



داخل العدد:



رأس مركز تستعد لاستقبال النفط الخام



مصنع أملاح
الدقم: توفير بيئة
عمل محفزة



فريق تصوير عالمي
يوثق أسرار
حديقة الصخور



قريبا .. إنشاء مبان بتقنيات الطباعة
ثلاثية الأبعاد بالدقم



شركة عُمان للحوض الجاف ساحة إصلاح سفن بطراز عالمي

تتميز بموقع إستراتيجي، وتضم فريق من ذوي الخبرة على مستوى عالمي وإلتزام بالجودة. وهي إحدى أكبر الأحواض الجافة لإصلاح السفن في المنطقة، كما تتخصص في أعمال تحويل السفن والصناعات الهيكلية الكبرى في ساحة تتسع لإصلاح أكثر من ٢٠٠ سفينة سنويا لسفن ضخمة وعملقة كناقلات النفط والغاز. تمتلك شركة عُمان للحوض الجاف قاعدة من العملاء من مختلف أنحاء العالم لما تتمتع به من مزايا فريدة منها:

■ خدمة المحطة الواحدة والتي تتضمن محطة معالجة المخلفات الزيتية.

■ إمتلاك أحدث المنشآت والمرافق المتطورة عالية الجودة.

■ ترخيص إصلاح ناقلات الغاز الطبيعي المسال.

■ وجود مناخ مثالي لأعمال الطلاء.

■ موقع استراتيجي.

الحوض رقم ١	٩٠ x ٤١٠ متر	٦٠٠,٠٠٠ طن
الحوض رقم ٢	٨٠ x ٤١٠ متر	٥٠٠,٠٠٠ طن
الأرصقة	٢٨٠٠ متر	عدد الرافعات ١٤



استكشف المناطق
الاقتصادية الخاصة والمناطق
الحرة في عُمان

وجهاتكم الأمثل للإستثمار

EXPLORE OMAN'S SPECIAL ECONOMIC ZONES AND FREE ZONES

DESTINATIONS OF CHOICE



ابدأ استثمارك في أرض الفرص
BRING YOUR INVESTMENTS
TO THE LAND OF OPPORTUNITIES



سلطنة عُمان
OMAN



أملاح الدقم / العالمية المتكاملة للهندسة ش.م.م
تأسست عام 2010. نحن شركة تابعة لشركة الغالبي العالمية
للهندسة والمقاولات ش.م.م، تتمتع بمسؤولية محدودة،
يتمحور نطاق عملنا بشكل أساسي في إنتاج وتوريد الملح
الصناعي عن طريق تبخير مياه البحر / المياه المالحة. نحن أول
شركة محلية تقوم بإنتاج الملح المكرر في سلطنة عمان.
حصلت الشركة العالمية المتكاملة للهندسة ش.م.م على
شهادة الآيزو: ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018، وهي شركة معتمدة وجميع منتجاتها ذات
جودة عالية تحظى برضا عالي من العملاء.

474
كيلومتر

من العاصمة مسقط

651
كيلومتر

من ميناء صحار الصناعي

80
كيلومتر

من ميناء الدقم

687
كيلومتر

من ميناء صلالة

إملاح الدقم
DUQM SALT



المهندس أحمد بن
حسن الزبيب
المشرف العام



تشهد المناطق الاقتصادية
الخاصة والمناطق الحرة
اهتماماً جيداً من قبل
المستثمرين من خارج
السلطنة، وقد أبدت منطقة
جيزة التركية رغبتها
المبدئية للاستثمار في
المنطقة الاقتصادية
الخاصة بالدقم، وهي
خطوة توليها الهيئة كل
اهتمامها

استقطاب التقنيات الحديثة مهمة أساسية

يعتبر استقطاب التقنيات الحديثة وتوطينها في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والمناطق الحرة أحد الأولويات التي تركز عليها الهيئة انطلاقاً من أهدافها الرامية إلى تعزيز القيمة المضافة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة التي تشرف عليها، وقد اعتمد مجلس الإدارة خلال العام الجاري السماح باستخدام تقنيات البناء الحديث وخاصة تقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد في المناطق التابعة للهيئة، كما أقر تخصيص موقع لاستخدامات التقنيات الحديثة ومنها تجارب الذكاء الاصطناعي بما في ذلك تجارب الطائرات بدون طيار (الدرون) في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وتأتي هذه الجهود في الوقت الذي تعمل فيه الهيئة على استقطاب مشاريع إنتاج الطاقة النظيفة للاستخدام المحلي وإنتاج الهيدروجين الأخضر لأغراض التصدير في كل من الدقم وصحار.

ويتزامن هذا الاهتمام مع تركيز الهيئة على تسريع إنجاز معاملات المستثمرين في مختلف المناطق التي تشرف عليها، وفي هذا الإطار دشنت الهيئة في شهر يونيو ٢٠٢١ خدمات المحطة الواحدة الالكترونية للمنطقة الحرة بصلالة والمنطقة الحرة بصحار، وهو ما يعد استمراراً لمسيرة التحول الرقمي التي بدأت مسبقاً من خلال أتمتة خدمات المحطة الواحدة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وتهدف الهيئة من خلال هذه الجهود إلى تسريع ممارسة الأنشطة الاقتصادية في المناطق التي تشرف عليها.

وفي المقابل تشهد المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة اهتماماً جيداً من قبل المستثمرين من خارج السلطنة، وقد أبدت منطقة جيزة التركية رغبتها المبدئية للاستثمار في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وهي خطوة توليها الهيئة كل اهتمامها، وتتطلع إلى أن تكمل جهود فريقها التفاوضي من الجانبين بالنجاح، كما قامت الهيئة خلال العام الجاري أيضاً بإطلاع هيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة السعودية على الفرص الاستثمارية المتوفرة في الدقم والمناطق الحرة في صحار وصلالة والمزينة، ونؤكد ترحيبنا بالاستثمارات السعودية في أي منطقة تشرف عليها الهيئة وسنوفر لها كل عناصر النجاح.

وضمن جهود الهيئة في تسليط الضوء على إمكانيات المناطق الحرة تخصص **الدقم** في هذا العدد ملفاً متكاملًا عن المنطقة الحرة بصلالة يتضمن العديد من المعلومات عن المنطقة والفرص الاستثمارية المتوفرة بها والخدمات والحوافز والتسهيلات التي تقدمها للمستثمرين؛ ونأمل أن يكون هذا الملف حافزاً للمستثمرين على زيادة استثماراتهم في المنطقة.



٩

الهيئة توقع برنامج تعاون في مجال البناء الحديث وتقنيات
الطباعة ثلاثية الأبعاد



١٤

إسناد مشروع رافعات الحاويات بالرصيف التجاري
لميناء الدقم



١٦

"أوتكو" تضع لمساتها الأخيرة على أكبر مركز لتخزين
النفط الخام في المنطقة



علي الجبيري: مصنع
أملاح الدقم يرصد قطاع
النفط باحتياجاته من الملح
الصناعي

٤٨



د. علي تبوك: نعمل
على تحويل المنطقة
الحرة بصلالة إلى مركز
عالمي
للاستثمارات

٢٤



علي الزدجالي: تطبيق أفضل
المعايير في إدارة الجودة
والإدارة البيئية بمحاجر
الدقم

٢٢



٤٤ المنطقة الحرة بالمزينة تستقبل ١٦٥ ألف
طن من البضائع حتى نهاية مايو



٢٠ توقيع برنامج تعاون مع منطقة جيزة التركية
للاستثمار في الدقم



٣١ دراسة لتوطين الصناعات الدوائية بالمنطقة
الحرة بصلالة



٥٦ فريق تصوير عالمي يوثق أسرار وجيولوجية
حديقة الصخور



٤٦ الحوض الجاف يبدأ مرحلة بناء السفن



مهاجر الدقم
DUQM QUARRIES

خدمة مسح وحساب الكميات بتقنية الدرون بنظام Pix4Dmapper



Pix4Dmapper



كما توفر الشركة خدمة أعمال
تسوية الأراضي بالمنطقة

منتجاتنا تواكب احتياجاتكم



الرمال مع الحصى



الرمال الناعم



الحصى



الأحجار الكبيرة



مواد التعبئة



الحصى بأنواعه

حائزون على شهادة الإعتماد الدولية لنظام إدارة الجودة وإدارة الصحة
والسلامة المهنية وإدارة البيئة



موقعنا الإلكتروني
www.duqmquarries.om

مواقع التواصل الاجتماعي



duqmquarries



Duqm_Quarries



DuqmQuarriesOM

للتواصل

العنوان: صاي، شارع ٣٢ الدقم، صندوق بريد رقم ١١٦، الرمز
البريدي ٧٠٠، سلطنة عمان
رقم الهاتف: +968-90999244 / +968-71150327
البريد الإلكتروني: info@duqmquarries.om

أقر الترويج لها في الدقم والمناطق الحرة

مجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة يعتمد البناء باستخدام تقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد



مسقط - الدقم

لمدة تصل إلى خمس سنوات.

استقطاب مشاريع الطاقة النظيفة

كما تابع المجلس الإجراءات التي تمت لاستقطاب مشاريع الطاقة النظيفة في كل من صحار والدقم، واطلع على ما تم إنجازه في تفعيل خدمات المحطة الواحدة في كل من المنطقة الحرة بصلالة والمنطقة الحرة بصحار آخذاً في الاعتبار تجربة المحطة الواحدة بالدقم.

مشاريع الغاز

كما اطلع مجلس الإدارة على ما تم حول إجراءات توفير الغاز لعدد من المشاريع في قطاع المواد الكيماوية بالمنطقة الحرة بصلالة وصناعة الحديد الصلب والصناعات التعدينية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وإجراءات تسجيل شركة مشروع إنتاج الهيدروجين الأخضر في الدقم، وبرنامج تركيب معدات التجارب للمشروع بالإضافة الى الموضوعات الأخرى المدرجة في جدول أعمال المجلس.

عقد مجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في ٢٢ يونيو اجتماعه الثاني لعام ٢٠٢١ برئاسة معالي الدكتور علي بن مسعود بن علي السنيدي رئيس المجلس. وقد اطلع المجلس خلال الاجتماع على المقترح الخاص بتحفيز التطوير العقاري في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وفق آلية تساعد على إيجاد حلول إسكانية طويلة الأمد وتوفير الوحدات السكنية للراغبين بموجب عقود طويلة الأمد.

البناء بتقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد

وفي ضوء ما يشهده العالم من تطور في تقنيات البناء الحديثة فقد اعتمد مجلس الإدارة السماح بالبناء بتقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد مع الالتزام باشتراطات السلامة في المناطق التابعة للهيئة، كما أقر الترويج لها في المناطق الحرة المختلفة والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على وجه الخصوص من خلال حزم من التسهيلات والحوافز للشركات التي تختار استخدام تقنية البناء بالطباعة ثلاثية الأبعاد، بما في ذلك الإعفاء من رسوم الإيجار

تقديم حزم من التسهيلات والحوافز للشركات التي تختار استخدام تقنية البناء بالطباعة ثلاثية الأبعاد

الهيئة توقع برنامج تعاون في مجال البناء الحديث وتقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد



الدقم - الدقم

توفير بيئة مناسبة وجاذبة لهذه المشاريع في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. ويتيح برنامج التعاون إقامة عدد من مشاريع البناء بتقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم كجزء من جهود الهيئة في دعم البحث والتطوير وتوطين تقنيات البناء الحديث في المناطق التي تشرف عليها وبصورة خاصة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. ووفقا لبرنامج التعاون على الشركة التقيد بجميع معايير الصحة والسلامة في المشاريع المسندة لها من قبل الهيئة.

دعم الابتكار

وقالت المهندسة منال بنت حميد العبرية مهندس معماري أول بالهيئة العامة بالمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة إن توقيع برنامج التعاون مع هذه الشركة العمانية الأولى من نوعها يأتي ضمن جهود الهيئة لدعم الابتكار والبحث والتطوير

تفعيلا لقرار مجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة السماح بالبناء باستخدام تقنيات البناء الحديث ومنها تقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والمناطق الحرة؛ وقعت الهيئة في ٣٠ يونيو ٢٠٢١ برنامج تعاون مع شركة التكنولوجيا المبتكرة للحلول التعليمية "إنوتك" كأول شركة عمانية من نوعها بهدف التعاون في مجال البناء الحديث بتقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد ودعمها من الهيئة للشركات العمانية المتخصصة في هذا القطاع.

وقع البرنامج نيابة عن الهيئة معالي الدكتور علي بن مسعود بن علي السنيدي رئيس الهيئة، وعن الشركة رئيسها التنفيذي المهندس عثمان بن مكتوم المنذري.

وينص برنامج التعاون على قيام الشركة بتزويد الهيئة بأي تجارب أو معلومات تخص مجال البناء بتقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد والتي من شأنها

البرنامج يتيح إقامة مشاريع البناء بتقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد في الدقم والمناطق الحرة وتوطين تقنياتها





مجموعة من المباني التي تم إنشاؤها بتقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد

ثلاثية الأبعاد، مشيرة إلى أن مجلس إدارة الهيئة أقر في اجتماعه الأسبوع الماضي تقديم حزم من التسهيلات والحوافز للشركات التي تختار استخدام تقنية البناء بالطباعة ثلاثية الأبعاد، بما في ذلك الإعفاء من رسوم الإيجار لمدة تصل إلى خمس سنوات.

وأشارت إلى أن إدخال هذه التقنيات إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم سوف يساهم في بناء وحدات سياحية وترفيهية كمرحلة أولى لتجربة هذه التقنيات في مواقع مختلفة.

وأوضحت أن تقنيات البناء الحديثة هي استخدام تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي لتشديد مبان وإقامة مشاريع هندسية، وتشمل هذه التقنيات مجالات مختلفة كالاستعانة بالروبوتات كطابعات ثلاثية الأبعاد للمباني أو غيرها، وتهدف هذه التقنيات بمجملها إلى تيسير عملية البناء منذ مراحل التصميم مروراً بمراحل الإنشاء ومن ثم تشغيل وإدارة المباني والمنشآت أو شبكات البنية الأساسية، كما تساهم هذه المشروعات في تقليص مدة الإنشاء وتقليل التكلفة الإجمالية للمشاريع وتوفر في ذات الوقت مباني صديقة للبيئة.

تحفيز المستثمرين

وتعتبر شركة "إنوتك" أول شركة عمانية متخصصة في مجال تقنيات التصنيع الحديثة والطباعة ثلاثية الأبعاد، وقال المهندس عثمان بن مكتوم المنذري إن برنامج التعاون مع الهيئة يفتح المجال أمام



منال العبرية: الهيئة ترحب بمبادرات القطاع الخاص وتقدم حزمًا من التسهيلات والحوافز للشركات

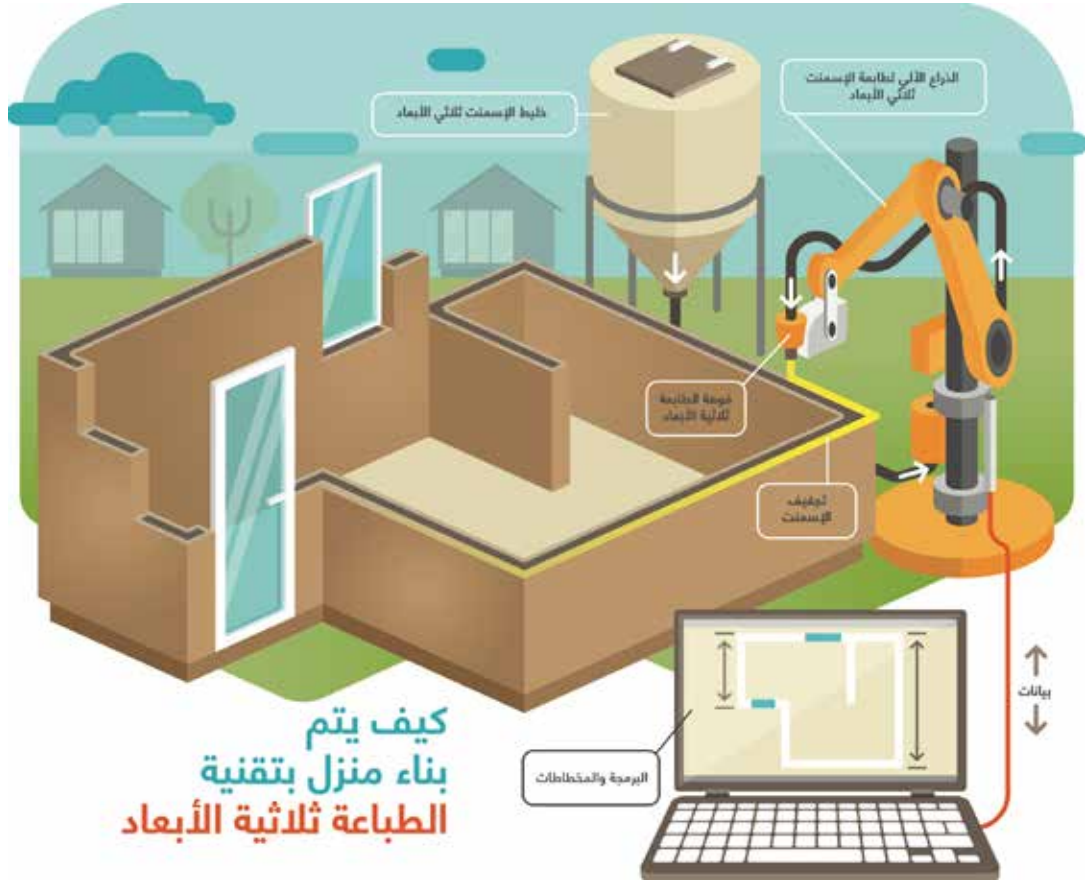
في مجال البناء بالتقنيات الحديثة والطباعة ثلاثية الأبعاد وتشجيع توطين هذه التقنيات الحديثة في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بشكل خاص ومن ثم في سوق السلطنة بشكل عام، والمرجو من تبني هذه التقنيات الحديثة في البناء هو تسريع وتيرة الإنشاءات بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في المرحلة الأولى ومن ثم بالمناطق الحرة.

وأكدت في تصريح صحفي عقب توقيع برنامج التعاون ترحيب الهيئة بأي مبادرات من قبل شركات القطاع الخاص تختص بالبناء بتقنية الطباعة

توفير بيئة جاذبة
للمشاريع ودعم
البحث والتطوير
أبرز الأهداف



رسم توضيحي لطريقة البناء بتقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد



كيف يتم بناء منزل بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد



**عثمان المنذري: البرنامج يتيح لنا
التوسع في خدماتنا والدخول في
عالم الطباعة ثلاثية الأبعاد في
قطاع العمارة والبناء**

الشركة لاستخدام تقنية البناء بالطباعة ثلاثية الأبعاد في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة، كما أنه يتيح المجال للشركة للتوسع في خدماتها لتدخل عالم الطباعة ثلاثية الأبعاد في قطاع العمارة والبناء.

وأضاف إن قرار الهيئة بتشجيع تنفيذ مشاريع باستخدام تقنيات البناء الحديث ومنها تقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد للبناء سوف يساهم في تحفيز المستثمرين على تبني هذه التقنية، موضحاً أن الشركة ستقوم بدراسة تنفيذ عدد من المشاريع بهذه التقنية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بصورة خاصة.

وتأسست شركة "إنوتك" في عام ٢٠١٢ على أيدي مجموعة من المهندسين العمانيين وتعمل في عدة مجالات في الطباعة ثلاثية الأبعاد منها التعليم والطب والعمارة والهندسة وغيرها، وقال المهندس عثمان بن مكتوم المنذري إن الشركة التي تبلغ نسبة التعميم فيها ١٠٠٪ ساهمت على مدى السنوات الثلاث الماضية بالتعاون مع كل من شركة تنمية نفط عمان وشركة جلفار للهندسة والمقاولات على تطوير هذه التقنية محلياً بما يتناسب مع احتياجات السوق العمانية، مشيراً إلى أن الشركة نفذت العديد من المشاريع سابقاً بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد للقطاع العام والخاص والقطاع العسكري إضافة للأفراد، غير أنها لم تنفذ أعمالاً في قطاع البناء سابقاً وتعتبر هذه أول تجربة لها بهذه التقنية.

وعبر عن فخره بأن تكون الشركة ضمن أوائل الشركات التي ستقوم بالبناء بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد في السلطنة، مضيفاً: نعمل حالياً على تنفيذ عدة مبان مصغرة بهذه التقنية سنعلن عنها بالتفصيل قريباً.

**مشروعات البناء
الحديث تساهم
في تقليص مدة
الإنشاء وتقليل
التكلفة وتوفّر
مباني صديقة
للبيئة**



منح الهيئة صلاحيات الخدمات المقدمة عبر بوابة "استثمر بسهولة"



مسقط - الدقم



رفع مستوى
الخدمات المقدمة
للمستثمرين وتوفير
بيئة أعمال جاذبة
أبرز الأهداف

للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة. ويهدف برنامج التعاون لتيسير وتبسيط إجراءات حصول المستثمر على جميع الموافقات والتصاريح والتراخيص اللازمة لمشروعه الاستثماري من محطة واحدة ومدة زمنية محددة، وتشكيل منظومة من الخدمات المتكاملة التي يحتاجها المستثمر لتكوين وإيجاد قيمة مضافة لبيئة أعمال جاذبة للاستثمارات في السلطنة، ورفع مستوى الخدمات المقدمة للمستثمرين من خلال تسريع وتبسيط الإجراءات، وتعزيز العلاقات مع الشركاء لتقديم خدمات متكاملة للمستثمر، وكذلك توطيد العلاقة مع المستثمر بما يوفر بيئة أعمال آمنة وجاذبة.

وقعت وزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار والهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بمبنى الهيئة في ٢٩ يونيو ٢٠٢١ برنامج تعاون فني.

وقع البرنامج كل من سعادة الدكتور صالح بن سعيد مسن وكيل الوزارة للتجارة والصناعة، وسعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب نائب رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة.

ووفقا للبرنامج سيتم منح صلاحيات كافة الخدمات الالكترونية التي تقدمها وزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار للمستثمرين عبر بوابة (استثمر بسهولة) لتصبح عبر المحطة الواحدة بالهيئة العامة

إنشاء متنزهين في الحي التجاري بالدقم على مساحة ١٠ آلاف متر مربع

الدقم - الدقم

تعتزم الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في الربع الثالث من العام الجاري إنشاء متنزهين في الحي التجاري بالدقم (حي حديقة الصخور) بمساحة إجمالية تبلغ حوالي ١٠ آلاف متر مربع. تبلغ مساحة الموقع الأول ٦٤٠٠ متر مربع والموقع الثاني ٣٥٠٠ متر مربع. ويأتي المشروعان ضمن خطة الهيئة لزيادة الرقعة الخضراء بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

ويقع المتنزهان في مواقع حيوية بحي حديقة الصخور ويتصلان بالمناطق التجارية والسكنية المحيطة بواسطة طرق للمشاة والدراجات ووسائل النقل العام والخاص، وتتضمن مخططات المشروعين تنفيذ عدة مرافق أساسية منها مساحات للجلوس والتجمع العائلي ومساحات للعب متعددة الاستخدامات ولمختلف الفئات العمرية وطرق مهيأة للرياضة والمشى.

ومن المتوقع أن يضيف المشروعان قيمة استثمارية وسياحية للمنطقة كونها من المتطلبات الأساسية للحياة العصرية، كما أنها مهيأة لاحتضان الفعاليات الثقافية والأنشطة الاجتماعية بالحي التجاري لتكون متكاملة مع أنماط الحياة والأنشطة اليومية في الحي بشكل خاص والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بشكل عام.



مهياة للتعامل مع أكبر سفن الحاويات في العالم إسناد مشروع رافعات الحاويات بالرصيف التجاري لميناء الدقم



مسقط - الدقم

وسيتم تنفيذ غالبية دورة التحميل والتفريغ تلقائياً بمشاركة مشغل الرافعة فقط عند وضع أو التقاط حاوية على الأرض أو على السفينة. كما تحتوي الرافعات على العديد من الميزات الرئيسية من بينها قدرة التحميل إلى ٦٥ طناً، وقدرة الوصول إلى ٧١ متراً والوصول الخلفي لـ ١٨ متراً، الأمر الذي يمكنها من التعامل مع أكبر سفن الحاويات في العالم، ويبلغ مقياس السكك الحديدية ٣٠,٥ متر (١٠٠ قدم)، ويبلغ ارتفاع الرفع ٥٠ متراً فوق مستوى السكة، وعمق الرفع ٢٠ متراً تحت مستوى السكة، ويبلغ طول جسر الرافعة لكل جانب من التيار الكهربائي ٥٥٠ متراً، بالإضافة إلى نظام الألياف البصرية لنقل البيانات ومحطة التحكم عن بعد لمشغل الرافعة.

سرعات الرفع

وتتميز الرافعات أيضاً بسرعات رفع عالية تصل إلى ١٨٠ متراً في الدقيقة للموزعة الفارغة و٨٠ متراً في الدقيقة لحمولة ٦٥ طناً، وتبلغ رحلة العربة

أعلنت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة إسناد مشروع تصميم وتصنيع وتوريد وتركيب واختبار وتشغيل رافعات الحاويات والرافعات الجسرية للرصيف التجاري لميناء الدقم. ويبلغ عدد الرافعات الآلية لنقل الحاويات من السفن إلى الرصيف والعكس (STS) ٤ رافعات، فيما يبلغ عدد رافعات الساحات ذات الإطارات المطاطية (TRG) ١٢ رافعة.

الرافعات الآلية

وتتوفر بالرافعات التي تم اختيارها للرصيف التجاري بميناء الدقم تقنية الجيل الخامس للاتصالات (5G)، وعلمت مجلة **الدقم** أنه تم اختيار رافعات ليبهير الآلية التي تعتبر الأحدث من نوعها وتتميز بالأتمتة والتحكم عن بعد، إذ لا تحتوي على أي مقصورة للسائق، وبدلاً من ذلك يجلس مشغل الرافعة في بيئة شبة مكتفية خاصة بالتحكم ويقوم بتشغيل الرافعة من محطة التشغيل عن بعد، ويكون لكل رافعة مشغل خاص بها،

الرافعات الجديدة
مزودة بتقنية
الجيل الخامس
ونظام الألياف
البصرية والتحكم
عن بعد

تنفيذ دورة
التحميل والتفريغ
تلقائياً بمشاركة
مشغل الرافعة
فقط





إمكانات عالية لرافعات الساحات التي تم اختيارها لميناء الدقم

رافعات الحاويات
تتميز بقدرة تحميل
لـ 10 طنا وسرعات
عالية ونظام قيادة
أوتوماتيكي

الإطارات المطاطية بواسطة أربع محطات تشغيل عن بعد.

وتتميز هذه الرافعات بأحدث المواصفات في مجالها، فعرض الرافعة يتسع لـ 8 حاويات بالإضافة إلى حارة واحدة للشاحنات، وفي الارتفاع يمكن رص 6 حاويات في ارتفاع عمودي، وتبلغ قدرة الرفع 41 طنا، كما أن الرافعات مجهزة بشبكة واي فاي، وسيكون لدى الرافعات نظام فريد مضاد للانحراف ومضاد للتأرجح، بالإضافة إلى نظام القيادة الأوتوماتيكي، ونظام الهبوط التلقائي، ونظام منع رفع المقطورة، وقياس ثلاثي الأبعاد.

ويبلغ طول الرصيف التجاري 2.2 كم، ويضم 5 محطات تشمل: محطة متعددة الأغراض، ومحطة للبضائع المتدحرجة، ومحطة للحاويات، ومحطة للسفن البحرية، ومحطة للمواد السائبة والجافة، وتقوم شركة ميناء الدقم حاليا بتشغيل الرصيف التجاري من خلال رافعات متحركة.

دقيقة واحدة لمسافة 240 مترا، ودقيقة واحدة لرحلة الرافعة لمسافة 40 مترا. وتشتمل الأتمتة في الرافعة على: كشف عوائق الاصطدام، ونمط ثلاثي الأبعاد للسفينة باستخدام تقنية Lidar، وأنظمة القيادة الأوتوماتيكية في الوضعين الأفقي والعمودي، وتتبع الموزعة، ومنع التأرجح، ونظام مراقبة الساحة من خلال ممرات تحت الرافعة، ونظام الهبوط الأوتوماتيكي.

رافعات الساحات ذات الإطارات المطاطية

تعتبر رافعات الساحات ذات الإطارات المطاطية (RTG) المؤتمتة شبيهة بالرافعات الآلية، إذ لا تحتوي على مقصورة للسائق ويتم التحكم فيها تلقائياً وبجهاز تحكم عن بعد، تقوم هذه الرافعات تلقائياً باختيار الحاويات ووضعها على حزم الحاويات مع المشغل المطلوب فقط عند وضع أو انتقاء حاوية من مقطورة شاحنة، ويكون دور المشغل أقل مقارنة بالرافعات الآلية، ولهذا السبب سيتم تشغيل الرافعات الـ 12 ذات

تزويد رافعات
الساحات بأحدث
المواصفات
ونظام مضاد
للانحراف والتأرجح



من خلال مكتب كهذا يتم تشغيل الرافعات والتحكم بها عن بُعد

رأس مركز تستعد لاستقبال النفط الخام "أوتكو" تضع لمساتها الأخيرة على أكبر مركز لتخزين النفط الخام في المنطقة



**أرد فان هوف: رؤيتنا تركز على
توسيع عمليات تخزين النفط الخام
في المنطقة وتسهيل التوزيع حول
العالم**

الاستراتيجي بالقرب من الأسواق الناشئة لا سيما في آسيا وأفريقيا، وهو ما يجعل الرئيس التنفيذي للشركة العمانية للصهاريج واثقا من قدرة المشروع على تلبية احتياجات التجار ومستوردي ومصدري النفط الراغبين في تخزين النفط في موقع آمن يسهل الوصول إليه من قبل ناقلات النفط، وقال إننا نطمح أن تصبح المحطة أكبر مشروع لتخزين النفط الخام في الشرق الأوسط ليكون بمثابة مركز عالمي مهم لتخزين النفط الخام نظراً للموقع الاستراتيجي

**استطلاع/ محمد بن أحمد الشيزاوي
الصور بعدسة: صالح بن نبهان المعمري**

يوما بعد آخر تزداد الأهمية الاقتصادية والاستراتيجية لمنطقة رأس مركز التي تشهد إنشاء محطة لتخزين النفط؛ في موقع يطل على بحر العرب وعلى مقربة من خطوط الملاحة العالمية حيث تعبر ناقلات النفط العملاقة بين الشرق والغرب. تعتبر محطة تخزين النفط التي تنشئها الشركة العمانية للصهاريج "أوتكو" مشروعاً حيوياً يستهدف تخزين جميع أنواع النفط الخام وبكميات كبيرة خارج مضيق هرمز؛ ما يتيح للشركات العالمية تخزين نفطها في رأس مركز لأي فترة؛ قصيرة كانت أو بعيدة المدى.

أثناء زيارتنا للمشروع في أواخر شهر مايو ٢٠٢١ كانت معظم الأعمال بالموقع قد أنجزت، وعبر أرد فان هوف الرئيس التنفيذي للشركة العمانية للصهاريج عن سعادته وهو يرى المشروع يقترب من مرحلة الإنجاز. وبدأ في حديثه لـ **الدوق** متفائلاً بمستقبل المشروع، وقال إن رؤية الشركة تتمثل في المساهمة في توسيع عمليات تخزين النفط الخام في المنطقة وتسهيل التوزيع حول العالم بطريقة تعزز جهود الحكومة نحو التنويع الاقتصادي. مؤكداً أن تصميم المنشآت والمرافق الخاصة بتخزين النفط الخام في رأس مركز تم وفق أفضل المعايير الدولية.

مركز عالمي لتخزين النفط الخام

تتميز محطة تخزين النفط في رأس مركز بموقعها



**الموقع
الاستراتيجي لرأس
مركز يؤهلها
لتكون مركزاً عالمياً
مهما لتخزين
النفط الخام**



المشروع

يستهدف تخزين
جميع أنواع النفط
الخام وبكميات
كبيرة خارج مضيق
هرمز



منطقة معالجة المياه الملوثة ومعدات القياس

التسهيلات والإعفاءات الضريبية يزيد من القدرة التنافسية لرأس مركز والدقم؛ وفي نفس الوقت تدعم الامتيازات التي تقدمها المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والخوافز الضريبية والخدمات والبنية الأساسية الحديثة بالدقم القدرة التنافسية لمشروع رأس مركز والدقم عموماً.

ربط المحطة بحقول النفط

في المرحلة الأولى من المشروع سوف تستقبل محطة رأس مركز النفط عن طريق البحر من خلال السفن التي ستضخ النفط إلى المحطة عبر أنابيب تمتد مسافة ٧ كيلومترات في عرض البحر ٣,٥ كم على اليابسة، غير أنه من المتوقع أن يتم في المستقبل ربط المحطة بحقول النفط بوسط السلطنة. الرئيس التنفيذي للشركة العمانية للصحاري أكد استعداد الشركة لهذا التحول المهم، وقال: بدأنا - بالتعاون مع شركات استشارية دولية - إعداد ٣ دراسات جدوى لتقييم إمكانية ربط محطة رأس مركز بحقول النفط في المستقبل بقصد تزويد المصفاة باحتياجاتها من النفط الخام وإنشاء موقع بديل لتصدير النفط الخام.

أهداف استراتيجية

تحقق محطة تخزين النفط في رأس مركز العديد من الأهداف الاستراتيجية لقطاع النفط، فبالإضافة إلى كونها مركزاً عالمياً لتخزين النفط فإنها في الوقت نفسه بمثابة موقع إضافي لتصدير النفط الخام عندما يتم ربطها بحقول النفط في السلطنة وبهذا يمكن تصدير النفط العماني إما عن طريق ميناء الفحل أو عن طريق رأس مركز، وفي الوقت

لرأس مركز على بحر العرب المطل على المحيط الهندي.

مضيفاً: ستبني المحطة احتياجات الأسواق؛ متميزة بسهولة ربطها بالأسواق في جنوب آسيا والشرق الأقصى وأفريقيا، وسيساهم المشروع على المدى الطويل في جعل السلطنة مركزاً رئيسياً لتخزين المنتجات السائلة والغازية السائبة في المنطقة.

المساهمة في التنوع الاقتصادي

على المستوى المحلي يرى الرئيس التنفيذي للشركة العمانية للصحاري أن مشروع تخزين النفط الخام في رأس مركز من جهة وطموح الشركة من جهة أخرى للنمو وتطوير شبكة من المحطات في ميناء الدقم يعزز جهود الحكومة في مجال التنوع الاقتصادي، مضيفاً: تحقق المشاريع في رأس مركز والدقم بشكل عام العديد من المكاسب الاقتصادية والتجارية؛ إذ أنها توفر البنية الأساسية والمرونة لنمو قطاع النفط والبتروكيماويات وقطاع الطاقة البديلة أيضاً، كما ستساهم في زيادة عدد السفن البحرية لنقل النفط والبتروكيماويات والمنتجات الغازية القادمة إلى السلطنة.

جذب الاستثمارات إلى الدقم

ويتمتع مشروع تخزين النفط في رأس مركز أيضاً بقدرته على جذب الاستثمارات إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، ويشرح الرئيس التنفيذي لـ "أوتكو" هذه الفكرة بقوله: الترويج للمحطة وإمكانياتها فضلاً عن امتيازات



منطقة مضخات النفط



سالم الهاشمي: نتوقع تشغيل المحطة في الربع الأول من عام ٢٠٢٢

البحرية، وتتضمن المحطة العائمة للاستيراد والتصدير التي تبعد حوالي ٧ كيلومترات عن الشاطئ وخطين للأنابيب البحرية بقطر ٤٢ بوصة والأنظمة المرتبطة بها، أما الجزء الثاني فهو الأعمال البرية التي تتضمن الأعمال المدنية وتكسير الجبال وبناء أنظمة ضخ النفط ومعالجة المياه وبناء الخزانات وشبكة محطات الكهرباء والأنظمة الأخرى المصاحبة.

وقال المهندس سالم بن مرهون الهاشمي مدير عام المشروع وهو يشرح لفريق **الدقم** حجم العمل الذي تم إنجازه في الموقع: إن الأعمال البحرية تم إنجازها في الربع الأول من العام الجاري، فيما بلغت نسبة الإنجاز في الجزء الثاني من المشروع حتى نهاية شهر يونيو ٧٠٪، وأضاف: إن البنية الأساسية اللازمة لتخزين النفط الخام خلال المرحلة الأولى من المشروع أصبحت شبه جاهزة ونتوقع بدء عمليات التشغيل في الربع الأول من العام المقبل.

إمكانات تخزين هائلة

وخلال الزيارة التي قام بها فريق **الدقم** لموقع المشروع قام المهندس سالم بن مرهون الهاشمي بإطلاع الفريق على مختلف المنشآت بالمحطة، مشيراً إلى أن البنية التحتية للتخزين التي تم إنشاؤها بالموقع قادرة على الوفاء باحتياجات تخزين ٢٥ مليون برميل من النفط غير أن المحطة مهيأة للتوسع المستقبلي.

وقال: تبلغ مساحة موقع المشروع حالياً ١٠

نفسه يمكن للسلطنة تخزين النفط في هذا الموقع خاصة عندما يتراجع الطلب العالمي ويكون لدى السلطنة فائض في الإنتاج، كذلك فإن محطة رأس مركز هي الشريان الذي يلبي احتياجات مصفاة الدقم من النفط الخام وقد تم ربط المصفاة بالمحطة عبر خط أنابيب بطول ٨٠ كيلومتراً، وتم إنشاء ٨ خزانات ضخمة لتخزين النفط الخاص بالمصفاة.

توسيع المرافق البحرية

وتتضمن الخطة المستقبلية للشركة العمانية للصهاريج وفقاً لحديث الرئيس التنفيذي توسيع المرافق البحرية لاستيراد وتصدير النفط الخام لتلبية الاحتياجات الفنية لفئات ناقلات النفط المختلفة مثل سوزيماكس وبنماكس والناقلات العملاقة الأخرى لجذب أنواع مختلفة من النفط من دول عديدة بالإضافة إلى النفط العماني الذي يوفر لمصفاة الدقم الفرصة لتتقن أنواع مختلفة من النفط الخام. مضيفاً: مع توافر أنواع مختلفة من النفط الخام سيكون لدى تجار النفط إمكانية مزج درجات مختلفة جديدة من النفط الخام.

تسويق المشروع خارجياً

ومع الجهود الكبيرة التي تبذلها حكومة السلطنة والحكومات الأخرى في جميع أنحاء العالم للحد من انتشار فيروس كورونا (كوفيد - ١٩) والتوجه العالمي لرفع القيود المتعلقة بالجائحة تسعى الشركة العمانية للصهاريج لتكثيف جهودها للترويج لرأس مركز والدقم ومشروع التخزين الخاصة بها على مستوى العالم سعياً منها لجذب أنواع مختلفة من منتجات النفط والغاز والمستثمرين، وقال إن الجائحة تركت لنا إمكانيات محدودة للالتقاء شخصياً بالمستخدم المحتمل لسعة التخزين، وذلك لمناقشة وعرض مرافق التخزين لدينا أو الانضمام إلى الحملات التجارية للترويج لرأس مركز والدقم. غير أننا تمكنا من خلال تقنية الاتصال الهاتفي من إقامة اجتماعات افتراضية للتواصل مع الزبائن المحتملين لمناقشة متطلبات التخزين المستقبلية الخاصة بهم والتي نتج عنها عدد لا بأس به من المشاريع في خط أنابيب مشروعنا.

إنجازات مهمة

يتكون المشروع من جزأين: الأول هو الأعمال

إعداد ٣ دراسات
جدوى لتقييم
إمكانية ربط محطة
رأس مركز بحقول
النفط بوسط
السلطنة

محطة رأس مركز
تتيح للسلطنة
منفذاً إضافياً
لتصدير النفط الخام

المحطة مهيأة
لتخزين ٢٥ مليون
برميل من النفط
في المرحلة الأولى

تم بناء محطة
عائمة لتصدير
واستيراد النفط
واستقبال أكبر
الناقلات ..
والمحطة هي
الأعمق في
السلطنة

الخطة المستقبلية
تتضمن توسيع
المرافق البحرية
لتلبية الاحتياجات
الفنية للناقلات
العملقة

توفير ٢٥٠٠ فرصة
عمل مباشرة
وغير مباشرة في
مشروعي رأس
مركز والرصيف
النفطي



سالم الهاشمي يشرح لرئيس التحرير حجم الأعمال الميدانية بالمشروع



ناصر البكري: مستعدون لمرحلة التشغيل وبدأنا بتأهيل الكوادر العمانية في وقت مبكر

الاستعداد لمرحلة التشغيل

كثيرا ما نسأل أنفسنا ونحن نشهد انطلاق مشروع جديد: هل استعدت الشركة لتشغيل المشروع بالكفاءة المطلوبة؟ عن هذا التساؤل يجيبنا ناصر بن حمد البكري مدير العمليات في الشركة العمانية للصهاريج قائلًا إن الشركة قامت في وقت مبكر بتعيين العديد من المشغلين العمانيين، كما قامت بتدريب نحو ٣٠ خريجاً في معاهد متخصصة ليلتحقوا بحقل العمل في نهاية فترة التدريب. وأضاف: حرصت الشركة أيضاً على تدريب الشباب العماني على تشغيل وصيانة أنظمة المشروع عن طريق المقاول الرئيسي.

توفير ٢٥٠٠ وظيفة

وعلى مستوى فرص العمل وقّرت "أوتكو" من خلال مشروعاتها في محطة رأس مركز للنفط الخام ومحطة تصدير المواد السائلة على الرصيف النفطي لميناء الدقم أكثر من ٢٥٠٠ وظيفة مباشرة وغير مباشرة، وسيبلغ عدد الوظائف خلال فترة التشغيل حوالي ٥٠٠ وظيفة مباشرة وغير مباشرة. ومع ازدياد السعة التخزينية للشركة سيتم توليد المزيد من فرص العمل.

كيلومترات مربعة غير أن المساحة الإجمالية المخصصة للمشروع تبلغ ٤٠ كيلومترا مربعا وهو ما يعني أن المحطة مهيأة لتخزين ما يصل إلى نحو ٢٠٠ مليون برميل من النفط.

عمليات معقدة

وخلال حديثه أكد الهاشمي أن تخزين النفط ليس عملية سهلة وإنما هي عملية معقدة، قائلًا: النفط الذي يتم ضخه من السفن إلى المحطة العائمة الموجودة في عرض البحر ثم إلى الأنابيب يخضع لعدد من الفحوصات قبل ضخه إلى خزانات النفط العملاقة لضمان سلامة أنظمة المحطة، مضيفاً: قد تكون هناك شوائب في النفط الخام الذي تطلب الشركات تخزينه لدينا ولهذا تتضمن تسهيلات المحطة منطقة خاصة بمعالجة النفط الخام تحتوي على نظام لفحص نوعية النفط وتنقيته قبل ضخه إلى الخزانات.

مرافق متعددة

تقع الخزانات العملاقة على ارتفاع ١١٠ أمتار فوق سطح البحر وهو ما يعني أن النفط سوف يتدفق بسهولة إلى السفن الموجودة في عرض البحر، ولن يحتاج إلى مضخات للدفع بعكس النفط الذي تستقبله المحطة عن طريق السفن.

المهندس سالم الهاشمي يعلّق على ذلك قائلًا: تم بناء المحطة العائمة لاستيراد وتصدير النفط لاستقبال أكبر ناقلات النفط وتعتبر المحطة هي الأعمق في السلطنة وقد تم ربطها بأربع مضخات رئيسية لدفع النفط الخام إلى الأعلى، كما أن الموقع مهيأ لإنشاء مضخات إضافية تواكب الطلب على تخزين النفط في المحطة. ويحتوي المشروع أيضاً على محطة لسحب مياه البحر، ومحطة أخرى لتصريف مياه البحر، ومحطات كهرباء ثانوية، وخزانات وأنظمة مكافحة الحريق.



خطوط الأنابيب الرئيسية حجم ٤٨ بوصة

توقيع برنامج تعاون مع منطقة جيزة التركية للاستثمار في الدقم



أثناء توقيع برنامج التعاون بحضور سعادة السفارة التركية بالسلطنة ووزير السلطنة لدى تركيا

مسقط - الدقم

وتمت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة ووزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار في ٢٤ مايو ٢٠٢١ برنامج تعاون مع وفد تجاري من منطقة جيزة الصناعية التركية (GOSB) لاستقطاب استثمارات تركية إلى السلطنة من خلال المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. وقع برنامج التعاون نيابة عن الهيئة سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب نائب رئيس الهيئة، وعن وزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار سعادة أصيلة بنت سالم الصمصامية وكيلة الوزارة لترويج الاستثمار، وعن منطقة جيزة الصناعية التركية فاهيت يلدرم رئيس مجلس الإدارة.

تسويق مقومات الاقتصاد الوطني

من جهتها صرحت سعادة أصيلة بنت سالم الصمصامية بقولها: في ضوء الاهتمام بتطوير العلاقات التجارية بين السلطنة وجمهورية تركيا تم خلال زيارة الوفد التركي للسلطنة بحث تعزيز التعاون التجاري بين البلدين في عدد من المجالات، وقد أبدى الوفد الزائر رغبته في إيجاد شراكات حقيقية في القطاعات المستهدفة. وأكدت أن الوزارة عازمة على مواصلة تحقيق رؤيتها ورسالتها التي تتماشى مع أهداف رؤية عمان ٢٠٤٠،

ترحيب بالاستثمارات التركية

ويأتي توقيع برنامج التعاون في إطار سعي الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بالتعاون مع وزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار لاستقطاب استثمارات متنوعة إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقال سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب إن الهيئة ترحب بالمستثمرين الأتراك في مختلف القطاعات لاستغلال المقومات

أصيلة

الصمصامية:
الوزارة تؤكد
سعيها لجلب
الاستثمارات
الاستراتيجية
وتسويق مقومات
الاقتصاد الوطني

أحمد الذيب: نرحب

بالمستثمرين
الأتراك في
مختلف القطاعات
بالدقم والمناطق
الأخرى التابعة
للهيئة



منطقة جيزة الصناعية التركية



أثناء الزيارة إلى ميناء الدقم

برنامج التعاون
يمنح "جيزة"
ميزة المطور
الاستثماري
لإقامة نموذج
لمنطقة صناعية
تركية بالدقم

الوفد التركي
ييدي رغبته في
إيجاد شراكات
حقيقية في
قطاعات الاستثمار
المستهدفة

بحث سبل تعزيز
حضور صادرات
الشركات العمانية
في السوق التركية

كما ناقش الاجتماع فرص زيادة حجم التبادل التجاري بين البلدين وبحث سبل تعزيز حضور صادرات الشركات العمانية في السوق التركية على وجه الخصوص.

أهداف برنامج التعاون

ووفقا لبرنامج التعاون ستقوم الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بتخصيص أرض في منطقة الصناعات المتوسطة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتقوم المنطقة الصناعية في جيزة التركية بصفتها مطورا استثماريا بالترويج لها لدى الشركات العاملة في منطقتها الصناعية.

زيارة إلى الدقم

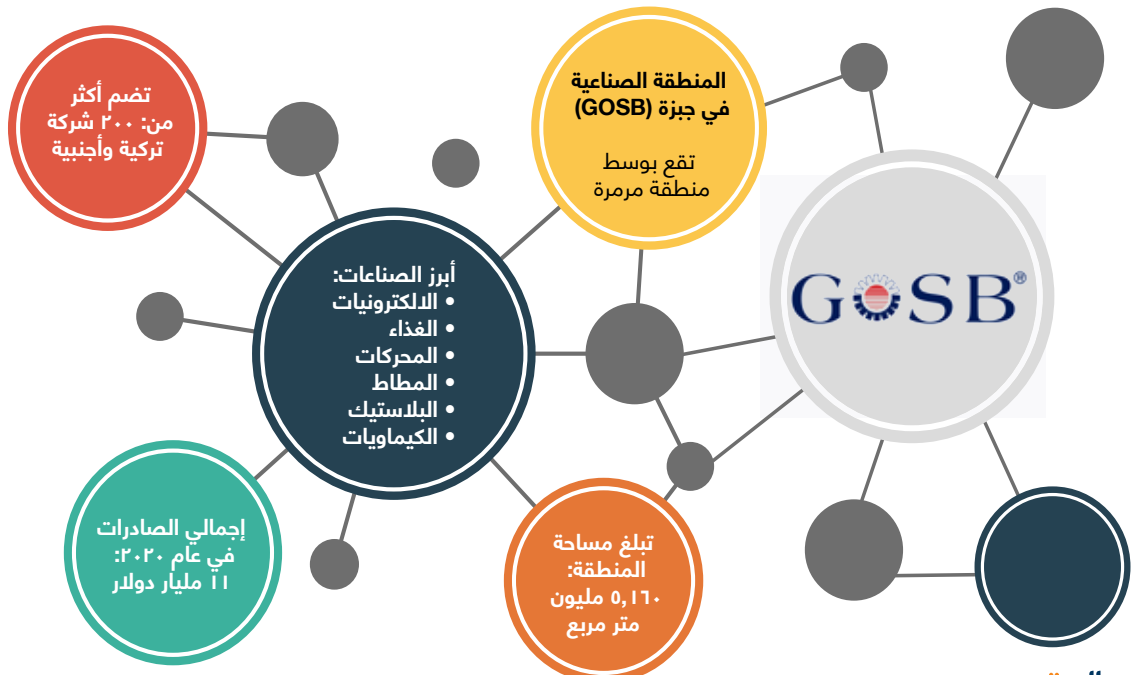
وقام الوفد خلال زيارته إلى السلطنة بزيارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم للاطلاع على البنية الأساسية في المنطقة وأبرز مكوناتها، وشملت الزيارة منطقة الصناعات المتوسطة حيث تم إطلاع الوفد التركي على الأراضي المتاحة لاستثمار الشركات التركية وإقامة نموذج للمنطقة الصناعية التركية في الدقم، كما قام الوفد بزيارة ميناء الدقم وعدد من المشروعات الأخرى.

لتؤكد سعيها المستمر في تسويق مقومات الاقتصاد الوطني.

زيادة حجم التبادل التجاري

وجاءت زيارة الوفد التجاري التركي إلى السلطنة بتظلم من وزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار ممثلة بقطاع ترويج الاستثمار بالتعاون مع الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بهدف بحث سبل التعاون التجاري والاستثماري بين البلدين وعقد لقاءات مع مسؤولين من عدد من الجهات المعنية.

وقد جرى خلال الاجتماع الذي عُقد بمقر الهيئة - بحضور سعادة السفيرة عائشة سوزين سفيرة جمهورية تركيا المعتمدة لدى السلطنة وسعادة الدكتور قاسم بن محمد الصالحي سفير السلطنة لدى تركيا - استعراض العلاقات الثنائية بين البلدين والتعريف بالمناخ الاستثماري وتوضيح الفرص والحوافز الاستثمارية التي تقدمها السلطنة للمستثمرين، كما تم إطلاع الوفد على أهم القطاعات الواعدة التي تركز عليها السلطنة ومشاريع البنية الأساسية والمشاريع الاقتصادية التي يعمل عليها خلال المرحلة القادمة في جلب رؤوس الأموال الأجنبية.



محاجر الدقم تحصل على ٣ شهادات جودة عالمية

علي الزدجالي: تطبيق أفضل المعايير في إدارة الجودة والإدارة البيئية والصحة والسلامة المهنية



الدقم - الدقم

المناسبة لعمليات التعدين واحتساب الكميات في عمليات التحجير باستخدام نظام (pix4Dmapper) الذي يعد من أفضل التقنيات المستخدمة في هذا المجال، موضحاً أن شركة محاجر الدقم تعتبر من أوائل الشركات العمانية العاملة في قطاع التعدين تستخدم التقنية الجديدة.

وقال المهندس علي بن عبدالله الزدجالي إن الشركة تسعى من خلال تطبيق مثل هذه التقنية للوصول لأفضل الممارسات الحديثة في أنشطة التعدين وبما يؤدي إلى توفير الجهد والوقت والمال على الشركة، مشيراً إلى أن العمل على التقنية الجديدة يتم بكوادر عمانية مؤهلة.

وأوضح أن استخدام نظام (pix4Dmapper) يساهم في التحديد الدقيق لكميات المعادن أو الردميات المتوفرة في المواقع التعدينية ومواقع التحجير، وتقديم قراءات دقيقة للكميات المستغلة في المواقع التعدينية، موضحاً أن هذه التقنية تعدّ أحد أفضل الأساليب الحديثة المستخدمة في هذا المجال.

حصلت شركة محاجر الدقم؛ إحدى الشركات التابعة لجهاز الاستثمار العماني على ٣ شهادات جودة عالمية في مجال الإدارة البيئية (ISO 14001:2015)، وإدارة الجودة (ISO 9001:2015)، وإدارة الصحة والسلامة المهنية (ISO 45001:2018).

وقال المهندس علي بن عبدالله الزدجالي الرئيس التنفيذي لشركة محاجر الدقم إن هذه الشهادات تعكس حرص الشركة على تبني الأساليب الحديثة في عملها وتطبيقها أفضل المعايير في إدارة الجودة والإدارة البيئية والصحة والسلامة المهنية.

وأكد أن الشركة عملت منذ إنشائها في عام ٢٠١٧ على استقطاب أحدث التكنولوجيا في مجال التحجير وبما ينسجم مع أهدافها الرامية في أن تكون إحدى الشركات الرائدة في قطاع التعدين والمحاجر بالسلطنة.

إطلاق تقنية الدرون

وأشار في هذا الصدد إلى قيام الشركة في شهر مايو بإطلاق تقنية الدرون في تحديد المواقع

إطلاق تقنية الدرون في تحديد مواقع التعدين واحتساب الكميات في عمليات التحجير

تقنية الدرون تقدم قراءات دقيقة للكميات المستغلة في المواقع التعدينية





المنطقة

ملحق متخصص عن المناطق الحرة. صدر ضمن العدد الـ ٢٤١ من مجلة الدقم الاقتصادية - يوليو ٢٠٢١

استثمر في صلالة



رسالة صلالة من:
محمد بن أحمد الشيزاوي

الصور بعدسة:
صالح بن نبهان المعمرى

٢٨ ميناء صلالة: مركز عالمي
للأنشطة الصناعية
واللوجستية



٣٢ إنشاء مجمع دوائي
يحول المنطقة الحرة إلى
مركز إقليمي للصناعات
الدوائية

تشير الإحصائيات الصادرة عن المنطقة الحرة بصلالة إلى أن عدد اتفاقيات الانتفاع التي وقعت بها المنطقة حتى مطلع العام الجاري بلغ ٩٥ اتفاقية بحجم استثمار يصل إلى ٨,٨ مليار دولار أي ما يعادل ٣,٣ مليار ريال عماني، وتعكس هذه الأرقام ما تحظى به المنطقة من اهتمام محلي ودولي.

وخلال تغطيتنا لأبرز المشروعات بالمنطقة قمنا باختيار مجموعة محدودة من المصانع والشركات التي تعكس جانباً من النشاط الذي تشهده المنطقة، غير أن هناك استثمارات أخرى لا تقل أهمية عما اخترناه، فشركة أوكتال للبتروكيماويات التي لم نتمكن من تغطيتها في هذا العدد تعد أكبر منتج لصفائح البولي إيثيلين تيريفثاليت حول العالم وهي من أوائل الشركات التي بدأت أعمالها في المنطقة الحرة بصلالة، وهناك مجموعة أخرى من المشروعات التي سنعمل على تغطيتها في الأعداد القادمة من مجلة الدقم.

وعبر ملحق "المناطق" الذي تصدره مجلة الدقم نوجه الدعوة للشركات والقطاع الخاص المحلي والعالمي لاستكشاف فرص الاستثمار المتوفرة في المنطقة الحرة بصلالة.

مبنى إدارة المنطقة الحرة بصلالة

الرئيس التنفيذي للمنطقة الحرة بصلالة - الدقم

خطتنا الاستراتيجية تستهدف تحويل المنطقة إلى مركز عالمي للاستثمارات

د. علي بن محمد تبوك

صلالة - الدقم

تتفرع إلى خطة الأعمال التجارية وخطة الأعمال الفنية اللتين تشكلان قاعدة العمل التي تبنى عليها كافة الخطط وبرامج التنمية للمنطقة، موضحاً أن خطة الأعمال التجارية تعنى بجميع الأنشطة والدراسات والبحوث والبرامج الترويجية المتعلقة باستقطاب الاستثمارات، في حين تعنى خطة الأعمال الفنية بتطوير وتوفير البنى الأساسية والمرافق والخدمات التي ستحتاج إليها الاستثمارات القائمة والمستقبلية.

مركز عالمي للاستثمارات

وأكد أن هذه الاستراتيجية التي تم إعدادها من قبل استشاريين وخبراء متخصصين تستهدف جعل المنطقة الحرة بصلالة مركزاً عالمياً لجذب الاستثمارات التي تتماشى مع سياسة الحكومة ومرتكزات رؤية عمان ٢٠٤٠ لتنوع مصادر الدخل وإيجاد فرص عمل جديدة للمواطنين، مشيراً إلى أن الاستراتيجية تركز على استقطاب مشروعات حيوية في مختلف الخدمات اللوجيستية، كالتخزين، وإعادة التوزيع، والصناعات التحويلية والنسيجية، والبتروكيماويات، والصناعات الدوائية، والصناعات الغذائية، ومشروعات إعادة التصنيع، وتدوير المواد البلاستيكية، والتركيب والتجميع، والمشاريع المرتبطة باستخدام الموارد الوطنية كمدخلات للإنتاج، والعديد من المشاريع الأخرى ذات القيم المضافة للاقتصاد الوطني.

المشروعات المنتجة

وحول عدد المشروعات المنتجة بالمنطقة الحرة بصلالة قال علي بن محمد تبوك: رغم التحديات

أكد د. علي بن محمد تبوك الرئيس التنفيذي للمنطقة الحرة بصلالة إحدى قطاعات مجموعة أسياذ ازدياد الاهتمام المحلي والعالمي بالاستثمار في المنطقة، وقال إن عدد اتفاقيات الانتفاع التي وقعتها المنطقة حتى مطلع العام الجاري بلغ ٩٥ اتفاقية بحجم استثمار يصل إلى ٨,٨ مليار دولار أي ما يعادل ٣,٢ مليار ريال عماني، كما يجري التفاوض على مشاريع عديدة في قطاعات مختلفة. وكشف في حديث لـ الدقم أن المنطقة الحرة بصلالة للفترة من ٢٠١٣ إلى ٢٠٢٨، وقال إن المنطقة تسعى لاستقطاب استثمارات بـ ٢٠ مليار دولار أمريكي، واستكمال إنشاء البنى الأساسية الداعمة لاستقطاب الاستثمارات المحلية والعالمية.

مضيفاً: وفي إطار رؤية واستراتيجية مجموعة أسياذ لتوفير حزمة متكاملة من الحلول اللوجيستية التنافسية وتعزيز مركز السلطنة ضمن خارطة اللوجيستية العالمية، عملت أسياذ مؤخراً على توحيد علامتها التجارية لمختلف القطاعات اللوجيستية، وتأتي المنطقة الحرة بصلالة ضمن إحدى القطاعات الرئيسية التي ستحمل علامة "مناطق أسياذ الحرة- صلالة" ويعول عليها الكثير ضمن الاستراتيجية الوطنية اللوجيستية ٢٠٤٠ في تعزيز سلسلة الإمداد والتوريد نظراً لموقعها الجغرافي القريب من خطوط الشحن والملاحة العالمية، علاوة على تقديمها العديد من المزايا والحوافز الاستثمارية والتسهيلات اللوجيستية.

خطط أعمال تجارية وفنية

وأوضح أن استراتيجية المنطقة حتى عام ٢٠٢٨

تهيئة المنطقة لتكون منصة لوجيستية متكاملة للوصول إلى مختلف الأسواق الإقليمية والعالمية

نسعى لاستقطاب استثمارات بـ ٢٠ مليار دولار



مبنى المنطقة من الداخل

٣,٣ مليار ريال
حجم الاستثمارات
المتوقعة وفقا
لاتفاقيات الانتفاع

استثمارات
المشروعات المنتجة
تتجاوز ١,١ مليار
ريال .. و٦٦٢ مليون
ريال للمشروعات
قيد الإنشاء

إنشاء المناطق
الاقتصادية والحررة
يتيح للمستثمرين
فرصا متنوعة
وخيارات عديدة
للاستثمار

بصلاية في حديثه مراحل التطوير التي مرت بها المنطقة منذ إنشائها في عام ٢٠٠٦ وفقا للمرسوم السلطاني رقم (٦٢ / ٢٠٠٦) الصادر في ٢٠ يونيو ٢٠٠٦، وقال إن المنطقة ركزت منذ بداية إنشائها على العديد من الأهداف التي تضع المنطقة الحرة بصلاية على خارطة الاستثمارات العالمية من خلال عدد من الإجراءات كتهيئة الموارد البشرية لتحقيق هذا الهدف، وإنشاء الإطار القانوني لعمل المنطقة الحرة، ووضع خطة العمل الاستراتيجية، وترجمة خطة العمل الاستراتيجية إلى خطة فنية رئيسية (Master Plan)، وتفعيل المرسوم السلطاني بقرار المنفعة العامة لأراضي المنطقة الحرة، وتوفير الخدمات الأساسية للمنطقة كالكهرباء والمياه والغاز، وتفعيل التسويق العالمي وجذب الاستثمارات، وتشديد المبنى الإداري للمنطقة الحرة.

دعم النمو في قطاع المناطق الحرة

ونوه في حديثه بالتعاون القائم بين إدارة المنطقة والهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة، وقال إن إنشاء الهيئة من شأنه تعزيز ودعم نمو قطاع المناطق الحرة بما يساهم في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية، مشيرا إلى أن السلطنة تحظى بمقومات عدة تجعلها وجهة مناسبة للاستثمار كالأمن والاستقرار السياسي والموقع الاستراتيجي للسلطنة وغناها بالموارد الطبيعية والصناعية المختلفة، موضحا أن إنشاء المناطق الاقتصادية والحررة يتيح للمستثمرين فرصا استثمارية متنوعة وخيارات عديدة للاستثمار.

فرص العمل

وقال إن إجمالي فرص العمل التي وفرتها المنطقة بشكل مباشر يبلغ حوالي ٢٢٠٠ فرصة عمل وبلغت

التي فرضتها جائحة كورونا، إلا أن مشاريع المنطقة الحرة بصلاية ظلت في تزايد نتيجة للمزايا التنافسية والخدمات اللوجيستية التي تقدمها للمستثمر المحلي والاجنبي، إذ يبلغ عدد المشاريع الاستثمارية المنتجة في المنطقة حاليا ٢٣ مشروعا في مختلف القطاعات كالصناعات الغذائية، والصناعات البتروكيمياوية، والصناعات الدوائية، والألواح الجبسية، والخدمات اللوجيستية، والتخزين وإعادة التوزيع، ومشاريع إعادة التصنيع والتكريب والتغليف والتعبئة والتجميع، ويصل إجمالي حجم استثماراتها إلى أكثر من ١,١ مليار ريال عماني، في حين يبلغ عدد المشروعات الاستثمارية قيد الإنشاء ١٤ مشروعا بحجم استثمار يبلغ حوالي ٦٦٢ مليون ريال عماني.

أهداف المنطقة

واستعرض في حديثه أهداف المنطقة التي تقع على مساحة ٢١ مليون متر مربع ضمن منطقتين للاستثمار إحداهما ريسوت والأخرى أدهان، مشيرا إلى أن أهداف المنطقة تتضمن توفير فرص للأعمال التجارية المحلية ورجال الأعمال، وزيادة إجمالي الناتج المحلي، وتسريع عجلة التنمية الاقتصادية من خلال استقطاب استثمارات ذات قيمة مضافة عالية إلى متوسطة، وتوفير بيئة عمل ذات معايير عالمية وتنافسية، وإيجاد أحدث الحلول للإمداد والتوريد والخدمات اللوجيستية، وتوفير فرص عمل للمواطنين بما يساهم في تطوير وتنمية قدراتهم واكتساب الخبرة والمعرفة، بالإضافة إلى نقل المعرفة والتكنولوجيا الحديثة، والاستغلال الأمثل للمصادر الطبيعية المتوفرة في السلطنة.

مراحل التطوير

واستعرض الرئيس التنفيذي للمنطقة الحرة



عدد من المهندسين العمانيين في المنطقة الحرة بصلاية خلال مراجعتهم لبعض الخرائط في احد المواقع الاستثمارية



◆◆◆
نركز على توفير بيئة
عمل ذات معايير
عالمية وتنافسية
واستقطاب
استثمارات ذات
قيمة مضافة عالية

◆◆◆
إنشاء المنطقة
حقق مكاسب
اقتصادية واجتماعية
وساهم في تحفيز
قطاع المؤسسات
الصغيرة
والمتوسطة

بمرور ١٥ عاما على تأسيسها استطاعت خلال هذه الفترة توطين العديد من المشروعات، وقال إن توطين الاستثمارات المستهدفة بالمنطقة الحرة بصلالة أدى إلى تحقيق العديد من المكاسب الاقتصادية والاجتماعية مثل: توفير فرص أعمال للشركات الوطنية، وتوفير وظائف للمواطنين، ونقل المعرفة والتكنولوجيا، واستغلال الموارد الطبيعية المتوفرة بالسلطنة، وتنمية القطاع المالي والعديد من القطاعات الاقتصادية الأخرى كالخدمات والبناء والتشييد والخدمات الصحية والعقارات والمواد الاستهلاكية وغيرها، بالإضافة إلى توفير فرص أعمال لنمو المؤسسات الصغيرة والمتوسطة.

نسبة التعمين ٣٦٪ وهي أعلى من النسبة المحددة في المرسوم السلطاني الخاص بإنشاء المنطقة الحرة بصلالة، موضحا أن المنطقة ساهمت أيضا في توفير العديد من فرص العمل غير المباشرة التي تقدر بنحو ٤٤٠٠ وظيفة ليبلغ إجمالي فرص العمل المباشرة وغير المباشرة التي وفرتها المنطقة حوالي ٦٦٠٠ فرصة عمل.

توطين المشروعات

وأكد د. علي بن محمد تبوك الرئيس التنفيذي للمنطقة الحرة بصلالة في ختام حديثه أن المنطقة الحرة بصلالة التي احتفلت في ٢٠ يونيو ٢٠٢١

الحوافز والمزايا التنافسية للمنطقة الحرة بصلالة



إنجاز المرحلة الثانية من محطة مزايا اللوجستية بمساحة ٢٥ ألف متر مربع



أحمد تبوك:
توفير خدمات الكهرباء والمياه والاتصالات ومراعاة
اشتراطات الأمن والسلامة

صلالة - الدقم

المستودعات
الجديدة تواكب
احتياجات
الصناعات الخفيفة
والمتوسطة
وبمساحات تصل
إلى ٨٠٠٠ متر مربع

الصناعات الخفيفة والمتوسطة، مشيراً إلى أن محطة مزايا اللوجيستية توفر للمستثمر مستودعات ومرافق تخزين بمساحات مختلفة تتراوح بين ٣٥٠ متراً مربعاً و ٨٠٠٠ متر مربع. وأكد أنه تتوفر بالمستودعات الجديدة العديد من الخدمات من أبرزها: البنية الأساسية للكهرباء والمياه بقوة قياسية يصل إلى ٢ ميغاواط، واشتراطات الأمن والسلامة، ومنطقة التحميل والتفريغ، والبنية الأساسية للاتصالات، كما تمت مراعاة احتياجات المصانع للأرضيات الصلبة التي تم تصميمها بقوة احتمال عالية تبلغ ٣,٥ طن لكل متر مربع.

أعلنت المنطقة الحرة بصلالة الانتهاء من الأعمال الإنشائية لمحطة مزايا اللوجيستية (٢) البالغ مساحتها ٢٥ ألف متر مربع بعد نجاح مستودعات مزايا اللوجيستية (١) بمساحة ٣٤ ألف متر مربع التي تم تأجيرها بالكامل ليبلغ إجمالي المساحات التخزينية لمحطة مزايا اللوجيستية ٥٩ ألف متر مربع.

وقال المهندس أحمد بن سعيد تبوك مدير عام الشؤون التجارية إن المنطقة الحرة بصلالة تسعى من خلال محطة مزايا اللوجيستية إلى استقطاب المزيد من الاستثمارات من خلال توفير مستودعات جاهزة للتخزين عالي الجودة ومصممة لأنشطة



مارك هارديمان

الرئيس التنفيذي لميناء صلالة في حديث لـ: **الدوم** نعمل مع المنطقة الحرة لجعل صلالة مركزا عالمياً للأنشطة الصناعية واللوجستية

صلالة - **الدوم**

المنطقة من خلال أعماله في مجال إعادة التصدير. مشيراً إلى أن الميناء والمنطقة الحرة يعملان معاً على إيجاد فرص وأعمال تجارية لهم ولشركائهم والشركات الأخرى بالمنطقة؛ مشيراً إلى أنهم جميعاً يعملون بالتوازي لتحقيق هدف واحد وترجمة رؤية موحدة لجعل صلالة المركز الرائد عالمياً للأنشطة الصناعية واللوجستية عالية الجودة.

وأضاف: «ها نحن اليوم نعمل بشكل أقرب من أي وقت مضى لاستهداف شرائح معينة من الزبائن والمستثمرين والشركات ونقدم لهم حزمة متكاملة من المزايا والخدمات التي تلبي احتياجات ومتطلبات أعمالهم فيما يُحقق أهدافنا الاقتصادية جميعاً بالمنطقة. والأهم من ذلك، فإن ما أسهم بشكل آخر لدعم تطوير المنطقة الحرة هو موقع صلالة في خارطة العالم والاتصال بالوجهات العالمية الأخرى والتكلفة التنافسية التي تقدمها، حيث توفر كل هذه العناصر ميزة فريدة من حيث الوصول، وتمكين المصادر العالمية والتصدير من وإلى العالم، والتكاليف الإجمالية التنافسية للخدمات».

أشاد مارك هارديمان الرئيس التنفيذي لشركة صلالة لخدمات الموانئ التي تدير ميناء صلالة بالدور الحيوي الذي يلعبه الميناء في تطوير المنطقة الحرة بصلالة بحكم موقعه الاستراتيجي بعيداً عن مضيق هرمز مما يقلل كلفة التأمين على الناقلات وتكاليف الشحن الإجمالية، ليكون بذلك أفضل ميناء في المنطقة للوصول إلى الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وشرق إفريقيا، الأمر الذي يُسهم بشكل كبير في جذب شركات الشحن الدولية التي تعتبر الميناء والمنطقة الحرة بصلالة وجهتهم المفضلة. وثمّن في حديث لـ **الدوم** العلاقات التجارية القوية التي ترسّخت بين الميناء والمنطقة، والتي تساهم في ازدهار اقتصاد السلطنة خاصة في مجالات الشحن والتصدير.

مركز عالمي للأنشطة الصناعية واللوجستية

وقال إن الميناء يعمل عن كثب مع إدارة المنطقة الحرة كونه يمثل بوابة صلالة ومحركاً رئيسياً لإثراء

تقديم حزمة متكاملة من المزايا والخدمات بالتعاون مع شركائنا في المنطقة الحرة ومطار صلالة



الموقع
الاستراتيجي
وسهولة الوصول
إلى الوجهات
العالمية والتكاليف

المنخفضة تعزز
تنافسية الميناء



شركات الشحن
الدولية تعتبر الميناء
والمنطقة الحرة
بصلالة وجهتهم
المفضلة



عملنا خلال جائحة
كورونا على ضمان
انتقال الإمدادات
الحיוية إلى
السلطنة بكل سرعة
وسلاسة



التعاون مع الشركاء

الـ ٢٢ عاماً الماضية في مجال إعادة التصدير ولا تزال مسيرة النجاح ماضية قدماً رغم التحديات التي شهدتها العالم خلال عام ٢٠٢٠ بسبب تأثير جائحة فيروس كورونا. فقد تجلّت تأثيراتها على مختلف الأعمال التجارية واقتصاد العديد من دول العالم ولم تكن السلطنة بمنأى عن ذلك أيضاً.

وأضاف: رغم التحديات، إلا أنّ فريقنا تمكّن من مواجهتها والتكيف معها سعياً لضمان تحقيق التشغيل المرن لسلسلة التوريد لزبائننا خلال تلك الظروف الاستثنائية، إذ عمل الفريق على ضمان انتقال الإمدادات الحيوية من السلطنة وإليها بكل يسر وسرعة. وقد أثمرت الجهود عن تحقيق أداء رائع مع نهاية العام من خلال زيادة عدد الحاويات التي تمت مناوالتها لتبلغ ٤,٣ مليون حاوية نمطية مقارنة بـ ٤,١ مليون حاوية نمطية في عام ٢٠١٩، وقد استطاع الميناء خلال العام الماضي الاحتفاظ بجميع زبائنه الرئيسيين، مما يعكس الطلب القوي على مستوى العالم مدفوعاً بارتفاع الاستهلاك في بعض الأسواق الرئيسية على الرغم من تقشي الجائحة.

وجهة رائدة لخطوط الشحن الدولية

وقال الرئيس التنفيذي لميناء صلالة إنّ الميناء يعتبر وجهة رئيسية لثلاثة من أكبر خطوط الشحن في العالم ممثلة في ميرسك التي تعدّ أكبر شركة شحن في العالم، وأم أس سي وهي ثاني أكبر شركات الشحن في العالم، وتساهم الشركتان بنحو ٨٠٪ من الحاويات التي يتم تناولها بالميناء.

في هذا السياق، سلّط الرئيس التنفيذي الضوء على دور الميناء في التعاون مع الشركاء الآخرين في صلالة؛ مشيراً إلى أنّ استراتيجية الترويج التي اتبعتها الميناء والمنطقة الحرة للمضي قدماً كوجهة واحدة تحتم إشراك مطار صلالة كشريك استراتيجي مهم في الأعمال التجارية، وذلك بهدف تحقيق تعاون تجاري قوي للغاية لتحديد واستقطاب الفئات المناسبة من المستثمرين والزبائن لجميع الشركاء من خلال خطة واحدة متكاملة تتضمن حزمة شاملة للمنتجات والخدمات. وأكد بأن هذه الخطة ستضمن الحصول على عصفورين بحجر واحد تتضمن تكاتف الجميع للترويج للمنطقة الحرة بصلالة وتحقيق أهداف جميع الشركاء في خطتهم الموحدة.

وأضاف قائلاً: يمثل المطار، على سبيل المثال، ركيزة أساسية للغاية لتعزيز الحلول اللوجستية المتكاملة في صلالة، حيث يطالب المستثمرون بشدة هذه الأيام لمنحهم خيارات لوجستية بديلة، لذا يكون المطار هنا مصدر قوة لأعمالنا. وبدورنا جميعاً نسعى دائماً للحفاظ على هذه العلاقة الوطيدة وتعزيزها مع جميع الشركاء المعنيين من أجل تحقيق النجاح في أعمالنا ورفد الاقتصاد في السلطنة.

نجاح مستمر

واستعرض مارك هارديمان الرئيس التنفيذي لميناء صلالة أداء الميناء خلال السنوات الماضية قائلاً: نفخر بالنجاح الذي حققته أعمالنا على مدى





الرئيس التنفيذي لشؤون الشركة بميناء صلالة: ملتزمون بمسؤوليتنا الاجتماعية ونركز على الاستدامة في برامجنا

محمد المعشني

صلالة - الدقم

المسؤولية الاجتماعية ودعم المجتمع، وقال: إننا نؤمن بشدة بفلسفة تعتمد على ركيزتي الاستدامة والعمل التطوعي في مجالات مختلفة بما في ذلك البيئة والتعليم والدعم المباشر للمجتمع المحلي والجمعيات الخيرية.

وأضاف: نلتزم في ميناء صلالة بشكل صارم بمسؤوليتنا الاجتماعية حيث كان الميناء ولا يزال مساهماً في إثراء التنمية المستدامة للمجتمع المحلي الذي نعمل فيه، موضحاً: على سبيل المثال نحن في شراكة مع الهيئة العمانية للأعمال الخيرية لدعم ٦٥ أسرة من ذوي الدخل المحدود لإعادة تأهيل منازلهم على مدى السنوات الأربع الماضية، كما نظم الميناء عدداً من البرامج التدريبية المختلفة للطلاب والخريجين لإكسابهم الخبرة المباشرة من الفريق، إضافة إلى برامج التدريب من أجل التوظيف.

أكد محمد بن عوفيت المعشني الرئيس التنفيذي لشؤون الشركة بشركة صلالة لخدمات الموانئ أن الشركة تبذل جهوداً كبيرة في تعزيز المواهب العمانية في عدة مجالات كالإرشاد البحري، والتميز في العمليات، والمالية، والموارد البشرية، وتشغيل الرافعات والمعدات الثقيلة، مشيراً إلى أن الشركة تقدم تجربة استثنائية في تدريب الكوادر العمانية من خلال الوصول إلى برامج التدريب الدولية والخبرات العالمية مع الشركاء الدوليين للشركة، كما ساهم الاستثمار في مختلف برامج التدريب التقني والمهني في زيادة نسبة التعمين لتبلغ في فئات العمالة الماهرة حوالي ٧٥٪ بينما في وظائف الإدارة العليا والوسطى فالنسبة تتراوح بين ٨٠٪ و ٩٠٪.

دعم المجتمع

ونوه في حديثه بالاهتمام الذي تحظى به برامج

تمكين الكوادر
العمانية للاستفادة
من خبرات شركائنا
الدوليين والحصول
على برامج تدريب
محترفة

تعزيز المواهب
العمانية في
مجالات الإرشاد
البحري والعمليات
وتشغيل الرافعات
والمعدات الثقيلة



تشكيل فريق عمل لدراسة توطین الصناعات الدوائية بالمنطقة الحرة بصلالة

مسقط - الدقم

عوامل تؤهل صلالة لتكون مركزا للصناعات الدوائية

اتفاقيات التجارة الحرة مع الاقتصادات الكبرى مثل الولايات المتحدة ودول الاتحاد الأوروبي وغيرها.

الربط البري باليمن وأسواق دول مجلس التعاون الخليجي.

وجود صناعة بتروكيماوية مكتملة لسلاسل توريد الصناعات الدوائية.

سعة كافية للنقل البحري والجوي والبري.

تكلفة تخزين قليلة بسبب متوسط درجة الحرارة السنوية المنخفضة التي تقدر بـ ٢٤ درجة مئوية مما يعني استهلاكاً أقل للكهرباء.

وصول أكبر مع أقصر أوقات عبور إلى الوجهات العالمية الرئيسية وبالتالي تكلفة أقل وكفاءة أعلى.

القرب من الأسواق ذات الكثافة السكانية العالية التي تعاني من شح في توفر الأدوية والمستلزمات الطبية.

قرب المنطقة جغرافيا من أسواق شرق إفريقيا.

بنية أساسية ممتازة لسلسلة التوريد.

أراضي ومرافق تخزين مناسبة بما في ذلك القدرة على التحكم في درجة الحرارة لتناسب المنتجات الطبية والأدوية.

قامت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بتشكيل فريق عمل يضم عددا من الجهات ذات العلاقة لدراسة إمكانية توطین الصناعات الدوائية بالمنطقة الحرة بصلالة. ويضم فريق العمل متخصصين من الهيئة ووزارة الصحة وجهاز الاستثمار العماني والمنطقة الحرة بصلالة.

ويأتي تشكيل الفريق في ظل ازدياد الاهتمام الذي تحظى به الصناعات الدوائية على مستوى العالم خاصة بعد انتشار جائحة كوفيد - ١٩؛ ورغبة من الهيئة في إفراح المجال أمام القطاع الخاص المحلي والعالمي للاستثمار في هذا القطاع وتسريع الإجراءات المتعلقة بذلك. وتسعى الهيئة إلى جعل المنطقة الحرة بصلالة مركزا للصناعات الدوائية نظرا لما تتمتع به المنطقة من بنية أساسية داعمة لذلك بالإضافة إلى موقعها الجغرافي على مسار الخطوط الدولية وسهولة الاستيراد والتصدير عبر ميناء صلالة.



مصنع فيلكس الذي يتم إنشاؤه بالمنطقة الحرة في صلالة

د. وسيم حمد

الرئيس التنفيذي لشركة فيلكس للصناعات الدوائية لـ **الدقم**: إنشاء مجمع دوائي متكامل يحوّل المنطقة الحرة بصلالة إلى مركز إقليمي للصناعات الدوائية

صلالة - **الدقم**

الانتفاع مع المنطقة الحرة بصلالة في عام ٢٠١٨ وفي نفس العام بدأت الشركة الأعمال الإنشائية للمجمع، كما قامت بإنشاء وحدة التغليف الثانوي التي دخلت حيز الإنتاج في شهر مايو ٢٠٢٠، متوقعا أن تحقق الشركة نقلة نوعية في منتجاتها عند تشغيل مجمع الصناعات الدوائية الذي يتم إنشاؤه حاليا على مساحة أرض تبلغ ١١٠ آلاف متر مربع. وأوضح أن الشركة تركز في المرحلة الأولى على تصنيع الأدوية بشكل الأقراص الصلبة، مشيرا إلى أن تشغيل المبنى الجديد خلال العام المقبل سوف ينقل الشركة إلى مرحلة التصنيع الكامل للأدوية وإطلاق خطوط إنتاج الأقراص الصلبة والكبسولات بالإضافة إلى أول خط في السلطنة لإنتاج المحاليل التي تحقق في الوريد.

منتجات الشركة

وتبلغ منتجات الشركة حاليا ١٢ صنفا دوائيا، إلا أن الشركة تخطط لإنتاج أكثر من ١٠٠ صنف دوائي، وقال د. وسيم حمد إن لدى الشركة الآن ١٢ صنفا دوائيا مسجلا لدى وزارة الصحة ويتم تسويقها داخل السلطنة ونطمح أن نتمكن خلال

أكد الدكتور وسيم حمد الرئيس التنفيذي لشركة فيلكس للصناعات الدوائية أن الشركة تعمل على إنشاء مجمع دوائي متكامل يحوّل المنطقة الحرة بصلالة إلى مركز إقليمي للصناعات الدوائية. وقال في حديث خاص لـ **الدقم** إن مستقبل الصناعات الدوائية في السلطنة مستقبلا إيجابيا ومشرق، مؤكدا أن وجود السلطنة على خطوط الملاحة الدولية يجعلها مركزا تصديريا رئيسيا بين الشرق والغرب، مضيفا: إن الاهتمام الذي تحظى به الصناعات الدوائية من قبل الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة وتوفير البنية اللوجستية الداعمة لنمو الصناعات الدوائية كالموانئ والمطارات والمناطق الحرة يؤهل السلطنة لتكون مركزا إقليميا للصناعات الدوائية.

ويتألف مجمع فيلكس للصناعات الدوائية من ٣ مراحل باستثمارات تبلغ حوالي ٣٠٠ مليون دولار أمريكي.

المرحلة الأولى

واستعرض د. وسيم حمد في حديثه مراحل إنشاء المشروع، وقال إن الشركة وقعت اتفاقية حق

المشروع يتألف
من ٣ مراحل
باستثمارات تصل
إلى ٣٠٠ مليون
دولار

نركز على تصنيع
الأدوية والأقراص
الصلبة في
المرحلة الأولى من
المشروع

قريبا إطلاق أول
خط في السلطنة
لإنتاج أدوية الحقن
الوريدي

خطتنا
الاستراتيجية
العمل مع
المنطقة الحرة
لتوفير البنية
الأساسية لتوطين
صناعة المواد
الخام في السلطنة

اعتماد وحدة
التغليف الثانوي
من قبل الجهات
الصحية في
السلطنة ودولة
قطر .. والطاقة
الإنتاجية ١٢
مليون علبة سنويا

اكتمال ٧٠٪ من
المرحلة الأولى
لمجمع الصناعات
الدوائية ..
والمصنع مهيا
لإنتاج مليار قرص
دوائي ومليار
كبسول سنويا



أحد خطوط الإنتاج بوحدة التغليف الثانوي

هي توطين صناعة المواد الخام في السلطنة من خلال اجتذاب شركات عالمية إلى المنطقة الحرة لتوطينها في المجمع الدوائي الذي نكف على إنشائه، مضيفا: نقوم حاليا بالتنسيق مع المنطقة الحرة بصلالة لإنشاء البنية الأساسية اللازمة لهذه المرحلة كوحدات التنقية ووحدات المعالجة، متوقعا أن تتمكن الشركة من الوصول إلى هذه المرحلة في عام ٢٠٢٠، وقال إن وصولنا إلى هذه المرحلة يعني تحويل المنطقة الحرة بصلالة إلى مركز إقليمي للصناعات الدوائية.

مراكز الأبحاث

وتطرق في حديثه إلى ارتباط الشركة بمراكز الأبحاث العالمية المتخصصة في الصناعات الدوائية، وقال إننا وقعنا عقودا لتطوير الأدوية مع مجموعة من مراكز الأبحاث العالمية والعربية وأبرزها في بريطانيا وأيرلندا الشمالية والأردن، مشيرا إلى أن هناك تعاونا وثيقا مع مركز اينوفا (Inova) للأبحاث لتطوير منتجات صيدلانية جديدة سيتم إطلاقها في عامي ٢٠٢٣ و٢٠٢٤، كما أن لدينا تعاونا وثيقا مع مصنعي المواد الخام للأدوية في إيطاليا والدنمارك والهند.

الأسواق المستهدفة

وحول الأسواق المستهدفة قال د. وسيم حمد إن منتجات الشركة موجودة في أسواق السلطنة وذلك

العامين المقبلين من إنتاج ٥٠ صنفا دوائيا، موضعا أن القدرة الإنتاجية لوحدة التغليف الثانوي تبلغ ١٢ مليون علبة سنويا، في حين تبلغ السعة الإنتاجية لمصنع الشركة قيد الإنشاء مليار قرص دوائي ومليار كبسول سنويا. وأوضح أن الأدوية التي تركز عليها الشركة هي الأدوية التي تعالج مختلف قطاعات الحاجات الطبية للمواطنين في الخليج وعلى رأسها أدوية السكري وأمراض القلب، ونتيجة لظروف جائحة فيروس كورونا قامت الشركة بتلبية الطلب على الأدوية المانعة للتجلط والمضادات الفيروسية وقد تم خلال العام الماضي تزويد وزارة الصحة والقطاع الخاص ببعض الأدوية الرئيسية المعتمدة في بروتوكول علاج كورونا.

استقطاب شركات التكنولوجيا الحيوية

وقال إن المرحلة الثانية من مشروع مجمع الصناعات الدوائية بالمنطقة الحرة بصلالة تتضمن استقطاب شركات التكنولوجيا الحيوية وصناعة الأمصال لتوطينها بالمنطقة الحرة بصلالة متوقعا اكتمال العمل في هذه المرحلة خلال عام ٢٠٢٧.

توطين صناعة المواد الخام

وحول المرحلة الثالثة من المشروع قال الدكتور وسيم حمد إن خطتنا الاستراتيجية للمرحلة الثالثة





وحدة التخليف الثانوي

استقطاب شركات
التكنولوجيا
الحيوية وصناعة
الأمصال في
المرحلة الثانية من
المشروع

لدينا ارتباط
بعدد من مراكز
الأبحاث العالمية
المتخصصة في
الصناعات الدوائية

دول الخليج
وشرق افريقيا أبرز
أسواقنا القادمة
.. والشركة مؤهلة
للتصدير إلى الدول
الأوروبية

للمواصفات العالمية المعتمدة من هيئة الغذاء والدواء الأمريكية (FDA) ووكالة الأدوية الأوروبية (EMA) ولهذا تستطيع الشركة الدخول إلى هذه الأسواق متوقعا أن تتمكن الشركة من تسويق منتجاتها في الأسواق الأوروبية خلال عام ٢٠٢٦.

خطة متكاملة للتدريب والتأهيل

وأشاد في حديثه بالقوى العاملة العمانية في الشركة وقال إننا عملنا منذ بداية تأسيس الشركة على إعداد خطة تدريب وتأهيل متكاملة تضمنت دورات تدريبية داخل السلطنة وخارجها، واليوم فإن ٧٠٪ من القوى العاملة بالشركة هم من العمانيين الذين يديرون بكل كفاءة مختلف عمليات الإنتاج وإدارة الجودة بالشركة.

من خلال اتفاق التعاون الذي تم توقيعه مع إحدى الشركات الوطنية العاملة في هذا المجال وهي صيدلية مزون، وقد تم في شهر يونيو ٢٠٢١ تسجيل الشركة بدولة قطر وسنباشر التصدير إليها فور استكمال الاجراءات المتعلقة بتسجيل الأصناف الدوائية، كما بدأت الشركة إجراءاتها للتسجيل في منظومة مجلس التعاون الخليجي للشراء الموحد وسيقوم فريق التفتيش الخاص بالمنظومة بزيارة الشركة في الربع الأخير من العام الجاري. وأشار إلى أن الشركة تعمل أيضا على الدخول إلى أسواق أخرى خلال العام المقبل كالعراق واليمن ودول الساحل الافريقي. وأكد أن الشركة مؤهلة للتصدير إلى الدول الأوروبية، وقال إن مصنع الشركة يتم بناؤه وفقا





الدواء والمدينة الشافية

من جانب آخر، وفي قادم الأيام قد تنشأ في ظني مؤشرات دولية تقيس قدرة البلد على سرعة توفير وإتاحة الأدوية الأساسية لمواطنيه.

وقد طالعت أخبارا طبية عن اتفاقيات كبرى للاستثمار الدوائي في المنطقة الحرة بصلالة، واتضح لي وجود منظور شامل لهذه الصناعة في السلطنة عموما، وصلالة خصوصا، إزاء كل ما يرتبط بها من تخزين ولوجيستيات، وتداول آمن، ومعامل اعتماد، وبحوث، ورقابة، وتدريب، وجودة، وتصدير الخ، بيد أن ما أود أن أشير إليه هو ضرورة التركيز على ما سيتم تصنيعه، وما يفضل في النهاية استيراده، مع التحديد الدقيق لمفهوم الاكتفاء الذاتي من الدواء، وعدم الاعتماد على النسبة الكمية له دون تحليل مضمونها، لأنه يحدث في بعض الدول أن تكون هناك مصانع دواء أو خطوط إنتاج كافية إلى حد معقول، بيد أن الارتباط الشديد بمصادر محدودة لتوريد المستخلصات أو الخامات أو المواد الحيوية، أو الاعتماد المفرط على الخارج، وضعف المرونة التصنيعية، كل ذلك يمكن أن يقود إلى تعطل، ولو مرحلي، في المصانع بما يقلل الإنتاج في أوقات قد يكون بعضها صعبا. وحل ذلك يكمن في تنوع المصادر بالتأكد ولكنه أيضا في تعميق التصنيع، وسرعة إنتاج بدائل، والعناية بالزراعات العشبية المعروفة التي يتم استخلاص مواد فعالة منها؛ وفي عُمان، وبيجوارها اليمن، الكثير جدا من ذلك.

أيضا فإن قراءة خريطة الإنتاج في الدول القريبة عربية وغير عربية أمر مهم، لضمان قدر مناسب من الصادرات يدعم التطور الذاتي للصناعة الوطنية. لا أريد أن أشير إلى الوفرة التي تحققت في إنتاج الأسمت بالمنطقة بما أضر بصادرات الجميع تقريبا، فصناعة الدواء مختلفة، لكن الدرس الأساسي يبقى قائما. وهناك اتجاه واضح في كل دول العالم إلى إقامة أنظمة تأمين صحي شاملة وبالتالي فإن التنسيق بين صناعة الأدوية والمستلزمات والتجهيزات الطبية وبين الجهات التمويلية والفنية والاشرفاية على منظومة التأمين الطبى يجب أن يظل مستمرا طوال الوقت ومدعوما بتحليلات ذكية للاحتياجات الراهنة والمستقبلية، لمصلحة الطرفين.

أخيرا فإن التنافسية العالمية الحادة في مجال صناعة الدواء تحتم إقامة تحالفات قوية وفعالة توفر منفعة عادلة لأطرافها وتضمن لهم أن يسايروا أدوية المستقبل.

إن صلالة التي تشفي الروح لن تعجز عن أن تنتج الأدوية المناسبة والجيدة التي تداوي علل البدن.

تملك مدينة صلالة قلوب زائريها من الوهلة الاولى، وفي موسم الأمطار والخضرة، بخاصة، تملك كل كيانهم، بفتنتها وجمالها وورصاتها الأخاذة. وإذ يحق للمسؤولين عن المنطقة الحرة بصلالة أن يروجوا لها انطلاقا من موقعها الفريد على المسار الحيوي للتجارة الدولية باتجاه الهند وآسيا، أو باتجاه باب المندب وشرق أفريقيا، وناحية العمق الخليجي، ومن وجود البنية الأساسية العصرية والمزايا والحوافز المختلفة فإن ما يسبق ذلك حقا هو ميزاتها الطبيعية والبشرية، من بشر ودودين وطموحين لهم سمات ظاهرة العراقلة، إلى بحر وجبال وحنايا مهابة وراسخة المكانة.

ولأن رؤية المنطقة الحرة بصلالة تقول إن الطموح هو أن تكون المنطقة مركزا عالميا رائدا للأنشطة الصناعية عالية الجودة فانه لا شئ يمكن أن ينطبق عليه ذلك أكثر من صناعة الدواء، فهي بذاتها وتعقيديتها وأهميتها أم الصناعات، ولذلك فإن استهداف توطين صناعات دوائية وطبية متكاملة في المنطقة الحرة هو تأكيد لمصدقية الطموح وتلبية لضرورات موضوعية وطنية وإقليمية وإنسانية؛ موضوعية من حيث أهمية هذه الصناعة وجدواها الاقتصادية المستقبلية والحاضرة، وقد ترك لنا فيروس كوفيد-١٩ رسالة واضحة تكاد تضاهي الرسالة الكلاسيكية عن أن الدول يجب أن تملك غذاءها، وهي أن تملك أيضا دواءها.

وطنيا فإن سلطنة عمان بحاجة شديدة إلى زيادة إنتاج الأدوية عبر قفزة لتحقيق معامل أمان مقبول، ونسبة اكتفاء مريحة فيما يخص احتياجات مواطنيها من الدواء، بعامه، ومن الأدوية الأساسية بصفة خاصة. وإنسانيا حيث بات واضحا أن أقوى صور التعاون الدولي تأثيرا هي الإغاثة بالدواء والمستلزمات وقت المحن، بل وفي الأوقات العادية ذاتها، وقد رأينا المعركة الدائرة حول مطلب تجميد حقوق الملكية الفكرية في إنتاج الأمصال لفترة، حتى تتمكن الدول الفقيرة من إنتاجها وتوفيرها لمواطنيها تحسينا ضد كوفيد-١٩، وكيف قيل إن الصين وروسيا استفادت سياسيا من تسهيل التصنيع لدى الغير في حين تشدد الغرب إلى أن بادر بايدن بتغيير موقف أمريكا، ولو ان هناك صعوبات فعلية في التطبيق تحتاج أشهرا لتجاوزها. الغريب أن الكل يعلم أن لا نجاة للإنسانية من كورونا إلا بتحصين فعال في كل الدول وهذا يؤكد ما ذهب إليه بقيمة التضامن الانساني عبر الأدوية واللقاحات.

وكالة الدواء الفيدرالية تعتمد منتجات "القمة عبر الخليج" وتسجلها بالدرجتين الأولى والثانية



صاللة - صالح المعمرى:

في ظل الظروف الاستثنائية التي عصفت بسلاسل التوريد والإنتاج عالميا بسبب التأثيرات الناجمة عن أزمة فيروس كورونا المستجد "كوفيد ١٩" والتي أثرت على العديد من الأنشطة الاقتصادية؛ كان لشيان سومار (Shayan Sumar) مسؤول العمليات بشركة القمة عبر الخليج للتصنيع التي تتخذ من المنطقة الحرة بصاللة مقرا رئيسيا لها رأي آخر.

يرى شيان سومر خلال حديثه لـ **الدوم** أن عددا من القطاعات لم تتأثر بل زاد الطلب عليها بينما كان العالم يكافح الفيروس مثل القطاعات المرتبطة بالصحة والغذاء والتكنولوجيا وبعض قطاعات الخدمات، وبما أن أعمال شركة القمة عبر الخليج للتصنيع مرتبطة بقطاعي الصحة والأغذية كان الطلب على منتجاتها أكثر وأعلى. يقول: إننا ننتج على ما يربو من ٣٠٠ منتج مرتبطة بهذين القطاعين مثل كمادات الوجه المعدة للأغراض الطبية والأغلفة المخصصة للأغراض والأدوات الطبية وأكياس التجميع المتخصصة، أما النصف الآخر من منتجاتنا فهي مرتبطة بقطاعات الأغذية بالإضافة إلى دخولنا في إنتاج وتوفير أغلفة مرتبطة بالمنتجات الصناعية.

إمكانات الشركة

وأضاف: يعمل في الشركة حاليا أكثر من ١٢٠ عاملا في حين تخطط إدارة الشركة خلال العام الجاري إلى تطوير أعمالها في خطوط الإنتاج وتحويل عملياتها بواسطة أحدث الأجهزة والأدوات



شيان سومر: منتجاتنا تصل لـ ٣٥ ألف مستشفى وعيادة ودار للرعاية الطبية حول العالم

والمعدات وتحويل بعض العمليات اليدوية إلى عمليات أوتوماتيكية أكثر سرعة وكفاءة وإنتاجية، بالإضافة إلى التنوع في قطاعات أخرى. مؤكدا أن مصنع الشركة ينتج ٧٠٠ طن متري شهريا من المنتجات المختلفة بمعدل ٢٣ طنا متريا يوميا، وتسعى الشركة خلال الفترة القريبة إلى زيادة الإنتاج والوصول إلى ألف طن متري شهريا.

انتشار واسع للمنتجات

واستطرد شيان سومر قائلا: نقوم بتصدير منتجاتنا إلى أكثر من ٧ دول في الوقت الحالي ومن ضمنها الولايات المتحدة ودول في أوروبا وتركيا ومنطقة الشرق الأوسط، مؤكدا أن منتجات الشركة تصل إلى نحو ٣٥ ألف مستشفى وعيادة

٧٠٠ طن متري حجم
الإنتاج شهريا..
وعدد المنتجات
في قطاعي الصحة
والغذاء يناهز
الـ ٣٠٠

منتجاتنا لم تتأثر
بأزمة كوفيد-١٩ بل
زاد الطلب عليها

نركز على تطوير
خطوط الإنتاج ورفع
كفاءة التصنيع
وزيادة الإنتاجية



بجهد مضاعف لتحقيق هذه الأهداف، ونتوقع أن يزيد عدد المشاريع في هذين المجالين خلال السنوات القادمة مما يمكننا من تحقيق متطلبات السوق المحلية والأسواق الخارجية وسوف نسير في نفس الاتجاه مع خطة الحكومة في رؤيتها لتتوسع مصادر الدخل وتعظيم المنتجات غير النفطية في البلاد.

اختيار صلالة الحرة

وحول اختيار المنطقة الحرة بصلالة لإنشاء المصنع قال شيان سومر: إن موقع أعمالنا هنا في صلالة يعدّ من المواقع الاستراتيجية الجاذبة للاستيراد والتصدير و يتيح لمنتجاتنا الوصول بسهولة إلى الأسواق المستهدفة حول العالم، فسلال التوريد والاستيراد مثالية، وتتمتع المنطقة بميناء لديه الإمكانيات في مناولة البضائع والحاويات بسرعة قياسية وبه العمق المناسب لاستقبال أكبر ناقلات البضائع العالمية، حيث تم تصنيفه مؤخراً في المرتبة السادسة من بين أكثر من ٣٥٠ ميناء في العالم لوجود نظام فعال وجيد في الإدارة، ولدية الصدارة من حيث الإمكانيات والمميزات في المنطقة المحيطة، كما أنه من الموانئ التي تتمتع بالسهولة في التصدير والاستيراد مع تكلفة رسوم مناسبة.

ودار للرعاية الطبية حول العالم، موضحاً أن لدى الشركة أشكالاً وأنواعاً مختلفة من المنتجات والأغلفة والأدوات المخصصة للأغراض الطبية وهي مغلفة بعناية فائقة لأنها منتجات مرتبطة بالاستخدامات الطبية والغذائية والصناعية.

تصدير دولي على المنتجات

وأكد مسؤول العمليات أن تركيز الشركة على الجودة في أعمالها مكنها من التسجيل لدى وكالة الدواء الفيدرالية بالولايات المتحدة الأمريكية وتم تصنيف منتجاتها الطبية من الدرجتين الأولى والثانية، مشيراً إلى أن عملية التصديق تأخذ في العادة إجراءات صارمة وفترة زمنية طويلة لكي تتم عملية الموافقة الدولية وهي بحد ذاتها وسام نجاح وإنجاز فتفخر بهما الشركة في منتجاتها المصنعة محلياً.

السعي لتحقيق الأهداف الوطنية

وعبر مسؤول العمليات عن ثقته بمستقبل القطاع الصناعي في ظل الاهتمام الذي يحظى به القطاع من قبل الحكومة، وقال: تسعى السلطنة من خلال رؤيتها ٢٠٤٠ إلى تحقيق العديد من المكاسب الوطنية والاستراتيجية ومن ضمنها تحقيق الأمن الغذائي والدوائي وهذا ما يشجعنا على العمل

موقعنا في صلالة
يتيح لنا الوصول
بسهولة إلى زبائننا
في مختلف دول
العالم

تركيز السلطنة
على تحقيق الأمن
الغذائي والدوائي
يشجعنا على
مضاعفة مشاريعنا
في هذه القطاعات



مصانع السيارات العالمية تختار ديونز عمان لتصنيع مكابح سياراتها



سعيد الشحري: تعاقد الشركات
العالمية معنا يعتبر مصدر فخر
للصناعة العمانية

اللاتينية، منوها بمستوى الإقبال على منتجات
الشركة.

ثقة وجودة عالية

وأكد أن قيام العديد من الشركات العالمية بالتعاقد مع شركة ديونز عمان هو مصدر فخر للصناعة العمانية ويعكس ما وصلت إليه من ثقة وجودة عالية، موضحاً أن الشركة حصلت على عدد من شهادات الجودة العالمية من أبرزها شهادة المعيار الدولي لأنظمة إدارة جودة السيارات (IATF 16949/2016) وتعتبر هذه الشهادة إحدى الشهادات المرموقة التي تؤكد التزام الشركات بتحقيق مستويات عالية في جودة منتجاتها الخاصة بالسيارات.

عوامل مشجعة

وتعتبر شركة ديونز عمان فرعاً لمجموعة بريكس الهندية التي تأسست في عام ١٩٨١ وتعمل في مجال صناعة منتجات قطع غيار مكابح المركبات

صلالة - الدقم

أكد سعيد بن محمد الشحري نائب المدير العام بشركة ديونز عمان العاملة بالمنطقة الحرة بصلالة أن عدداً من شركات صناعة السيارات العالمية اختارت الشركة لتصنيع مكابح السيارات التي تنتجها وتوزعها حول العالم.

وقال في حديث لـ **الدقم** إن أبرز الشركات العالمية التي تعاقدت مع الشركة هي: بي ام دبليو، وفولفو، وتويوتا، وكرايسلر، وفورد، ولاند روفر، وأودي، وفولكس واجن، وهيونداي، وكيا، ومجموعة رينو، كما تعاقدت ديونز عمان مع شركة ZF العالمية لتوزيع منتجات الشركة في عدد من الأسواق الأوروبية، وتعمل شركة ZF في مجال تصنيع قطع غيار السيارات ويقع مقرها في فريدريشهاfen في جنوب غرب ألمانيا.

وأضاف سعيد بن محمد الشحري إن لدى الشركة أسواقاً تصديرية أخرى في آسيا وأفريقيا وأمريكا

٣٦ ألف طن حجم
الإنتاج السنوي ..
وملتزمون بتحقيق
أعلى مستويات
الجودة في منتجاتنا

تصدير منتجاتنا إلى
الأسواق الأوروبية
والآسيوية وإلى
أفريقيا وأمريكا
اللاتينية



الدقم

ميناء صلالة
وموقع المنطقة
والتسهيلات
المقدمة عوامل
أساسية شجعت
المستثمرين على
إقامة المصنع
بالسلطنة

المصنع يعتمد
طاقة الكهرباء في
عملياته الإنتاجية
ويعتد صديقا للبيئة

نركز على تطوير
مهارات الكوادر
المحلية وتأهيلها
لمناصب أفضل



التعمين

وقال إن الشركة تولي اهتماما كبيرا بتأهيل العمانيين وزيادة نسبة التعمين التي تصل حاليا إلى ٢٠٪ وعلى الرغم من أن هذه النسبة أعلى من النسب المحددة للمناطق الحرة، إلا أن لدينا خطة لزيادتها إلى ٤٠٪ من خلال تدريب وتأهيل الشباب العماني واستقطاب المهندسين والفنيين للعمل بالشركة. وأضاف: نركز على تطوير العمانيين وتأهيلهم لمناصب أفضل، فالعماني قادر على أن يصنع المستحيل.

المسؤولية الاجتماعية

وأكد سعيد بن محمد الشجري نائب المدير العام بشركة ديونز عمان في ختام حديثه أن الشركة تدعم الكثير من الفعاليات الاجتماعية والرياضية بمحافظة ظفار وتساهم في العديد من برامج دعم المجتمع، بالإضافة إلى دورها في تشجيع المؤسسات الصغيرة والمتوسطة. وقال إننا نعمل على دعم المؤسسات الصغيرة والمتوسطة من خلال التعامل معهم بالعقود وأعمال الصيانة وشراء مواد البناء واستئجار المعدات.



عدد من المنتجات التي تقوم ديونز عمان بتصنيعها لشركات السيارات العالمية

الخفيفة والثقيلة وعدة صناعات أخرى، وجاء إنشاء شركة ديونز عمان في عام ٢٠٠٨ نتيجة لجهود المنطقة الحرة بصلالة ودورها في الترويج للمنطقة واستقطاب المستثمرين من جميع أنحاء العالم. وقال نائب المدير العام بشركة ديونز عمان إننا نثمن دور المنطقة الحرة بصلالة وما تقدمه من خدمات للمستثمرين وجهودها في تسهيل الإجراءات وتخليص معاملات المستثمرين، مشيرا إلى أن التسهيلات التي تقدمها المنطقة والخدمات المتوفرة فيها وقرب المنطقة من ميناء صلالة شجعت المستثمرين في مجموعة بريكس الهندية على تأسيس شركة ديونز عمان.

الطاقة الإنتاجية

وحول الطاقة الإنتاجية للشركة قال سعيد بن محمد الشجري إن الطاقة الإنتاجية تبلغ ٣٦ ألف طن متري سنويا متوزعة على خطين للإنتاج بطاقة ١٨ ألف طن سنويا لكل خط، مشيرا إلى أن الشركة تخطط لزيادة إنتاجها مستقبلا بالتوازي مع زيادة الطلب على منتجاتها.

الاهتمام بالبيئة

وأشار إلى أن الشركة ملتزمة التزاما كاملا تجاه البيئة، وقال إن مصنع الشركة الواقع في المنطقة الحرة بصلالة يعد مصنعا صديقا للبيئة لأنه يعتمد على الكهرباء في جميع عملياته الإنتاجية، مشيرا إلى أن استخدام الكهرباء يقلل الانبعاثات الخطرة التي يمكن أن تنتج عن مثل هذه المصانع.

وأوضح أن المصنع الذي أقيم على أرض بمساحة ١٢١ ألف متر مربع لا ينتج أي مواد خطيرة على البيئة، ونسبة التلوث هي دون النسب المحددة من قبل هيئة البيئة، مشيرا إلى أن مساحة التشجير بالشركة تبلغ ٤٠ ألف متر مربع؛ الأمر الذي يعكس اهتمام الشركة بالبيئة.

المواد الخام

وتطرق في حديثه إلى المواد الخام المستخدمة في المصنع، وقال إن عملية الإنتاج في المصنع تعتمد على عنصرين أساسيين هما رمل السيلكا الذي نستورده من خارج السلطنة نظرا لعدم توفره محليا، والعنصر الثاني هو الحديد الخردة الذي نستورده من مصانع السيارات في آسيا وأوروبا، مشيرا إلى أن الحديد الخردة الذي يتم استيراده يخضع لعدد من الشروط والمواصفات المتعلقة بالجودة خاصة ما يتعلق بخلوه من الشوائب.



عارف عبدالغني المدير العام لشركة ساجا:

أول تقرير رفعته عن المنطقة الحرة بصلالة تضمن التوصية بالاستثمار وبدون تردد

صلالة - الدوم

صلالة بتكليف من مجموعة من المستثمرين العرب الذين كانوا يبحثون عن مواقع جديدة لاستثماراتهم فوق الاختيار على المنطقة الحرة بصلالة.

ويلخص عارف عبدالغني فكرة المشروع بقوله: "الفكرة كانت تأسيس شركة استثمارية هدفها استقطاب مستثمرين إلى المنطقة الحرة بصلالة من خلال إنشاء مستودعات بطريقة تناسب أي نوع من الأنشطة الاستثمارية".

استقطاب استثمارات متنوعة

وبيضيف: ناقشنا الفكرة في عام ٢٠٠٧ وبدأنا التنفيذ مباشرة، وفي عام ٢٠٠٩ بإشرافنا البناء، وقد ركزنا منذ بداية عملنا على استقطاب استثمارات متنوعة خاصة في قطاعات المواد الغذائية والشحن والخدمات اللوجستية. عملنا بجهد لتحقيق هذا الهدف وقمنا بتطوير أكثر من ٢٦ ألف متر مربع من مساحة الأرض الممنوحة لنا بموجب عقد الانتفاع

بعد صدور المرسوم السلطاني رقم ٦٢ / ٢٠٠٦ بإنشاء المنطقة الحرة بصلالة الصادر في ٢٠ يونيو ٢٠٠٦ اجتمع عدد من المستثمرين العرب لبحث إمكانية الاستثمار في المنطقة.

"جئتُ إلى صلالة لأول مرة في شهر سبتمبر من عام ٢٠٠٧. كانت محافظة ظفار تعيش آنذاك فترة ما بعد موسم الخريف حيث تنتشر المسطحات الخضراء على مختلف جبالها التي لا تبعد سوى دقائق معدودة عن وسط مدينة صلالة. وفي نفس الوقت وجدتُ ألفة مع الناس الذين التقيتهم بالصدفة في مواقع مختلفة من مدينة صلالة. كانت مهمتي من الزيارة هي تقييم إمكانية الاستثمار في المنطقة الحرة بصلالة التي كانت حديثة النشأة. التقرير الذي رفعته إلى المستثمرين في شركة ساجا تضمن التوصية بالاستثمار وبدون تردد"، في هذه المقدمة يعود عارف عبدالغني المدير العام لشركة ساجا إلى الأيام الأولى التي وصل فيها إلى

توفير مساحات
مفتوحة
للمستثمرين
تصل إلى ٥٠٠
متر مربع للوحدة
الواحدة

نركز على
استقطاب
استثمارات
متنوعة في المواد
الغذائية والشحن
والخدمات
اللوجستية



عدد من المخازن التي أنشأتها الشركة للاستثمار من قبل الشركات القادمة إلى المنطقة

المخازن التي
تديرها الشركة
تم بناؤها بطريقة
تناسب أي نوع
من الأنشطة
الاستثمارية

زيادة مساحات
المستودعات إلى
٣٤ ألف متر مربع

استطعنا
استقطاب ٢٢
شركة منذ انطلاق
عملياتنا بالمنطقة

الترويج للمنطقة
يتصدر اهتماماتنا
.. ونقدر عالياً
جهود السلطنة
لتشجيع الاستثمار



أحد المستودعات التي قامت شركة ساجا ببنائها وتأجيرها لإحدى الشركات بالمنطقة

المساهمة في الترويج
ويتطرق المدير العام لشركة ساجا في حديثه إلى دور الشركة في الترويج للمنطقة الحرة بصلالة، وقال إننا نقوم بالترويج للمنطقة ومزاياها الاستثمارية والخدمات التي تقدمها للمستثمرين في جميع جولاتنا الترويجية، ونرى أن دورنا في هذا المجال مكمل للدور الذي تقوم به إدارة المنطقة الحرة بصلالة.

تشجيع الاستثمار
واختتم عارف عبدالغني حديثه بالقول: نقدر عالياً جهود السلطنة لتشجيع الاستثمار من خلال حزم التسهيلات التي قدمتها في السنوات الأخيرة، مشيراً إلى أن زيادة عدد الشركات والمصانع العاملة في السلطنة سينعكس إيجاباً على الوضع الاقتصادي بصفة عامة وعلى سوق العمل بشكل خاص، كما أن زيادة عدد الشركات والمصانع العاملة في السلطنة يعني بالضرورة زيادة الحاجة إلى عمالة محلية في مختلف التخصصات والمجالات.

والتطوير مع إدارة المنطقة الحرة بصلالة، وسيتم إضافة ٨٠٠٠ متر مربع لتصل مساحة المستودعات إلى ما يزيد عن ٣٤٠٠٠ متر مربع، واليوم يبلغ عدد الشركات التي استطعنا استقطابها إلى المنطقة حتى الآن ٢٢ شركة.

مساحات مفتوحة
قامت شركة ساجا على مدى السنوات الماضية بإنشاء ٢٦ مستودعاً بنظام المساحات المفتوحة، ويرى عارف عبدالغني أن هذه ميزة مهمة للمستثمرين؛ فالمساحات تبدأ من ٥٩٠ متراً مربعاً إلى ١٢٠٠ متر مربع وأكثر من ذلك بحسب احتياجات الشركة المستثمرة، إذ أنه من الممكن الوصول إلى مساحات تصل إلى ٥٠٠٠ متر مربع في الوحدة الواحدة، كما أن توفر المساحة يسهل على المستثمرين بدء مشروعاتهم في أسرع وقت ممكن بدلاً من الانتظار عدة أشهر لتجهيز الموقع، فبمجرد توقيع عقد الإيجار يستطيع المستثمر ممارسة نشاطه الاقتصادي.



أحد المستودعات الجاهزة التي تقوم الشركة بتأجيرها للشركات القادمة إلى المنطقة الحرة بصلالة

المنطقة الحرة بصحار تسجل زيادة في الصادرات والطاقة الإنتاجية في الربع الأول من ٢٠٢١



صحار - الدقم

يبحثون عن مركز للتجارة والصناعة في الشرق الأوسط.

وقد استطاع ميناء صحار والمنطقة الحرة أن يضعا بصمتهما على خارطة التجارة العالمية في وقت قياسي، فمُنذ إنشاء المنطقة الحرة في عام ٢٠١٠ بلغ حجم التوسعات ٢١ مليون متر مربع تم تأجيرها بالكامل قبل الموعد المحدد لبدء العمليات بها، ولم يتوقف الاستثمار في المنطقة عند ذلك بل يتم في الوقت الحالي إضافة توسعة جديدة تبلغ ٢,٥ مليون متر مربع مع خطة لإجراء توسعات إضافية في المستقبل.

ويتيح قرب الميناء من المنطقة الحرة وصول البضائع إلى وجهتها في المنطقة خلال ١٤ دقيقة فقط من خلال ممر جمركي مخصص لهذا الغرض. وترتكز عمليات المنطقة الحرة على تطبيق أفضل الممارسات لتعزيز كفاءتها الأمر الذي طالما يلاقي إشادة دولية، فقد حصدت المنطقة الحرة العديد من جوائز مجلة "إف دي أي" لتصنيف المناطق الحرة بما فيها "جائزة الاستثمارات الجديدة"، بالإضافة إلى ما نالته من تقدير وإشادة دولية خلال الأعوام الماضية.

كشفت النتائج المالية للمنطقة الحرة بصحار للربع الأول من العام الجاري عن زيادة في طاقتها الإنتاجية بنسبة ٦٥,٧٪، وزيادة في الصادرات بنسبة ١٠٨,٩٪ مقارنة بنفس الفترة من عام ٢٠٢٠. وقالت المنطقة في تقرير خاص لـ **الدقم** إنها استطاعت ترسيخ مكانتها كمجمع متكامل وجاذب للاستثمارات بمختلف أحجامها، ويعود الفضل في ذلك إلى موقع السلطنة الاستراتيجي، ووفرة الأراضي فيها، تثيرها المزايا والمقومات الاستثمارية المتعددة بما فيها اتفاقية التجارة الحرة مع الولايات المتحدة الأمريكية.

وتقدم المنطقة الحرة إمكانية تملك أجنبي كامل للمشاريع، وإعفاء تام من ضريبة الدخل للأفراد ومن رسوم الاستيراد وإعادة التصدير، كما يمكن للشركات الاستفادة من الإعفاء من الضرائب لفترات تتراوح بين ١٠ سنوات و٢٥ سنة.

وجهة استثمارية جاذبة

وبفضل موقعها الاستراتيجي على بحر عمان والمجاور لميناء صحار وسهولة ارتباطها بالمحيط الهندي، تتربع المنطقة الحرة بصحار على قائمة الوجهات الجاذبة للمستثمرين حول العالم الذين

إضافة توسعة
جديدة وإنشاء ممر
جمركي يربطها
بميناء صحار

المنطقة تعد مركزا
إقليميا للشركات
الدولية الراقبة
في الوصول إلى
خطوط الشحن
العالمية

تدشين خدمات المحطة الواحدة الالكترونية للمناطق الاقتصادية الخاصة والحرّة



مسقط - الدفيم
Economy

توحيد إجراءات
الحصول على
الخدمات وتحقيق
مبادئ الشفافية
والوضوح في
مسار كل خدمة

تسهيل ممارسة
الأنشطة
الاقتصادية
وتحويل
المعاملات
من ورقية إلى
إلكترونية

المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة عبر
بواباتها الالكترونية.

الخدمات المقدمة

وتتيح المحطة الواحدة الالكترونية للمستثمرين
الحصول على العديد من الخدمات من أبرزها:
تقديم طلب الانتفاع بالأرض، وخدمة تسليم العلائم،
وخدمة دراسة الأثر البيئي، وتعيين استشاري
المشروع، وتعيين مقاول المشروع، وخدمة تقديم
مخططات المشروع، وخدمة التقديم لإباحة البناء،
وخدمة الشروع في البناء، وخدمة الحصول على
شهادة إتمام البناء، كما سيتم خلال الفترة المقبلة
إضافة خدمات أخرى.

ويمكن للمستثمرين في المناطق الاقتصادية
الخاصة والمناطق الحرة تقديم طلباتهم عبر
بوابة الخدمات الإلكترونية الخاصة بكل منطقة
ومتابعتها من خلال لوحة التحكم، كما تتيح البوابة
خاصية إرفاق الملفات المطلوبة وإجراء عمليات
الدفع الإلكتروني؛ الأمر الذي يمكن موظفي
المحطة الواحدة بكل منطقة من تلقي الطلبات
ومنح الموافقات اللازمة ابتداء من مرحلة استلام
الطلب وانتهاء بمرحلة الإنجاز للمعاملات.

أطلقت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية
الخاصة والمناطق الحرة في يونيو ٢٠٢١ المحطة
الواحدة الالكترونية للمنطقة الحرة بصلالة
والمنطقة الحرة بصحار، ويأتي ذلك استمرارا
لمسيرة التحول الرقمي التي بدأت مسبقا من
خلال أتمتة خدمات المحطة الواحدة في المنطقة
الاقتصادية الخاصة بالدقم، وسيتم خلال الفترة
المقبلة استكمال الإجراءات المتعلقة بالبوابة
الإلكترونية لخدمات المحطة الواحدة بالمنطقة
الحرة في المزبونة.

ويأتي تدشين خدمات المحطة الواحدة تعزيزا
لجهود الهيئة في استقطاب الاستثمارات إلى
المناطق التي تشرف عليها وتسريع إنجاز معاملات
المستثمرين وتسهيل ممارسة الأنشطة الاقتصادية
وتحويلها من معاملات ورقية إلى معاملات
إلكترونية، وتحقيقا لمبادئ الشفافية والوضوح في
مسار كل خدمة.

ويمكن الحصول على خدمات المحطة الواحدة
الإلكترونية للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق
الحرة عبر الرابط: (eoss.opaz.gov.om).
وقامت الهيئة خلال الأشهر الماضية بتوحيد
إجراءات الحصول على الخدمات التي توفرها



المنطقة الحرة بالمزينة تستقبل ١٦٥ ألف طن من البضائع حتى نهاية مايو



سعيد البلوشي: ارتفاع حجم البضائع
يعكس النمو بالمنطقة واستقطابها
للمستثمرين

المزينة - الدقم

شهر مايو إلى ٢٣٨ مشروعاً، وقال سعيد بن عبدالله البلوشي إن العام الجاري شهد تأسيس ٢٨ مشروعاً من بينها ٩ مشاريع تم تخصيص أراض لها في القطاعين التجاري والصناعي، كما دخل ١٩ مشروعاً حيز التشغيل.

وأشار إلى أن إجمالي المساحات التي تم تأجيرها خلال العام الجاري بلغ بنهاية مايو الماضي ٢٦٣٠٠ متر مربع، ليبلغ إجمالي المساحات المؤجرة بالمنطقة الحرة بالمزينة منذ إنشائها وحتى نهاية مايو الماضي مليوناً و٧٣٤ ألفاً و٢٩١ متراً مربعاً، مشيراً إلى أن هذه الزيادة جاءت نتيجة لتأسيس مشروعات جديدة بالمنطقة.

وتقدم المنطقة الحرة بالمزينة العديد من الحوافز والتسهيلات للمستثمرين كالإعفاء الضريبي لمدة تصل إلى ٣٠ عاماً، والإعفاء الجمركي، وحرية تملك المشاريع لغير العمانيين

سجلت المنطقة الحرة بالمزينة في الأشهر الخمسة الأولى من العام الجاري أداء جيداً، وقال سعيد بن عبدالله البلوشي مدير عام المنطقة الحرة بالمزينة إن حجم البضائع التي استقبلتها المنطقة حتى مايو الماضي بلغت ١٦٥ ألف طن مقابل ١٥٦ ألف طن في الفترة المماثلة من العام الماضي مسجلة نمواً بنسبة ٥,٥٪.

وأوضح أن هذا النمو يعكس الاهتمام الذي تحظى به المنطقة باعتبارها البوابة الخليجية لتجارة الترانزيت إلى الجمهورية اليمنية ومنها إلى دول شرق أفريقيا، كما يعكس النمو في المشاريع التي يتم تنفيذها بالمنطقة والخدمات والحوافز التي تقدمها المنطقة للمستثمرين فيها.

ارتفاع عدد المشروعات

وارتفع عدد المشروعات بالمنطقة مع نهاية

عدد المشروعات
يرتفع إلى
٢٣٨ مشروعاً
والمساحات
المؤجرة تصعد
إلى ١,٧ مليون
متر مربع



تزويد المخططات
الجديدة بخدمات
الكهرباء والمياه
والاتصالات
ونتطلع لمزيد
من الاستثمارات
المحلية والأجنبية



لخدمات الاتصالات برئاسة سعادة المهندس عمر بن حمدان الإسماعيلي الرئيس التنفيذي للهيئة قام بزيارة المنطقة للاطلاع على خدمات الاتصالات المتوفرة وما تواجهه من تحديات، وقال سعيد بن عبدالله البلوشي إنه تم خلال الزيارة بحث رفع كفاءة خدمات الاتصالات بالمنطقة ومنها خدمات الإنترنت فائق السرعة والهواتف المتنقلة.

فرص استثمارية

وأكد سعيد بن عبدالله البلوشي مدير عام المنطقة الحرة بالمزينة توفر العديد من الفرص الاستثمارية بالمنطقة، مشيراً إلى أن المنطقة تشهد حالياً تنفيذ المرحلة الثالثة من التطوير التي تتضمن إنشاء شبكات الطرق الداخلية بالمخططات الجديدة مع الإنارة، وإنشاء الأرصفة، وممرات المشاة، وشبكات الكهرباء والمياه والاتصالات، معرباً عن أمله في زيادة الاستثمارات المحلية والأجنبية بالمنطقة.

بنسبة ١٠٠٪، بالإضافة إلى العديد من الحوافز الأخرى وقربها من الأسواق اليمنية.

تحريك النشاط الاقتصادي

وقال سعيد بن عبدالله البلوشي مدير عام المنطقة الحرة بالمزينة إن المنطقة تساهم في تحريك النشاط الاقتصادي بولاية المزينة وتوفير المزيد من فرص الأعمال للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة وزيادة فرص التوظيف في المشروعات التي يتم تنفيذها بالمنطقة، مشيراً إلى أن إجمالي العمانيين العاملين بالمنطقة يبلغ ١٥٢ موظفاً.

خدمات عديدة

وأشار إلى أن العام الجاري شهد عدداً من اللقاءات التي عقدتها المنطقة مع المسؤولين في القطاعين العام والخاص لتوفير المزيد من الخدمات للمستثمرين، مشيراً في هذا الصدد إلى أن وفداً من هيئة تنظيم الاتصالات والشركات المزودة

بحث رفع كفاءة
خدمات الاتصالات
بالمنطقة
واستقطاب
استثمارات جديدة



"حلم البحار"

تدشن مرحلة بناء السفن بالحوض الجاف في الدقم



السفينة "حلم البحار" أثناء إنزالها في ميناء الدقم

الدقم - الدقم

بشري مؤهل لقيادة واستدامة عمليات البناء في مجال الخدمات والصناعات البحرية. وقال إن البدء في تقديم خدمات بناء السفن بشكل كامل في الحوض الجاف بالدقم يعتبر إنجازاً مهماً في مسيرة القطاع اللوجستي في السلطنة، ويجسد هذا المشروع الجهود والاستثمارات التي تقدمها مجموعة أسياد الهادفة إلى رفع مستوى القدرات التنافسية اللوجستية والخدمات التجارية المرتبطة بها، والإسهام في تحقيق مرتكزات رؤية السلطنة ٢٠٤٠ لبناء اقتصاد متنوع.

فرص وإمكانيات

وأكد أن التوسع في مجال الخدمات البحرية التي تقدمها مجموعة أسياد ممثلة في خدمات الحوض الجاف جاء بعد دراسة وافية للوقوف على الفرص والإمكانيات التي تتيحها السوق العالمية، وقال إن السلطنة جاهزة - بتأريخها العريق في صناعة السفن وحاضرها الزاهر في البنية الأساسية المتطورة - للاستفادة من هذه الفرص وتحويلها إلى استثمارات ومشاريع اقتصادية مستدامة تعزز من تنافسية وجاذبية السلطنة في مجال بناء وصيانة

دشنت سفينة "حلم البحار" مرحلة بناء السفن في الحوض الجاف بالدقم، وتم في شهر يونيو ٢٠٢١ تسليم السفينة إلى إحدى الشركات الملاحية العاملة في السلطنة بعد أن استغرق العمل فيها ١١ ألف ساعة عمل، ويبلغ طول السفينة ١٥ متراً وعرضها ٧ أمتار وحمولتها القصوى ٢٥ طناً وبقوة سحب تبلغ ٨ أطنان.

وقال الدكتور إبراهيم بن بخيت النظيري الرئيس التنفيذي لخدمات النقل البحري والحوض الجاف في مجموعة أسياد إن إنجاز هذا المشروع - الذي يعتبر باكورة إنتاج الحوض الجاف - يأتي ترجمة لإيمان مجموعة أسياد بكفاءات وقدرات كوادرنا الوطنية وهو ما سيسهم في قيادة المرحلة المقبلة من أعمال المجموعة.

تطوير الكفاءات العمانية

وأضاف: كان هذا المشروع فرصة واستثماراً حقيقين لتطوير الكفاءات العمانية في مختلف التخصصات الهندسية والإدارية التي نفذت المشروع بمهنية عالية، وتزويد السلطنة برأس المال

د. إبراهيم النظيري:
تنفيذ المشروع
بمهنية عالية من
قبل كفاءات عمانية

تتطلع إلى أن نكون
علامة تجارية مشرقة
في قطاع تصميم
وبناء السفن



السفينة أثناء إحدى مراحل التصنيع



هيثم بن ناصر الطائي



د. إبراهيم بن بخيت النظيري

زيادة الطاقة الاستيعابية

وأضاف إن مجموعة أسياذ تهدف إلى تعزيز الاستفادة من إمكانيات الحوض الجاف ورفع طاقته الاستيعابية الإجمالية وزيادة كفاءته التشغيلية، ودعت القطاعين العام والخاص إلى الاستفادة من خدمات الحوض الجاف لتصنيع السفن الصغيرة والمتوسطة، بما فيها سفن الصيد وقوارب القطر. يذكر أن حوض إصلاح السفن لخدمات أسياذ للحوض الجاف بالدقم صنف مؤخراً الأفضل على مستوى منطقة الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية لعام ٢٠٢١ ضمن حفل جوائز "شيب - تك"، ويتكون الحوض الجاف بالدقم من حوضين، الأول بطول ٤١٠ أمتار وعرض ٩٥ متراً، والثاني بطول ٤١٠ أمتار وعرض ٨٠ متراً، وبعمق يصل إلى ١٤ متراً، ويستطيع الحوض الجاف تقديم الخدمة لسفن تبلغ حمولتها ٦٠٠ ألف طن، كما يشمل الحوض على رصيف بطول ٢٨٠٠ متر وورش صناعية وساحات مهيأة بمساحة ٤٥٣ ألف متر مربع.

وإصلاح وإعادة استخدام السفن بمختلف أحجامها واستخداماتها إقليمياً وعالمياً، متطلعين أن نكون علامة تجارية جديدة ومشرقة في قطاع تصميم وبناء السفن بمختلف أنواعها.

استيفاء المعايير البيئية

من جانبه أوضح هيثم بن ناصر الطائي الرئيس التنفيذي للعمليات في أسياذ للحوض الجاف أن بناء وتسليم السفينة "حلم البحار" جاء وفق الخطة الزمنية المعتمدة لها، مؤكداً أن مجموعة أسياذ تتبع استراتيجية واضحة لجعل الاستدامة جزءاً رئيسياً في جميع مؤشرات التشغيلية، ويأتي مشروع بناء أول سفينة في الحوض الجاف مترجماً لهذه الاستراتيجية من خلال استيفائها كافة المعايير البيئية الهادفة إلى استدامة قطاع الشحن البحري، موضحاً أن الأداء الفني للسفينة بلغ مستويات متقدمة، بعد أن اجتازت اختبارات التقييمات الرسمية من قبل الجهات المعنية بالسلطنة.

هيثم الطائي:
السفينة تجتاز
اختبارات التقييمات
الرسمية وأداؤها
الفني يبلغ
مستويات متقدمة

استيفاء كافة
المعايير البيئية
الهادفة إلى استدامة
قطاع الشحن البحري

تعزيز الاستفادة من
إمكانيات الحوض
الجاف ورفع طاقته
الاستيعابية وزيادة
كفاءته التشغيلية

14th
EDITION

SHIPTK

International Conference & Awards

Date : 7th - 8th June 2021 | Time: 09:00 am - 06:00 pm

Venue: Al Wasl Ballroom, Dusit Thani Hotel, Dubai

هيثم الطائي يتسلم جائزة
أفضل حوض لإصلاح السفن
على مستوى منطقة الشرق
الأوسط وشبه القارة الهندية
لعام ٢٠٢١ ضمن حفل جوائز
شيب - تك

يعد أول مشروع من نوعه بالسلطنة

رئيس مجلس إدارة الشركة العالمية المتكاملة
للهندسة **الدقم** :

مصنع أملاح الدقم يرفد قطاع النفط باحتياجه من الملح الصناعي



علي بن سليم الجنببي

محوت - **الدقم** :

فرص واعدة

وأوضح أن أحد أبرز الأسباب التي دفعت الشركة للاستثمار في هذا المجال أن هذا المنتج يستورد إلى السلطنة من عدة دول بواقع أكثر من مليون طن سنوياً، ويستهلك بكميات كبيرة، وقال إننا رأينا أن الفرص واعدة في هذا المنتج ويمكن إنتاجه محلياً نظراً لوجود المواد الخام بالسلطنة، وعلى ضوء الدراسات واستشارات بيوت الخبرة والدعم والتشجيع من قبل العديد من الجهات تم تأسيس هذا المشروع الاقتصادي.

وأشار إلى أن اختيار محافظة الوسطى لإقامة المصنع جاء باعتبارها البوابة الاقتصادية الواعدة للسلطنة خاصة مع وجود العديد من المشروعات الاقتصادية بولاية الدقم، إضافة إلى العوامل البيئية والجغرافية التي تساهم في تكثيف الملح البحري، كما أن الموقع تم اختياره لقربه من حقول النفط التي تعد المستهلك الأول لمنتجات المصنع، معرباً عن شكره للجهات الحكومية التي وفرت للشركة أرض المشروع وفقاً لنظام حق الانتفاع، موضحاً أن المشروع تمت إقامته على أرض تبلغ مساحتها ١,٧ مليون متر مربع.

حفّز ميناء الدقم والمشروعات الأخرى التي يتم تنفيذها بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم المستثمرين ورجال الأعمال العمانيين على إنشاء العديد من المشروعات التي لم تقتصر على الدقم وإنما امتدت إلى الولايات المجاورة لها.

وقال علي بن سليم بن صالح الجنببي رئيس مجلس إدارة الشركة العالمية المتكاملة للهندسة إن إنشاء ميناء الدقم شجّعنا على الاستثمار في إقامة مصنع أملاح الدقم الذي يعد أول مشروع من نوعه في السلطنة ينتج الملح الخام والصناعي، ويقع المصنع بولاية محوت في محافظة الوسطى ويبعد عن ميناء الدقم حوالي ٨٠ كم وهو ما سوف يعزز خطة تصدير المنتج إلى خارج السلطنة.

وأضاف في حديث لـ **الدقم** : إن الشركة العالمية المتكاملة للهندسة وهي إحدى الشركات المحلية العمانية استثمرت حوالي ١٢ مليون ريال عماني لتنفيذ المشروع الذي يبلغ إنتاجه السنوي ١٣٥ ألف طن ولديه القدرة على زيادة الإنتاج إلى ٢٧٠ ألف طن سنوياً في حالة زيادة مناورات التشغيل إلى فترتين.

قرب المصنع
من ميناء الدقم
يعزز خطة الشركة
المستقبلية للتصدير

١٣٥ ألف طن حجم
الإنتاج السنوي
في المرحلة الأولى
وخطتنا زيادته إلى
٢٧٠ ألف طن

قادرين على تغطية
٧٠٪ من احتياجات
حقول النفط من
الملح الصناعي

المصنع يتميز
بالتقنية العالية
وإنتاج المادة
المطلوبة حسب
المواصفات
العالمية

توفير المواد الخام
الأولية للكثير من
المشروعات ..
ومنتجاتنا تقلل
تكاليف الاستيراد



صناعات تحويلية

وحول منتجات المصنع قال: إنه متخصص بشكل كبير في إنتاج الملح الصناعي وهذا ما نعمل عليه في المرحلة الأولى، بالإضافة إلى هذا لدينا خطط للاستفادة من المصنع في الدخول في صناعات تحويلية تستفيد من المعادن المصاحبة لعملية إنتاج الملح مثل عنصر البرومين ومركب بروميد الصوديوم؛ وكذلك في الصناعات التي تحتاج إلى الملح الخام مثل الكلورين والمركبات القلوية المصاحبة له. وبعيدا عن الصناعات الثقيلة فإن للملح استخدامات استهلاكية تمس حياة الناس اليومية كملح الطعام والملح المخصص لحمامات السباحة، وأقراص الملح للحيوانات، وإزالة الجليد، وهي منتجات تم التخطيط لها في المراحل التالية من التطوير.

تعزيز الحركة الاقتصادية

وأكد علي بن سليم الجنيني رئيس مجلس إدارة الشركة العالمية المتكاملة للهندسة في ختام حديثه أن مصنع أملاح الدقم يعزز الحركة الاقتصادية في البلاد من خلال دوره في تشجيع إقامة الكثير من المشروعات المرتبطة به نظرا لتوفر المادة الأولية المطلوبة لهذه المشروعات وسيقلل التكلفة لإقامتها بدلا من الاعتماد على توفير مادة الملح من الخارج، وبهذا ستكون السلطنة مسجلة كإحدى الدول المنتجة لمادة الملح في خارطة العالم. كما أن وجود مثل هذه الصناعات محليا يعزز القيمة المضافة داخل السوق المحلي من حيث إيجاد فرص عمل جديدة للمواطنين والاستعانة بمواد التصنيع والخدمات المحلية.

الإشراف على العمليات

وخلال زيارتنا لمصنع أملاح الدقم التقينا بخالد بن علي بن سليم الجنيني الذي يشغل منصب نائب الرئيس التنفيذي بالشركة العالمية المتكاملة

تلبية احتياجات قطاع النفط

وأوضح أن فكرة إنشاء المصنع جاءت استجابة لاحتياجات قطاع النفط والغاز الذي يعتمد بشكل كبير على الملح الصناعي في عمليات حفر الآبار، إذ أنه يعد مكونا رئيسيا لسوائل الحفر التي تحافظ على سلامة الأجزاء المحفورة من الانهيار كما يحافظ على مستوى الضغط داخل الجزء المحفور، بالإضافة إلى ذلك يدخل الملح الصناعي عالي النقاوة في تحلية المياه المستخدمة في عملية إنتاج البخار الذي تُحقن به مكامن النفط الثقيل لرفع الإنتاج من الحقول المستهدفة والمعروف علميا بتكنولوجيا الاستخلاص المعزز للنفط.

وأكد أن المصنع يستطيع تلبية تغطية حوالي ٧٠ بالمائة من احتياجات حقول النفط من الملح الصناعي الذي يتميز بجودة عالية وتصل نقاوته إلى درجة ٩٩,٨ بالمائة وهي المواصفات المطلوبة من قبل الشركات النفطية.

تقنية عالية

ويعتمد إنتاج الملح الخام والصناعي على التبخر عن طريق أشعة الشمس من خلال إنشاء أحواض تجفيف للمياه المالحة (البحرية والجوفية) ويتم التكتيف المتدرج للملح في تلك الأحواض بناء على العوامل البيئية والطبيعية لتبخر المياه، وفي المرحلة الأخيرة من التبخر يتم حصاد الملح الخام المكثف في الأحواض لأجل تنقيته من الشوائب كالرمال والغبار وغيرها، وقال رئيس مجلس إدارة الشركة العالمية المتكاملة للهندسة إن المصنع يتميز بالتقنية العالية التي تمكنه من إنتاج المادة المطلوبة حسب المواصفات العالمية، مشيرا إلى أن المنتج يمر بمراحل متعددة من التصفية والتكسير والغربة إلى أن ينتهي به المطاف بعد ذلك إلى التعبئة بالشكل المناسب ونقله إلى الأسواق والمستهلكين.





عمر الجنيبي: نركز على توفير بيئة عمل محفزة وآمنة وذات معايير مهنية عالية



خالد الجنيبي: المصنع ذو قيمة مضافة في الاقتصاد الوطني والعمل فيه أكسبني خبرة جيدة

قيمة محلية مضافة في الاقتصاد الوطني بشكل عام.

بيئة عمل محفزة

كما التقينا بعمر بن علي بن سليم الجنيبي الذي يشغل منصب مدير الموارد البشرية، فسألناه عن دور الشركة في تحفيز العاملين فيها، فقال: إن سياسة الشركة هي توفير بيئة عمل محفزة وآمنة وذات معايير مهنية عالية حسب الأنظمة المعمول بها في مواقع العمل الصناعية ومناطق الامتياز النفطية نظرا لأن كثيرا من الشاحنات المحملة بمنتج (أملاح الدقم) تصل إلى مختلف مناطق الامتياز النفطية، كما أن هناك متابعة يومية لسير العمل في مختلف أقسام المصنع للتأكد من أن كافة المهام تتجزى في الوقت القياسي وبمعايير الجودة المعتمدة.

للهندسة، وهو حاصل على هندسة ميكانيكية من المملكة المتحدة ودورات متخصصة في الإدارة، ويمكن دوره في الإشراف على إدارة العمليات في مصنع أملاح الدقم ومتابعة سلاسل التوريد والتصدير ومراقبة تشغيل المعدات والآلات ورصد حجم الإنتاج اليومي من الملح الصناعي.

يقول: إن العمل في الإشراف على العمليات التي تمر بها مراحل إنتاج الملح الصناعي أكسبني خبرة كبيرة في هذه الصناعة، كما صقل لدي مهارات قيادة فريق العمل وإدارة سلاسل التوريد، مضيفا: إن منتجات أملاح الدقم تعد الأولى من نوعها في السلطنة ومعتمدة من قبل الشركات الكبرى العاملة في قطاع النفط والغاز، ونحن نفخر بهذا المصنع الذي نعد

خطتنا المستقبلية
تتضمن إنتاج أنواع
أخرى من مشتقات
الملح للاستخدامات
الصناعية والغذائية

لدينا خطط للدخول
في صناعات تحويلية
تستفيد من المعادن
المصاحبة لعملية
إنتاج الملح

بتكلفة تُقدر بـ ٨٠٠ ألف ريال افتتاح صالة لرياضة البولينج بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم



الدقم - الدقم

في إضافة نوعية للمشروعات الرياضية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تم خلال العام الجاري افتتاح أول صالة للبولينج بالمنطقة، وقال سعيد بن ناصر بن حمد الجابري الرئيس التنفيذي لمركز عمان للرياضة والاستثمار العقاري وصاحب مشروع مركز عمان للبولينج إن تكلفة المشروع تبلغ حوالي ٨٠٠ ألف ريال عماني، مؤكداً أن الصالة تتميز بمواصفات ومعايير عالية يمكن من خلالها استضافة منافسات محلية ودولية في لعبة البولينج.

وأوضح الجابري: أن الصالة تتميز باحتوائها على ١٢ مساراً للعبة البولينج ما يمكنها من استيعاب أكبر عدد من اللاعبين بالإضافة إلى وجود شاشات لعرض النتائج تتميز بمواصفات عالية من الدقة في احتساب نتائج اللعبة، وتم إعداد صالة البولينج بمواصفات معتمدة حيث أنها مؤهلة لاستضافة المنافسات الكبيرة في المنطقة.

مميزات المركز

وأشار إلى أن المركز يتميز باحتوائه على قاعة رئيسية للعبة البولينج وأخرى لألعاب الفيديو أو الألعاب الإلكترونية الحديثة بالإضافة إلى صالة لألعاب البلياردو والسنوكر والهاند فوت بول، كما يوفر المركز خدمة تقديم المأكولات السريعة والمشروبات من خلال ركن المقهى مع توفر خدمة الانترنت المجانية وأماكن للجلوس والراحة، وتم تزويد المركز باحتياجات الأمن والسلامة.

إقبال مميز من قبل الزوار

وقال سعيد الجابري: رغم الأوضاع التي سببتها جائحة كورونا (كوفيد - ١٩) من تذبذب في الأنشطة



سعيد الجابري: تخصيص يوم للنساء وتنظيم بطولات نسائية رياضية وترفيهية في المنطقة

الرياضية والترفيهية، إلا أن المركز يحظى بإقبال شبابي مميز بعد أن تم فتح خدماته للزوار، فالخدمات التي يقدمها مركز عمان للبولينج تتيح لفئة الشباب والشابات ملء وقت فراغهم بالأنشطة والرياضات المفيدة علاوة على أن المكان مفعم بالمتعة والتشويق والبهجة.

المركز ينظم بطولات نسائية

وعبر صاحب المشروع عن أن المركز يمكن له تنظيم بطولات نسائية في عدد من الأنشطة الترفيهية المختلفة في الدقم، بالإضافة إلى العمل على تبني فكرة تخصيص يوم للنساء بهدف إتاحة فرصة أكبر للمشاركة والاستفادة من الخدمات الترفيهية التي يقدمها مركز عمان للبولينج، وقد تم تنظيم بطولة نسائية في وقت سابق من العام الجاري شارك فيها عدد من الموظفات بالشركات العاملة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

الصالة مهيأة
لإستضافة
منافسات محلية
ودولية في لعبة
البولينج



المشروع يتطلع لإنتاج كميات تجارية كبيرة من الهيدروجين الأخضر
والأمونيا الخضراء

"هايبورت الدقم" يوقع اتفاقية تعاون مع يونيبر لشراء منتجات الأمونيا الصديقة للبيئة

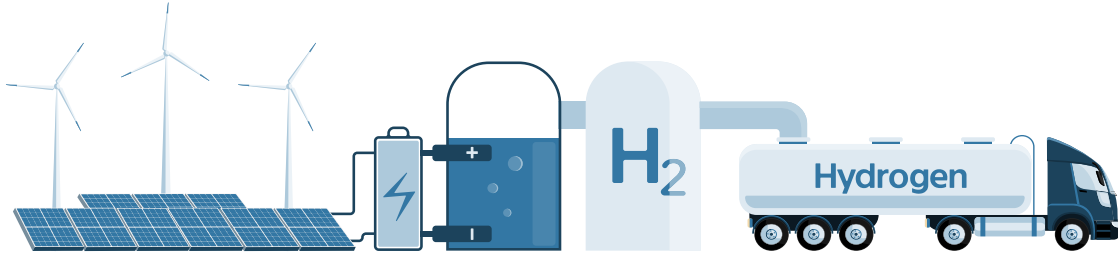
مراحل المشروع
في المرحلة الأولى من المشروع سيتم إنشاء مصنع لإنتاج الهيدروجين الأخضر تبلغ طاقته الاستيعابية ٢٥٠ إلى ٥٠٠ ميجاواط في المنطقة الاقتصادية الخاصة في الدقم، وسيعمل المشروع - المخطط أن يبدأ تشغيله في عام ٢٠٢٦ - على تلبية الطلب العالمي على الهيدروجين الأخضر ومشتقاته، كما تضم المرحلة الأولى من مشروع "هايبورت الدقم" إنشاء سلسلة قيمة كاملة من الطاقة إلى المنتج تستخدم تقنية هي الأولى من نوعها على مستوى العالم مع إنتاج كميات تجارية كبيرة من الهيدروجين الأخضر والأمونيا الخضراء. وفي المراحل القادمة من المشروع سيتم تطوير وتوسعة سلسلة القيمة بحيث يتم تحويل المنطقة الاقتصادية الخاصة إلى مركز لإنتاج الهيدروجين الأخضر في السلطنة والمنطقة بأسرها. ويتضمن المشروع بناء سلسلة قيمة كاملة من الهيدروجين الأخضر بداية من التركيب وحتى إنتاج ١,٢ جيجا واط من الطاقة المتجددة باستخدام الطاقة الشمسية وطاقة الرياح (المرحلة الأولى) مروراً بإنتاج الهيدروجين الذي يعتمد على المنحلات الكهربائية وحتى الأمونيا الخضراء الصناعية. وسيتم ربط مشروع هايپورت بالرصيف الجديد المخصص للتصدير في ميناء الدقم ومرفق التخزين وأرصفة المواد السائلة في الميناء وسيستخدم ميناء الدقم كبوابة لتصدير الجزيئات الخالية من الكربون للمستخدمين حول العالم بأسعار تنافسية.

الدقم - الدقم

وقع مشروع هايپورت الدقم الاستراتيجي لإنتاج الهيدروجين الأخضر - المشروع المشترك بين قطاع الطاقة البديلة في أوكيو ومجموعة ديمي - على اتفاقية تعاون مع شركة يونيبر التي تعد واحدة من أكبر شركات الطاقة في العالم. وبموجب الاتفاقية التي تم توقيعها في يوليو ٢٠٢١ ستضم يونيبر إلى فريق المشروع لتوفير الخدمات الهندسية والتفاوض على عقد حصري لشراء الأمونيا الصديقة للبيئة، وتعكس الاتفاقية نجاح المساهمين في هايپورت الدقم وهي مجموعة أوكيو ممثلة في قطاع الطاقة البديلة ومجموعة ديمي البلجيكية، في جلب إحدى الشركات الرائدة عالمياً لدعم المشروع وشراء الإنتاج والحصول على أفضل الخيارات لتمويل المشروع. وتعد الاتفاقية أحد الإنجازات الأخرى المهمة في مسيرة مشروع هايپورت الدقم بعد أن نجحت في وقت سابق من هذا العام في الحصول على موقع لتوليد الطاقة المتجددة يمتد على مساحة ١٥٠ كيلومتراً مربعاً في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. ويتم حالياً إعداد الموقع لتركيب عدد من أجهزة الرصد الجوي للتأكد من الإمكانات الواعدة والمتميزة للدقم طوال العام في مجال توليد الطاقة الشمسية ومن ثم البدء في إنشاء مصنع لإنتاج الهيدروجين الأخضر والأمونيا الخضراء.

تركيب أجهزة
الرصد الجوي
للتأكد من
الإمكانات
الواعدة للدقم
في مجال
توليد الطاقة
الشمسية

المرحلة الأولى
تتضمن إنشاء
مصنع لإنتاج
الهيدروجين
الأخضر بطاقة
تصل إلى ٥٠٠
ميجاواط



الاستفادة من الخبرات العالمية

وقال الدكتور سالم بن سيف الهذيلي الرئيس التنفيذي لقطاع الطاقة البديلة في مجموعة أوكيو إن اتفاقية التعاون مع يونيبر تمثل علامة فارقة في تطوير مشروع هاييورت الدقم حيث تعدّ خطوة للأمام في الجهود المبذولة لبناء مصنع لإنتاج الهيدروجين الأخضر بمعايير عالمية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، ومن المتوقع أن يساهم المشروع في التعريف بقدرات السلطنة في مجال الطاقة المتجددة والدور الذي يمكن أن تؤديه كمصدر صافٍ للطاقة.

وأضاف أن الاتفاقية ستمهد الطريق لمزيد من التعاون بين قطاع الطاقة البديلة في مجموعة أوكيو ومجموعة ديمي البلجيكية وشركة يونيبر، والانتقال بهذا التعاون إلى المرحلة الهندسية للمشروع، علاوة على ذلك فإن الخبرات المتوفرة لدى يونيبر ومجموعة ديمي وقطاع الطاقة البديلة في مجموعة أوكيو تعني أن المشروع لن يجد أي صعوبة في الحصول على الكوادر البشرية والمهارات اللازمة للانتقال بالمشروع إلى المرحلة الهندسية.

من جانبه أوضح لوك فاندبولكي الرئيس التنفيذي لمجموعة ديمي البلجيكية أن المجموعة تركز بشكل أساسي على تحقيق أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة، مُعرباً عن فخره بأن تكون مجموعة ديمي شريكاً في هذا المشروع الحيوي، وأنها تساهم من خلال مبادراتها في تحول العالم نحو الطاقة الخضراء باعتبارها واحدة من القطاعات الواعدة والأساسية في كل ما يتعلق بإنتاج الطاقة.

وقال إن المشروع لن يساهم فقط في تحويل الطموحات الأوروبية بالحد من ثاني أكسيد الكربون وغازات الاحتباس الحراري في الجو وإنما سيساهم

أيضاً في تحقيق الرؤية المستقبلية لسلطنة عُمان.

تحويل الهيدروجين إلى سلعة تجارية

أما دين هولاندر الرئيس التجاري بشركة يونيبر، فقال: نحن بحاجة إلى إخراج الهيدروجين من نطاق المختبرات والبدء في استخدامه في التطبيقات واسعة النطاق والحلول الصناعية القابلة للتسويق، ويجب علينا تحويله إلى سلعة تجارية واستغلال قدرتنا على استخدامه في العديد من الاستخدامات، وتتمثل إحدى طرق تحقيق ذلك في استيراد الأمونيا الخضراء وتحويلها إلى هيدروجين، وهو أمر نبحت عنه في مدينة فيلهلمسهافن على ساحل بحر الشمال بألمانيا.

وأشار إلى أن ألمانيا ستعتمد بشكل كبير على الواردات إذا أردنا استخدام الهيدروجين لمساعدتنا في تحقيق أهدافنا المتعلقة بتحسين المناخ.

من جانبه قال جون روبر الرئيس التنفيذي لشركة يونيبر الشرق الأوسط إن الشراكة مع مجموعة أوكيو ومجموعة ديمي في مشروع هاييورت، ستدعم قدرة الشركة على تحقيق استراتيجية يونيبر العالمية المتعلقة بالهيدروجين.

وأعرب عن ثقته بأن عمليات مثل هذه في الشرق الأوسط ستوفر لشركة يونيبر الفرصة للدخول في مشاريع الهيدروجين الأخضر التي يمكن أن تستفيد من بعض وسائل إنتاج الطاقة بأقل كلفة في العالم، وبالتالي توفير الهيدروجين أو مشتقاته ذات التكلفة التنافسية، مثل الأمونيا الخضراء، إلى ألمانيا وأوروبا.

وأشار إلى أنه في ظل وجود يونيبر كشريك لشراء الإنتاج من الأمونيا الخضراء فإن هذه الشراكة ستستفيد أيضاً من القيمة المضافة من خلال شبكة يونيبر العالمية في مجال تداول السلع.



أوكيو:

الاتفاقية خطوة
للأمام لبناء
مصنع لإنتاج
الهيدروجين
الأخضر بمعايير
عالمية



ديمي البلجيكية:
المشروع يعكس
الطموحات
الأوروبية بالحد
من ثاني أكسيد
الكربون وغازات
الاحتباس
الحراري



يونيبر: نحن
بحاجة إلى إخراج
الهيدروجين من
نطاق المختبرات
وتحويله إلى
سلعة تجارية



الرصيف النفطي بميناء الدقم الذي سيتم عبره تصدير منتجات المشروع

ضمن الجهود المبذولة لزيادة المسطحات الخضراء بالمنطقة مهندسون عمانيون يقودون مبادرة لزراعة أشجار تتأقلم مع مناخ وتربة الدقم



محطة معالجة مياه الصرف الصحي حيث يتم تنفيذ المبادرة الزراعية

الدقم - محمد بن أحمد الشيزاوي

منذ الصباح الباكر كان المهندس سلطان بن عوض البلوشي مدير إدارة المرافق بشركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوير) في انتظارنا في مشتل تمت إقامته بجهود ذاتية ليحدثنا عن مبادرة جديدة يقودها مع مجموعة من المهندسين بالشركة لإجراء تجارب على الأشجار التي يمكن زراعتها في الدقم.

يقول: بدأنا تنفيذ هذه المبادرة في شهر فبراير ٢٠٢١ بهدف معرفة الأشجار التي يمكن زراعتها في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم نظرا لطبيعة الطقس والتربة في المنطقة، وقد تم اختيار الموقع ليكون في محطة معالجة مياه الصرف الصحي نظرا لتوفر المياه الصالحة للري إذ تنتج المحطة حوالي ٢٠٠٠ متر مكعب يوميا من المياه المعالجة، كما تم سابقا زراعة عدد من الأشجار في الموقع.

تجارب ناجحة

ويضيف: بدأنا بتجربة زراعة عدد من الزهور والورود وأشجار الزينة والغاف والسدر والجوافة والأفوكادو وغيرها من الشتلات الأخرى التي حققت نجاحا باهرا في البيت المحمي وندرس حاليا مدى قدرة هذه الأشجار على التأقلم مع طبيعة مناخ وتربة الدقم، وسنقوم في الفترة المقبلة بنقلها إلى مواقع



**سلطان البلوشي: بدأنا بإكثار الزهور
ونباتات الزينة وزراعة الأشجار
المثمرة .. والنتائج الأولية مبشرة**

مختارة في المنطقة بهدف زيادة الرقعة الزراعية في الدقم.

ويستطرد قائلا: هناك أيضا مجموعة أخرى من النباتات نعمل على زراعتها خارج البيت المحمي مثل شجرة العرّش (الخَرْج) التي تعتبر المادة الخام لمصفاة سيلاسك عمان بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وسنضيف خلال الفترة المقبلة العديد من الأشجار الأخرى مثل المانجو والبيذام والمستغل والشيكو.

استحداث أراضي
للاستخدام الزراعي
وتنفيذ أحواض
مياه على هيئة
بحيرات صناعية
 وإقامة متنزهات
حولها



سلطان البلوشي مع فريق عمله في صورة تذكارية بالمشتل الزراعي

أشجار مثمرة

وخلال تجوالنا في محطة الصرف الصحي وجدنا العديد من الخضروات والفواكه والأشجار المثمرة كالجوافة والنخيل والياسمين والذرة والطماطم والفلل والموز والصبّار البحري والعديد من الأشجار الأخرى، ويقول محمد بن سعيد البلوشي مشرف محطات معالجة مياه الصرف الصحي بشركة تطوير إن العمل في زراعة هذه الأشجار بدأ في عام ٢٠١٨، وعلى مدى السنوات الماضية قمنا بتزويد العديد من المواطنين والمقيمين بمجموعة من الشتلات التي تم إكثارها في موقع المحطة.

استحداث أراضٍ للاستخدام الزراعي

قبل أن نغادر الموقع أصّر المهندس سلطان بن عوض البلوشي على أن نزور عدداً من المواقع بالقرب من محطة معالجة مياه الصرف الصحي حيث تعمل شركة تطوير على استحداث أراضٍ للاستخدام الزراعي وتنفيذ أحواض مياه على هيئة بحيرات صناعية وإقامة منتزهات حولها، كما حدثنا أيضاً عن خطة إنشاء مشاتل زراعية عند محطات معالجة الصرف الصحي الجديدة في الرصيف الحكومي وميناء الدقم ومطار الدقم، معبرا عن فخره بالمساهمة في هذه المبادرة التي يرى أنها سوف تساهم في زيادة المسطحات الخضراء بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

إنشاء مشاتل
زراعية عند محطات
معالجة الصرف
الصحي الجديدة
في الرصيف
الحكومي وميناء
الدقم والمطار



محمد البلوشي: نجاح زراعة المحاصيل الموسمية والجوافة والصبّار البحري خارج البيوت المحمية

ودعا في ختام حديثه رواد الأعمال وأصحاب المؤسسات الصغيرة والمتوسطة للاطلاع على المشتل والاستفادة من الخدمات التي يقدمها للمواطنين، وقال إننا نرحب بالجميع وندعوهم لزيارتنا، موضحاً توفر المياه الصالحة للزراعة والتي سوف تساعد أصحاب المؤسسات الصغيرة والمتوسطة في مساعدتهم لإنشاء مشاريعهم الاستثمارية في القطاع الزراعي.



الذرة



ورد الجوري



الجوافة

ضمن مشروع بيئي يستكشف جماليات ١٢ وجهة سياحية بالسلطنة فريق تصوير عالمي يوثق أسرار وجيولوجية حديقة الصخور بالدقم



الدقم - الدقم



**ميساء الهوتية: حديقة الصخور
ضمن أبرز أماكن الجذب السياحي
في السلطنة**

ساعة واحدة وبعد رحلة فريدة يكتشف فيها المشاهد مواقع مختلفة من ربوع السلطنة بجبالها الشاهقة وبحارها الغنية وصحاريها المتفردة، كما يتضمن المشروع تنفيذ سلسلة وثائقية أخرى من جزأين تستعرض "الحياة البرية في عُمان"، حيث تعد السلطنة موطنًا لمئات الآلاف من الكائنات البحرية والبرية. ويعتبر هذا المشروع ثالث مشروع من نوعه ينفذه فريق "عمان تحت المجهر" بعد مشروعين ناجحين في عامي ٢٠١٤ و ٢٠١٥، فقد انصب التركيز في المشروع الأول على تصوير حياة الناس في مجالات الحياة المختلفة والمناظر الطبيعية في السلطنة، بينما ركز الثاني على اصطحاب مصورين محترفين تحت الماء لتوثيق الحياة البحرية في عُمان.

استكشاف جماليات حديقة الصخور

وقالت ميساء الهوتية إن برنامج التصوير تم تقسيمه لعدة مراحل، مشيرة إلى أن المرحلة الثانية التي شملت ولايتي الدقم وهيما بمحافظة الوسطى وأقيمت في

بدأ فريق "عمان تحت المجهر" وبإشراف المصورة المحترفة ميساء الهوتية تصوير سلسلة تقارير توثق الحياة الفطرية والبيئة العمانية الساحرة وتنوع الحياة فيها لاستكشاف جوانب مبهرة ومواقع وأحياء ما زالت خفية عن أعين المشاهدين بالتعاون مع قنوات عالمية معروفة ومصورين محترفين.

وقالت ميساء الهوتية المديرة العامة لشركة "عمان انفوكس" وهي شركة إنتاج عمانية متخصصة في توثيق الحياة البيئية: إن التصوير في المشروع بدأ في شهر مارس ٢٠٢١ وسيستمر لغاية شهر ديسمبر ٢٠٢١ في أماكن عدة لم يسبق الوصول إليها في بحر عمان وبحر العرب وسلسلة جبال الحجر وجبال ظفار وصولاً إلى رمال الربع الخالي المترامية الأطراف، وستكون الحياة البحرية والبرية والمكونات الطبيعية من أزهار وأشجار وطيور وزواحف على اختلاف أنواعها كلها مادة غنية يتم توثيقها في السلسلة الوثائقية. ومن المتوقع أن يتم بث الأفلام الوثائقية عبر قنوات عالمية بمنتصف عام ٢٠٢٢.

وأشادت في حديثها بدور الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة بالدقم في رعاية البرنامج والتسهيلات المقدمة من المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتحقيق أهدافه، وقالت في حديث لـ **الدقم** إن الهدف من إنتاج هذه السلسلة الوثائقية هو استكشاف الحياة الفطرية والبيئية والتنوع الطبيعي في عُمان وزيادة الوعي لحمايتها والمحافظة عليها وإثراء القطاع السياحي وتعزيز مكانة السلطنة على خريطة السياحة العالمية تماشياً مع رؤية عُمان ٢٠٤٠.

فيلم وثائقي

وأوضحت أن مشروع "عمان تحت المجهر" سيقوم أيضاً بتوثيق جماليات ١٢ وجهة سياحية في السلطنة من خلال فيلم وثائقي يتناول "شواطئ عمان" مدته

تتطلع لإقامة
مهرجانات فنية
وثقافية تعرف
العالم والسياح
بمدينة الدقم
الساحلية الجميلة

إنتاج فيلم وبرامج
وثائقية تنقل
المشاهد لمواقع
لم تكتشف من
الحياة البحرية
والبرية بالسلطنة



استكشاف أسرار
بحر عمان وبحر
العرب وسلسلة
جبال الحجر وجبال
ظفار ورمال الربع
الخلي

السلطنة موطن
لمئات الآلاف
من الكائنات
البحرية والبرية..
وهدفنا زيادة
الوعي بأهميتها
والمحافظة عليها

طوال العام وشواطئها البكر وقرى الصيد التراثية وقربها من محمية الكائنات الحية والفطرية تجعل من المدينة منطقة سياحية واعدة. وأشارت إلى أن زيادة الأنشطة والفعاليات السياحية والاجتماعية في الدقم من خلال إنشاء مراكز تجارية ومرافق سياحية واجتماعية متنوعة ودور السينما والحدائق العامة والملاعب الرياضية للشباب والأطفال والمطاعم بماركات عالمية مشهورة سوف تعطي للمدينة جمالا فوق جمالها، معبرة عن أملها في أن تشهد الدقم مهرجانات فنية وثقافية تعرف العالم والسياح بهذه المدينة الساحلية الجميلة.

صقل المهارات الفنية لصانعي الأفلام

وحول المكاسب الأخرى لمبادرة "عمان تحت المجهر" قالت إن المشروع يستهدف أيضا صقل المهارات الفنية للصحفيين وصانعي الأفلام الشباب المتحمسين لمتابعة شغفهم بصناعة الأفلام تحت إشراف خبراء ذوي خبرة دولية. مضيفة: هذا جزء من مسؤوليتنا تجاه المجتمع لتوفير فرصة عملية للشباب العُماني الواعد، مشيرة إلى أن تصوير الأفلام الوثائقية تنفذه مجموعة محترفة من المصورين والفنيين وباستخدام معدات تصوير فائقة الجودة وعبر كاميرات بتقنية (4K) وأدوات إضاءة وعدسات خاصة متنوعة الاستخدام ومعدات تصوير تحت الماء لإنتاج فيلم بدقة عالية. ووعدت ميساء الهوتية في ختام حديثها المشاهدين بتقديم رحلة مشوقة وممتعة عبر النسخة الثالثة من المشروع تقودهم إلى مناظر خلابة وحيوانات وطيور وسلاحف فريدة من نوعها.

شهر ابريل ٢٠٢١ كانت ثرية جدا، فقد تم فيها توثيق واستكشاف أسرار وجيولوجية حديقة الصخور بالدقم وتصوير المها العربية التي تعتبر من أهم الثدييات المتواجدة في ولاية هيماء بالإضافة إلى الغزال العربي الذي يتواجد بكثرة في محمية الكائنات الحية والفطرية.

وأضافت: قمنا بتصوير الحياة البيئية والفطرية في محافظة الوسطى بطريقة حديثة تختلف عن الطرق التقليدية المعروفة حاليا، قبل أن نقوم بتصوير حديقة الصخور بولاية الدقم والتي تتميز بأسرار جميلة، ومن المهم لكل زائر لولاية الدقم أن يتعرف على هذه الحديقة المتفردة في جمالها.

وعبرت ميساء الهوتية عن إعجابها وفريق التصوير بما شاهدوه في حديقة الصخور، مشيرة إلى أن الحديقة تحتل موقعا مهما ضمن أبرز أماكن الجذب السياحي في السلطنة باعتبارها موقعا جيولوجيا فريدا من نوعه، إذ تحكي صخور الدقم بأشكالها الفريدة قصصا يرجع تاريخها إلى أكثر من ٤٦ مليون سنة.

رحلة مشوقة وممتعة

وقالت إن الرحلة إلى الدقم كانت مشوقة وممتعة، فالمدينة تشهد طفرة عمرانية وسياحية واهتماما واضحا للعيان من قبل الدولة من خلال تطوير مشاريع واعدة وحيوية فيها مثل ميناء الدقم والمطار ومجموعة من الفنادق والطرق الحديثة والعديد من المشروعات الأخرى التي من المؤمل أن تجعل الدقم ضمن أفضل المناطق الاقتصادية في المنطقة وواحة استثمار واعدة وناجحة عالميا، مشيرة إلى أن مناخ المدينة المعتدل





محمد بن أحمد الشيزاوي*
رئيس التحرير

صلالة .. أرض الفرص

(١)

عندما تصل إلى صلالة؛ صيفا أو شتاء فإنك لا بد أن تجد في المكان الذي تقيم فيه أو تذهب إليه سحرا لا يقاوم؛ يغريك بتكرار الزيارة سنة بعد أخرى، وقد يجعلك تقرر البقاء فيه لأطول فترة ممكنة وأن تمدد إجازتك ما استطعت إلى ذلك سبيلا.

(٢)

قصة التعلق بصلالة رواها لنا أكثر من مستثمر ذهب إلى المنطقة الحرة ليستطلع المكان ولم يغادرها إلا وقد قرر الاستثمار فيها.

(٣)

الطقس المعتدل في الشتاء؛ وأجواء المطر والرذاذ والضباب في الصيف عناوين رئيسية لمناخ محافظة ظفار الذي يظل يحافظ على ألق مدينة صلالة وسحرها وقدرتها على استقطاب السياح والمستثمرين.

(٤)

لم يكن الطقس هو وحده الذي يجتذب المستثمرين إلى صلالة، ولكن هناك أسبابا أخرى اقتصادية وثقافية وتاريخية واجتماعية تجعل من يزورها يرى فيما تقدمه لزائريها من خيارات عديدة تنوعا واضحا يلبي رغباتهم في السياحة أو الاستثمار أو مجرد الاسترخاء وزيارة جبالها الخضراء صيفا أو الاستمتاع بمشاهدة بحر العرب بأمواله القادمة من المحيط في الصباح الباكر أو قبيل غروب الشمس، وما يغمرهم به أهلها من محبة وكرم وحسن ضيافة واستقبال.

(٥)

أما من يريد الاستثمار وحده فإنه ينظر بأمل وتفاؤل إلى موقع المدينة على المحيط الهندي وقربها من خطوط الملاحة الدولية ووجود ميناء صلالة ذي الإمكانيات العالية، فضلا عن الدعم اللازم والتسهيلات والحوافز التي تقدمها المنطقة الحرة للمستثمرين وفقا للقوانين والتشريعات التي تنظم عمل المنطقة، والاستقرار السياسي والأمن والأمان الذي تنعم به السلطنة.

(٦)

كل هذه العوامل ساهمت في تسريع الاستثمار في المنطقة الحرة بصلالة التي تأسست قبل ١٥ عاما وتحفل اليوم باستثمارات فعلية تصل إلى نحو ملياري ريال عماني بين مشروعات منتجة وأخرى قيد الإنشاء فضلا عن مشروعات أخرى جديدة في الطريق تم توقيع اتفاقيات الانتفاع الخاصة بها وسيبدأ العمل فيها خلال الفترة القليلة المقبلة.

لم يكن الطقس هو وحده الذي يجتذب المستثمرين إلى صلالة، ولكن هناك أسبابا أخرى اقتصادية وثقافية وتاريخية واجتماعية تجعل من يزورها يرى فيما تقدمه لزائريها من خيارات عديدة تنوعا واضحا يلبي رغباتهم في السياحة أو الاستثمار.