركات النقل البري لتسيير خطوط منتظمة إليها



إحدى الحافلات في طريقها
من مسقط إلى الدقم

الدقم - الدقم :

ناصر الحوسني: الدقم نقطة مركزية لشركة
الخط السعيد ومنها بدأت قصة نجاحنا

لبنات راسخة في مشروعه للنقل البري الذي أطلق عليه
اسم (الخط السعيد) ليرسم الابتسامة للمسافرين
عبر هذا الخط منذ وضع أقدامهم في الحافلة وحتى
وصولهم إلى وجهتهم النهائية.

عناصر نجاح

في حديثه لـ **الدقم** استعرض ناصر الحوسني الأسباب
التي جعلت الشركة تستمر في نشاطها وتنتقل من نجاح
إلى آخر قائلا: كان خط مسقط - الدقم هو الخط البري
الوحيد عبر الحافلات في تلك الفترة
وهو ما جعل حافلاتنا مزدحمة،
ورغم ذلك كنا نحرص - ولا
نزال - على إرضاء
زبائننا، فأسعار
التذاكر معتدلة،
كما أننا نحترم
أوقات السفر إلى
وجهاتنا حتى إن كان

أتاحت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم النمو
لعدد من شركات النقل البري؛ لتقوم بنقل المسافرين
والبضائع إلى الدقم عبر محطات رئيسية وفرعية تمتد
على طول الطريق من مسقط إلى سنا ثم الدقم، أو من
الدقم إلى الجاز ثم ثمريت فصلالة؛ مواكبة بذلك
ازدياد أعداد العاملين الراغبين في الذهاب إلى الدقم
والعديد من القرى الساحلية المنتشرة على بحر العرب
ولتوفر خيارا جيدا لتنقل العاملين بين الدقم والعديد
من ولايات سلطنة عُمان الأخرى.

ناصر بن سعيد الحوسني هو واحد من الشباب
العماني الذين استثمروا قصة نجاح الدقم لتأسيس
مشروعات داعمة للنمو الاقتصادي، غير أن ناصر بدأ
رحلته مع الدقم قبل تأسيس المنطقة الاقتصادية
الخاصة بالدقم في عام ٢٠١١ وقبل هبوط أول طائرة
في مطار الدقم بل وقبل البدء في إنشاء ميناء الدقم في
عام ٢٠٠٧، لتكون الشركة التي أسسها ناصر الحوسني
في عام ٢٠٠٥ من أوائل وسائل النقل البري
عبر الحافلات التي ربطت الدقم
بمحافظة مسقط.

في حديثه لـ

أكد ناصر بن سعيد
الحوسني أنه واجه
عددا من التحديات
عند تأسيس الشركة،
غير أنه استطاع وضع



رحلاتنا تتيج
سهولة الوصول
إلى الدقم عبر
خطوط منتظمة
من مسقط وصلالة

بدأنا بـ ٤ حافلات
وتجاوزنا ٢٠
حافلة في ذروة
نشاطنا



ناصر الحوسني أثناء زيارته لأحد مصانع إنتاج الحافلات في الصين



إحدى حافلات شركة الخط السعيد العاملة على خط الدقم - صلالة

عدد المسافرين أقل من السعة الاستيعابية للحافلة، وبالإضافة إلى هذا لدينا حافلات احتياطية نستخدمها عند تعطل أي من حافلاتنا على الخطوط التي نسيرها بين مسقط والدقم، أو بين الدقم وصلالة، وهكذا حافظنا على زبائننا واكتسبنا ثقتهم واستطعنا الصمود في أوقات الأزمات.

رحلة النمو

في السنوات الثلاث الأولى من تأسيس شركة نقلات الخط السعيد كانت الرحلات إلى الدقم غير منتظمة، وكانت الشركة تسيّر عددا من الرحلات إلى مواقع إنتاج النفط بمحافظة الوسطى، غير أن بدء العمل في إنشاء ميناء الدقم في عام ٢٠٠٧ دفع ناصر الحوسني ابتداء من عام ٢٠٠٨ لجعل محطة الدقم محطة مركزية عبر خط منتظم بواقع رحلة يومية واحدة من مسقط إلى سناو ثم محوت ثم إلى الدقم وأخيرا إلى الجازر.

في عام ٢٠١٥ أي بعد نحو ٤ سنوات من تأسيس المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم قام ناصر الحوسني بزيادة عدد الرحلات على خط مسقط - الدقم إلى رحلتين يوميا: تغادر الرحلة الأولى محطة روي بمحافظة مسقط في السادسة صباحا لتصل إلى الدقم في الساعة الثانية والنصف بعد الظهر، فيما تنطلق الرحلة الثانية من مسقط في التاسعة صباحا لتصل إلى الدقم في الخامسة مساء ثم تواصل سيرها إلى ولاية الجازر لتصل محطة الجازر في الثامنة مساء، وفي صباح اليوم التالي تبدأ رحلة العودة من الجازر إلى الدقم ثم مسقط.

خط جديد بين الدقم وصلالة

ومع النمو الذي بدأت تشهده الدقم منذ انطلاق العمل في ميناء الدقم قام ناصر الحوسني في عام ٢٠١٠ بتدشين خط جديد يربط الدقم بمحافظة ظفار برحلة يومية واحدة من الدقم إلى صلالة ورحلة أخرى في نفس التوقيت تنطلق من صلالة إلى الدقم. وهذا الخط الجديد أتاح - كما يقول ناصر الحوسني - للمسافرين من الدقم إلى صلالة خيارا جديدا للوصول إلى محافظة ظفار والاستمتاع بموسم الخريف هناك، وقال إن وجود رحلات يومية منتظمة تربط الدقم بصلالة ساهم في زيادة الإقبال على الخط، كما أن قيامنا بتوفير خدمة نقل البضائع والأمتعة بين الوجهتين ساهم في تحقيق الاستمرارية للخط حتى عند تراجع أعداد المسافرين.

تحديث أسطول النقل

في حديثه لـ **الدقم** شدد ناصر الحوسني على أهمية

زرت مصانع إنتاج الحافلات في الصين وكوريا وأنطلع للتعامل مع كروة للسيارات

الجودة في تقديم الخدمات، وهذا الأمر - كما يقول - يدفعه من حين لآخر لتحديث أسطول النقل أكثر من مرة وإضافة حافلات جديدة لدعم الأسطول. يقول: بدأنا في عام ٢٠٠٥ بـ ٤ حافلات ووصل عدد الحافلات في ذروة نشاطنا إلى ٢٢ حافلة، غير أن التحديات التي فرضتها جائحة كوفيد قلصت حجم الأعمال وبالتالي تراجع عدد الحافلات لدينا إلى ١٢ حافلة، غير أننا نخطط لزيادة عدد الحافلات من خلال خطة تحديث تتضمن إضافة ١٠ حافلات جديدة.

عندما سألته عن أسباب خطة التحديث الجديدة قال إن تحديث الأسطول أصبح أمرا ضروريا لمواجهة تطلعات الزبائن خاصة في مجال تزويد الحافلات بوسائل الترفيه، مضيفا: (خطة التحديث ستمكننا أيضا من تدشين خطوط أخرى من مسقط إلى شُناص والبريمي وعبري). وهو ما يعني الكثير لشباب طموح أسس مشروعا كانت الدقم نقطته المركزية ليوصل مشواره بعد ذلك في أكثر من محطة ناجحة.

زيارة مصانع إنتاج الحافلات

ويشير إلى أن الشغف بهذا العمل دفعه للسفر عدة مرات إلى مصانع إنتاج الحافلات في الصين وكوريا الجنوبية لعقد صفقات مباشرة مع الشركات المنتجة والتعرف على سير العمل في مصانعها، وفي الوقت الذي بدأ فيه ناصر إعداد خطة التوسع الجديدة فإنه يتطلع إلى العمل مع شركة كروة للسيارات التي شيدت مصنعا حديثا لإنتاج الحافلات بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

ورغم ما يواجهه من منافسة من شركات نقل أخرى تعمل - حسب قوله - على تخفيض الأسعار بشكل جنوني لا يزال ناصر الحوسني صامدا وهادئا، يُعقَّب على تساؤلي بالقول: كما ترى هذه الشركات لم تتمكن من الصمود أكثر من بضعة أشهر لتغادر الساحة بعد أن أخلت بشروط المنافسة العادلة.

ويختتم حديثه بالقول: المصداقية والجودة وإرضاء الزبائن هي أهم الأسس التي تُبنى عليها الشركات الناجحة وهو ما أعمل على تحقيقه في شركة نقلات الخط السعيد.



المصداقية والجودة وإرضاء الزبائن هي أهم الأسس التي بُنيت عليها شركتنا

دربك تنفذ مسارات للمشى الجبلي والتسلق على شاطئ السلاحف بالدقم



صورة جوية لأحد المواقع في المسار الأول



جاسم العلوي: الدقم أبهرتنا بكنوزها السياحية

الدقم - الدقم :

"لقد اكتشفنا أشياء مميزة عن الدقم لم تكن نتصورها، وخضنا تجارب على أرض الواقع جعلتنا نؤمن بدور الدقم الاقتصادي والسياحي في الوصول لأهداف ومساعي رؤية عمان ٢٠٤٠؛ هكذا بدأ جاسم بن محمد العلوي المدير التنفيذي لشركة دربك حديثه لـ **الدقم**، مؤكداً أن الدقم لا تزال كنزا سياحيا لم يكتشف، ويستطيع الزائر إليها ممارسة العديد من الأنشطة السياحية والهوايات الرياضية.

وقال إن علاقة شركة دربك بالدقم بدأت قبل عامين من خلال عدد من المشروعات السياحية - التقنية؛ من أبرزها تنفيذ مسارات المشى الجبلي والتسلق

الدقم تتيح لزوارها ممارسة العديد من الأنشطة السياحية والهوايات الرياضية



زيارة محمية المها أحد البرامج السياحية التي نظمتها شركة دربك انطلاقاً من الدقم



مغامران يتأملان البحر بعد إنجاز المسار الأول

حملة (مرعلينا)
ساهمت في الترويج
للدقم واستطاعت
الحصول على أكثر
من ٢٠٠ ألف تفاعل

حملة مرعلينا

وأوضح أن شركة دربك بصفتها شركة سياحية تقنية متخصصة في إعداد وابتكار التجارب السياحية والثقافية والرياضية وظفت خبرتها في هذا المجال في تنفيذ هذه المشروعات بالشكل الذي عزز حضور الدقم لدى العديد من الزوار، مشيراً في هذا الصدد إلى أن حملة (مرعلينا) التي تم تنظيمها في صيف عام ٢٠٢٢ استطاعت الوصول إلى أكثر من ٧٠ ألف متابع لحساب الحملة على منصة انستغرام وهو حساب (اكتشف الدقم)، وقد تجاوز عدد التفاعلات مع منشورات الحملة ٢٠٠ ألف تفاعل، وقد تم خلال الحملة الترويج للمواقع السياحية بالدقم والفنادق والمطاعم والمقاهي ومواقع المغامرات وألعاب التسلية والعروض المقدمة خلال فترة الحملة.

تجربة ناجحة

وأكد أن تجربة الشركة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تعتبر تجربة ناجحة ويمكن تكرارها في السنوات المقبلة سواء في الدقم أو في مواقع سياحية أخرى في سلطنة عُمان، مشيراً إلى أن شركة دربك تسعى بشكل دائم لإيجاد تجارب استثنائية للزبائن من خلال استكشاف الحضارات والطبيعة وتسهيل الضوء على الإمكانات والفرص عبر تنظيم برامج الترويج السياحي وهو ما يساهم في دعم وتشجيع الشركات والأفراد - الذين يقدمون خدمات في القطاع السياحي - على تطوير وتعزيز وجودهم الرقمي والترويج للخدمات التي يقدمونها والإمكانات المتوفرة لديهم.

(الهايكنج)، كما قامت الشركة بالتعاون مع إدارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتنفيذ وإدارة حملة (مرعلينا) التي استهدفت تنشيط السياحة إلى الدقم في شهر أغسطس ٢٠٢٢، وقد استهدفت الحملة المتجهين إلى صلالة أو العائدين منها أثناء موسم الخريف بمحافظة ظفار.

المسارات الجبلية

وحول المسارات الجبلية قال جاسم بن محمد العلوي إن الشركة أنجزت مسارين للمشبي الجبلي: تم تنفيذهما بين شاطئ السلاحف والمرتفعات المطلّة على الشاطئ، ويصنّف المسار الأول بأنه سهل أو متوسط ويمكن قطعه خلال ٣٠ إلى ٥٠ دقيقة ويبلغ طول المسار ٣ كم ومعظمه في أرض منبسطة غير أنه يمر بمجموعة من الحفريات والصخور الجبسية وينتهي هذا المسار على المرتفعات المطلّة على شاطئ السلاحف وتم توفير كرسي كبير يشرف على البحر ويعتبر بمثابة استراحة أو مكافأة لمن أنجزوا هذا المسار؛ للجلوس عليه وتأمل البحر والاستمتاع بمشاهدة صفائه وزرقة مياهه.

وأشار إلى أن المسار الثاني يبلغ طوله ٩ كم ويحتاج إلى لياقة بدنية أعلى ويعتبر صعباً لأنه ينطلق من منطقة مرتفعة ويهبط إلى الشاطئ ماراً بعدد من المنحدرات التي تحتاج خبرة في كيفية الهبوط منها، وقد قمنا بتوفير جميع أدوات ومرافق السلامة والإرشادات الضرورية لجعل الرحلة ممتعة.



من البرامج التي تم تنظيمها ضمن حملة مرعلينا

نسعى لإيجاد
تجارب استثنائية
للزبائن من خلال
استكشاف الحضارات
والطبيعة

مكاتب تأجير السيارات بالدقم ترفع جاهزيتها لاستقبال السياح

عدد من مكاتب تأجير السيارات بالدقم

ارتفاع مستوى الطلب على استئجار السيارات خاصة بعد انحسار جائحة كورونا. وأشار إلى أن الخدمات التي تقدمها الشركة لا تقتصر على الأفراد وإنما لديها عقود سنوية مع الشركات وهو ما ساهم في نمو هذا القطاع في الدقم، وقال: على الرغم من عدم وجود مكتب لنا في مطار الدقم إلا أن خدماتنا تشمل استقبال الزبائن في المطار وتسليمهم السيارات التي حجزوها مسبقاً.

منطقة وأعدة

وبالقرب من مكتب ثريفتي في حي صاي التجاري وجدنا عدداً من المكاتب الأخرى التي تعمل في قطاع تأجير السيارات، ووصف فرج يسري عبدالقادر من شركة نجم الصباح لتأجير السيارات المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بأنها منطقة واعدة وتشهد نمواً مستمراً، مشيراً إلى أن هناك تغيراً كبيراً شهدته الدقم منذ مجيئه إليها قبل ٣ سنوات، وقال إن هذا النمو انعكس إيجاباً على مكاتب تأجير السيارات التي شهدت نمواً جيداً.

مواكبة الطلب

منير محمد من شركة ستي لتأجير السيارات قال إن فرع الشركة في الدقم يعد الفرع الثالث لها وجاء افتتاحه نظراً لنمو الطلب على خدمات استئجار السيارات بالدقم، مؤكداً استعداد الشركة لتلبية طلبات الزبائن من أنواع السيارات المختلفة سواء السيارات الصغيرة أو المتوسطة أو سيارات الدفع الرباعي، مشيراً إلى أن الأسعار مماثلة للأسعار التي تعرضها الشركة في مكاتبها بمسقط وهي أسعار - كما يقول - تخضع للعرض والطلب وعدد الأيام ونوعية السيارة، مستدركاً: الأسعار جيدة وتنافسية.

الدقم - الدقم

أكدت مكاتب تأجير السيارات بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم جاهزيتها لاستقبال السياح الذين يرغبون في قضاء إجازة الصيف في المنطقة التي تشتهر بمناخها الاستثنائي.

وقال عدد من العاملين في هذه المكاتب إن المنطقة تتميز بمناخ معتدل خلال فصل الصيف مما يجعلها منطقة واعدة ومحطة سياحية مهمة في محافظة الوسطى، مشيرين إلى أن النمو الاقتصادي الذي شهدته الدقم خلال السنوات الماضية انعكس إيجاباً على قطاع تأجير السيارات الذي سجل نمواً جيداً مع ارتفاع عدد المكاتب العاملة في المنطقة إلى نحو ١٠ مكاتب مقارنة بـ ٤ مكاتب قبل ٥ سنوات.

وأكد العاملون في استطلاع لـ **الدقم** أن هناك عدداً من العوامل التي ساهمت في زيادة الإقبال على استئجار السيارات بالدقم من أبرزها ازدياد عدد المشروعات في المنطقة وارتفاع عدد العاملين فيها، كما أن وجود طيران مباشر من مسقط إلى الدقم بمعدل ٦ رحلات أسبوعياً سهّل على المستثمرين والعاملين في المنطقة والسياح الوصول إلى الدقم دون الحاجة إلى قطع ٥٥٠ كم بالطريق البري من مسقط إلى الدقم، مؤكداً أن مكاتب تأجير السيارات تعمل على تقديم أفضل الخدمات لزوار الدقم.

ارتفاع مستوى الطلب

أحمد بن علي الجنيني الذي يعمل بوظيفة ممثل خدمة الزبائن بشركة ثريفتي قال إنه يعمل بالشركة منذ افتتاح فرعها في الدقم في عام ٢٠١٩، مؤكداً في حديثه لـ **الدقم**

المكاتب: توفير مجموعة متنوعة من السيارات .. ونستقبل زبائننا بمطار الدقم

النمو الاقتصادي وازدياد عدد المشروعات ساهم في ارتفاع الطلب





مبادرات "الدقم الخضراء" ترفع المساحات الزراعية لأكثر من ٥٠ ألف متر مربع قبل نهاية ٢٠٢٣

الدقم - الدقم

تشهد المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم حالياً تنفيذ عدد من المبادرات والمشروعات في قطاع التشجير بهدف زيادة الرقعة الخضراء بالمنطقة، وقال إبراهيم بن زاهر الرواحي من قسم التشجير والحدائق بإدارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم: تم إنجاز حوالي ٧٠٪ من مشروع زراعة ٥٠٠٠ شجرة مستهدف زراعتها بحلول نهاية عام ٢٠٢٣ في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. وأشار إلى أن مساحة المسطحات الخضراء الحالية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تبلغ حوالي ٢٦ ألف متر مربع، متوقعا ارتفاع مساحة الرقعة الخضراء في المنطقة بنهاية العام الجاري لتغطي أكثر من ٥٠ ألف متر مربع من الأشجار المتنوعة ومغطيات التربة التي تتلاءم مع الظروف المناخية بالمنطقة.

وأكد الرواحي أنه يجري تشغيل المشتل الزراعي بالدقم والذي تقدر مساحته بـ ٥٠٠٠ متر مربع ليكون مصدراً أساسياً لخدمة خطة تشجير المنطقة بالنباتات التي تتلاءم مع طبيعة المناخ في الدقم؛ ولكي يكون الحاضنة الأساسية والرئيسية لإنتاج الشتلات وأشجار الزينة قبل زراعتها في الحدائق والمنتزهات وعلى أكتاف الشوارع بالإضافة إلى كونه محطة للتجارب الزراعية وحاضنة لأنواع جديدة من النباتات



إبراهيم الرواحي: إنجاز ٧٠٪ من مشروع زراعة ٥٠٠٠ شجرة

والأشجار، كما قامت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بتخصيص جزء من المشتل ليتم تشغيله وإدارته من قبل إحدى المؤسسات الصغيرة والمتوسطة الناشئة في مجال التشجير وذلك في إطار سعي إدارة المنطقة لإشراك ودعم المجتمع المحلي في تطوير الدقم.

إنشاء مشتل زراعي
على مساحة ٥٠٠٠
متر مربع لدعم
خطة التشجير
بالمنطقة

أبرز المبادرات والمشروعات في خطة الدقم الخضراء

تشغيل المشتل الزراعي بالدقم
ليكون مصدراً أساسياً لتنفيذ
خطة تشجير المنطقة



رفع المسطحات الخضراء
إلى 50 ألف متر مربع



زراعة 5000 شجرة
خلال عام 2023



إسناد مشروع تصميم وتنفيذ المرحلة
الأولى من الأعمال التجميلية
وأعمال الزراعة والتشجير بالمنطقة



التركيز على زراعة الأشجار
التي تتلاءم مع طبيعة
المناخ في الدقم



تخصيص أرض لإنشاء
مشتل إكثار النباتات البرية
تحت إدارة هيئة البيئة



تخصيص عدة أراضٍ
استثمارية لغرض إنشاء
المشاتل الزراعية



تنفيذ مبادرة لزراعة
الأشجار بالتعاون مع
العاملين بالمنطقة



إطلاق مبادرة
«أغرس شجرة»



دعم مبادرة استزراع
100 ألف شجرة برية على
مستوى محافظة الوسطى





تخصيص أراض استثمارية لإنشاء المشاكل الزراعية

بالدقم بقيمة تقدر بأكثر من ٢,٣ مليون ريال عماني، ويشتمل المشروع على تشجير عدة مواقع حيوية بالمنطقة وعدة شوارع رئيسية وخدمية مع دواراتها بالإضافة إلى عدد من المتنزهات مع مرافق أساسية منها مساحات خضراء للجلوس والتجمع العائلي ومساحات للألعاب متعددة الاستخدامات تشمل مختلف الفئات العمرية وطرق مهيئة للرياضة والمشي، بحيث تستطيع استيعاب فعاليات الأنشطة الاجتماعية والثقافية، مع استخدام أنظمة حديثة لري الأشجار والمزروعات ضمن خطة التنفيذ.

كما أطلقت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في وقت سابق عدة مبادرات أهمها مبادرة (اغرس شجرة)، ومبادرة زراعة الأشجار بالتعاون مع العاملين بالمنطقة، ومبادرة توزيع الأشجار على الشركات العاملة في الدقم بالتعاون مع هيئة البيئة، ومبادرة تشييل شتلات الأشجار في المشتل بهدف جعل المنطقة نموذجاً للمدن الاقتصادية المتكاملة التي تمزج بين المشروعات التجارية والصناعية والسياحية مع الاهتمام بالجوانب البيئية والصحية وتوفير ما يحتاج إليه سكانها من خدمات مختلفة.

مشاكل استثمارية

وفي ذات السياق خصصت إدارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم عدة أراض استثمارية لغرض إنشاء المشاكل الزراعية بالمنطقة مما سيساهم بشكل كبير في إنتاج أنواع مناسبة لبيئة المنطقة ويقلل تكاليف تنفيذها في زيادة الرقعة الخضراء، كما خصصت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بالتعاون مع هيئة البيئة أحد هذه الأراضي لإنشاء مشتل إكثار النباتات البرية تحت إدارة هيئة البيئة والذي ستمتد خدماته لتخدم مبادرة استزراع ١٠٠ ألف شجرة برية على مستوى محافظة الوسطى وتنفيذ المبادرة الوطنية لاستزراع ١٠ ملايين شجرة برية.

مشروع حيوي

وكانت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة قد أسندت في الربع الأول من عام ٢٠٢٢ مشروع تصميم وتنفيذ المرحلة الأولى من الأعمال التجميلية وأعمال الزراعة والتشجير بالمنطقة الاقتصادية الخاصة

دعم خطة هيئة البيئة لتنفيذ مبادرة استزراع ١٠٠ ألف شجرة برية على مستوى محافظة الوسطى





صالح بن نبهان المعمري

رئيس التحرير

صيف في الدقم

في الوقت الذي تسود فيه الأجواء الحارة جدا والمشمسة أغلب محافظات سلطنة عُمان في فصل الصيف إلا أن سواحل محافظتي ظفار والوسطى تتأثران منذ الأزل بظاهرة مناخية موسمية تميزهما باعتدال في درجات الحرارة وتزخر المحافظتان بشواطئ جميلة ومتنوعة التضاريس تتفاوت بين الرملي والجبلي وتتخللها الأودية والخلجان وتمتد الوسطى على طول بحر العرب من رأس الرويس بولاية محوت مروراً بولاية الدقم إلى رأس صوقرة بولاية الجازر.

تحتضن محافظة الوسطى أربع ولايات وهي ولاية محوت وولاية الدقم وولاية هيماء وولاية الجازر إلا أن الدقم لها الحظ الأوفر ليس فقط لما تمتلكه من مقومات سياحية نسبية، بل لقربها من أجمل مواقع الجذب السياحية الطبيعية مثل المحميات والكثبان الرملية والأودية والكهوف والجزر وطبوغرافية الأرض، علاوة على مقوماتها الخدمية المتنامية مثل المطار والميناء والطرق والمشاريع الاستراتيجية وشبكة الاتصالات الحديثة والخدمات التجارية.

ولا يسعني في هذا المقال ذكر زيارتي ذات يوم في فصل الصيف لقرية جميلة في ولاية الدقم اسمها نفون وهي قرية ساحلية في شمال المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقتها عُرّت بعثة أثرية من معهد علم الآثار التابع للأكاديمية التشيكية للعلوم فيها على شواهد أثرية قديمة يعود تاريخها إلى العصر الحجري الحديث بحسب تحليل علماء الآثار، فالمكان في نفون له سحر خاص يأخذك بطبيعته إلى عوالم بعيدة فبينما كنت أسير على الشاطئ حتى وصلت إلى نهاية يحتضن فيها البحر الجبل عندها توقفت لحظة لأستوعب تناغم المكان وأتمعن في تضاريس الجبل الذي تميزت صخوره بألوان دافئة ومنسجمة، فطبيعة التلاحم مدعاة للتأمل والتفكير بين الجبل وبين الكثبان الرملية الناعمة والبحر وسكون المكان أذهلني، وكى أستوعب المشهد أكثر أخذت وقتاً أطول فجلست قبالة بحر العرب المفتوح على العالم مستمعا لصوت أمواجه المريحة.

المكان يدعو للزيارة مرات عديدة فالصيف في الدقم مثالي للزوار الذين يتوجهون برا إلى محافظة ظفار، القادمين من شمال سلطنة عمان، الذاهبين للاستمتاع بخريف صلالة من اقتناص فرصة التصفيف في الدقم وأن يطلعوا على ما تم إنجازه من مشاريع خدمية وتجارية وسياحية واستراتيجية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، فجمال المكان وحداثته في المنطقة مدعاة للزيارة بالإضافة إلى ما سيجد الزائر من اعتدال واضح في درجة الحرارة على البحر فشاطئ (الشوعير) أحد أجمل الشواطئ بالمنطقة وهو يحتضن عدداً من المنشآت الفندقية ومنتزهاً جميلاً، كما يمكن تجربة الأطعمة البحرية الطازجة فيها بالإضافة إلى المأكولات التي تقدمها المطاعم والمقاهي في حي صاي التجاري، وبعد أخذ استراحة في الدقم يمكن أخذ الطريق الساحلي مروراً بشاطئ رأس مدركة الواقع على بعد نحو ٨٠ كيلومتراً عن مركز المدينة؛ أحد الشواطئ التي يقصدها السياح للتخييم مستمتعين بصفاء المكان وهدوئه والذهاب برا عبر الطريق البحري إلى رأس صوقرة بولاية الجازر ومنها إلى الشويمية وحاسك وسدح والدخول إلى محافظة ظفار.

الدقم اليوم أصبحت (منصى) جديد ومتجدد، حيث تواصل إدارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم العمل على توفير البيئة المناسبة لتمكين قطاع السياحة وتعزيز نمط الحياة، فقد أعدت المنطقة في وقت سابق مخططاً عمرانياً لتطوير المناطق السياحية والتجارية والخدمية ضمن الحيز الحضري لمدينة الدقم الحديثة وضمن الشريط الساحلي لكي يحتضن المزيد من المنشآت الفندقية ووفقاً لهذا المخطط يجري تحضير العديد من المواقع الاستثمارية بمساحات مختلفة بهدف مضاعفة تكوين المنشآت الفندقية والمنتجعات الشاطئية الجديدة، في حين تعمل إدارة المنطقة على تحسين الوصول إلى المنطقة لتصل إلى جميع الأماكن السياحية.



جمال المكان وحداثته

في المنطقة مدعاة

للزيارة بالإضافة إلى ما

سيجد الزائر من اعتدال

واضح في درجة الحرارة

على البحر فشاطئ

(الشوعير) أحد أجمل

الشواطئ بالمنطقة وهو

يحتضن عدداً من المنشآت

الفندقية ومنتزهاً جميلاً