

15.2

مليار ريال حجم الاستثمارات في المناطق
الاقتصادية والحرة والصناعية



عينٌ على السياحة
وأخرى على الاستثمار

الدقم مدينة الحياة



المنطقة الحرة بصلالة
مركز إقليمي للصناعات الدوائية



سلطنة عُمان الوجهة الأمثل للاستثمار

معاً لخدمة المستثمر اليوم — والبناء للمستقبل

عين على الهيئة

٧٤,٦٦٣ عاملاً

عدد القوى العاملة في المناطق
التابعة للهيئة



١٥.٢ مليار ر.ع

حجم الاستثمار التراكمي لغاية
ديسمبر ٢٠٢٢م



١٣٠ اتفاقية

إجمالي اتفاقيات حق الانتفاع
الموقعة (٢٠٢٢)



٢٢٠٠ كم^٢

إجمالي مساحة المناطق



٦٠٠ طلب

عدد طلبات الاستثمار في
المناطق التابعة للهيئة

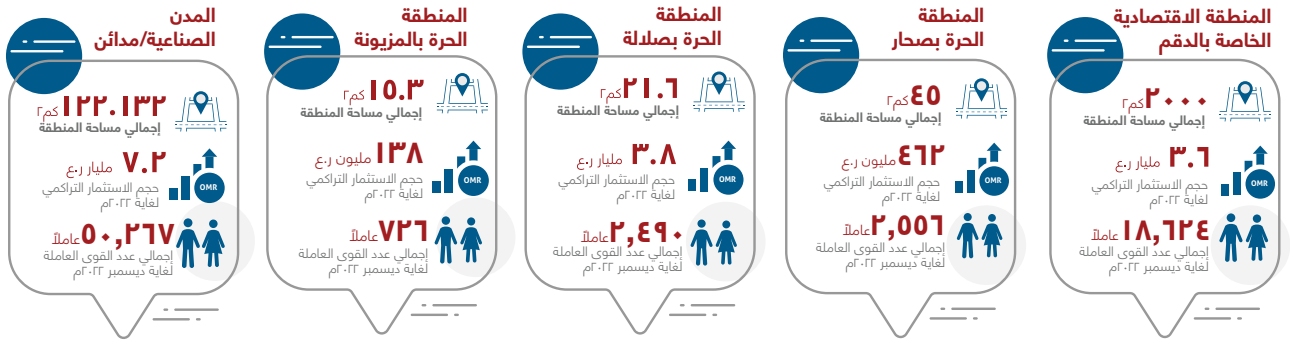


٣٢٤٦ مشروعا

عدد المشاريع القائمة في المناطق
التابعة للهيئة



عين على المناطق



تعزيز البنية الأساسية الصناعية لسلطنة عُمان

٥ مدن صناعية

المنطقة الحرة في مطار مسقط الدولي

١.٧ كم^٢

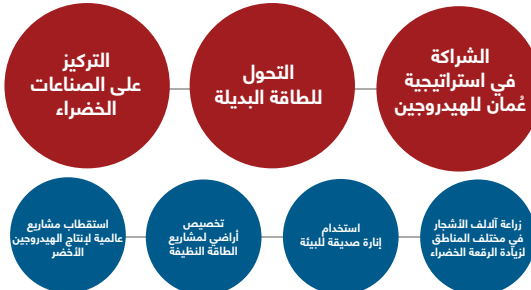
المنطقة الاقتصادية بنبابة الروضة

٥٦ كم^٢

المنطقة الاقتصادية المتكاملة بحافظة الظاهرة (EZAD)

٣٨٨ كم^٢

التممية المستدامة



الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة
Public Authority for Special Economic Zones and Free Zones
سلطنة عُمان

مدائن
madayn

المنطقة الحرة بالمزيونة
MAZUNAH FREE ZONE

المنطقة الحرة بصلالة
SALALA FREE ZONE

المنطقة الحرة بصحار
SAHARA FREE ZONE

المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم
DUMAM FREE ZONE

عُمان نبنيها معاً
Building Oman Together



المهندس عمر عبدالله التوتونجي

الرئيس التنفيذي لشركة
بلادي للتطوير



ما يُكسِبُ الدِّقْمَ أهميتها
وحيويتها هو أنها مدينة
منفتحة على ثقافات محلية
 وإقليمية وعالمية، ولا
تعتمد في استثماراتها على
الموارد المحلية فقط وإنما
يتشارك الجميع الاستثمار
فيها

لهذه الأسباب استثمرنا في الدقم

عندما قررنا التوسع في أعمال شركة بلادي للتطوير في سلطنة عمان وجدنا أن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم هي المكان الأنسب لإقامة أحد أهم مشاريعنا الضخمة وهو مركز بلادي للأعمال (بلادي بلازا).

ولكن لماذا اخترنا الدقم دون غيرها؟ الإجابة على ذلك ببساطة تكمن في الرؤية التي بُنيت عليها خطة تطوير المنطقة. ننظر إلى الدقم على أنها مركز حَضْرِي جديد تم إنشاؤه ليس ليكون مجرد مجمع صناعي محدود وإنما مدينة متكاملة؛ لا تتوقف مكاسب النمو فيها على مركز مدينة الدقم أو ولاية الدقم فقط وإنما تمتد تأثيراتها الإيجابية على مساحات أوسع.

الدقم وجدت الرؤية الواضحة التي تخدم أهدافها، ووجدت البيئة اللازمة لنموها، ووجدت الكوادر العمالية الشابة التي تعمل على بنائها، ولهذا فإنها اليوم تضم مشروعات سياحية وتجارية ومشروعات في قطاعات التطوير العقاري والخدمات اللوجستية والمشروعات الصغيرة والمتوسطة ولم تبق مجرد مدينة تخدم مشروعات الصناعات الثقيلة.

هكذا نظرت شركة بلادي للتطوير إلى الدقم. وتذكر جميعاً أن مدناً كبغداد، ولندن، وشنغهاي لم يتم إنشاؤها لتخدم رقعةً جغرافية ضيقة، بل كانت ولا تزال تخدم أقاليم واسعة وهو ما جعلها وجهات استثمارية؛ تجلب الاستثمارات الضخمة وتجمع أصحاب الرؤى والطموح من شتى المشارب لتنصهر جميعها في بوتقة واحدة مشكّلة مراكز ثقل اقتصادي، ولعل ما خدم هذه المدن هو أن أصحابها بلوروا رؤاهم وشرعوا في تنفيذها مختارين توقيتات معينة كأنها بوابات زمنية بين الحضارات.

ما يُكسِبُ الدِّقْمَ أهميتها وحيويتها هو أنها مدينة منفتحة على ثقافات محلية وإقليمية وعالمية، ولا تعتمد في استثماراتها على الموارد المحلية فقط وإنما يتشارك الجميع الاستثمار فيها، وهو ما يؤهلها للقيام بدور اقتصادي رائد والمساهمة بشكل فاعل في التنوع الاقتصادي.

قد تكون تجربتنا في الدقم مختلفة عن كثير من التجارب الاستثمارية الأخرى في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم؛ فقد اخترنا تشييد مركز متكامل للأعمال يواكب النمو والحركة العمرانية في الدقم وتتوفر فيه جميع المرافق اللازمة ليكون مركزاً تجارياً يخدم الشركات وفي نفس الوقت يكون متنفساً للعائلات، وبناء على ذلك حرصنا أن يكون الموقع ملاصقاً لمبنى إدارة المنطقة، وقريباً من كل المواقع الأخرى، وراعينا في بنائه أدق التفاصيل ابتداءً مما يعكسه المبنى من روح الحضارة العربية والإسلامية مع روح الحداثة وانتهاءً بمراعاة عوامل الطقس والبيئة وحركة الشمس في المدينة.

وعلى الرغم من تحديات جائحة كورونا وما صاحب ذلك من ركود اقتصادي طال معظم دول العالم وجدنا أن الدقم لم تتوقف عن البناء واليوم فإنها مدينة تتمتع ببنية أساسية جيدة، ويظل التحدي الأكبر لها هو استقطاب مزيد من الكفاءات والاستثمارات، ونتطلع كمستثمرين لإتمام وتشغيل ما نعتقد أنها مفاصل أساسية في المدينة ستساهم في ضخ مزيد من الاستثمارات، ونتطلع إلى تحويل مطار الدقم إلى نقطة دولية، وتفعيل الحملة الإعلامية لهذه المدينة. ولا شك أن ما ينتظر هذه المدينة الناشئة سيتعدى سلطنة عُمان ليعم نفعه المنطقة العربية والشرق الأوسط ككل.

تصدر عن:
الهيئة العامة للمناطق
الاقتصادية الخاصة
والمناطق الحرّة

المشرف العام

المهندس أحمد بن حسن الذيب

رئيس التحرير:

صالح بن نبهان المعمرى

التحرير:

عبد العزيز بن أحمد الجهضمي

الإعداد والتصميم

فكرة للخدمات الإعلامية
@fekrahmedia22

المراسلات والإعلانات توجه
باسم: رئيس التحرير
ص. ب: ٧٧
الرمز البريدي: ١٠٠
مسقط - سلطنة عمان

الهاتف:

+٩٦٨ ٢٤٥٠٧٥٧٢

+٩٦٨ ٢٤٥٠٧٥٤٠

الفاكس: +٩٦٨ ٢٤٥٨٧٤٧٤

البريد الإلكتروني:

magazine@duqm.gov.om

تابعونا على:

www.duqm.gov.om

www.opaz.gov.om

omanopaz
sezadum

+٩٦٨ ٧١١٤٤٤٣٣

الآراء المنشورة في المجلة تعبر
عن وجهة نظر أصحابها، ولا تعبر
بالضرورة عن رأي المجلة

المجلة ترحب بالمقالات والبحوث
المتخصصة والدراسات الأكاديمية



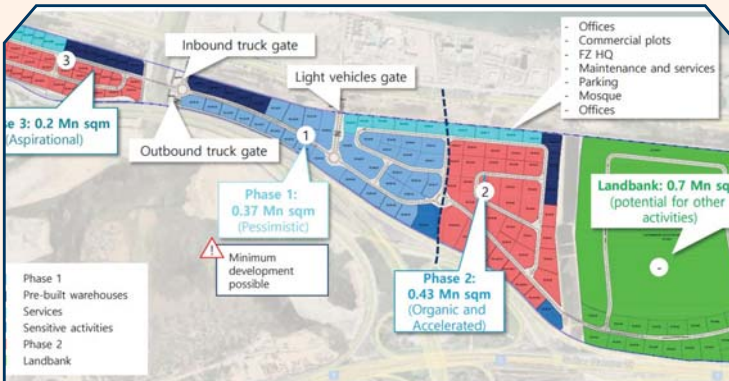
٦

مجلس إدارة الهيئة يخصص
مخططات صناعية لـ "مدائن" بالدقم



٨

الهيئة تستعرض الجهود المبذولة
لتنمية المناطق وجذب الاستثمارات



١٤

إنشاء ٨ مناطق
استثمارية جديدة



سعيد بني عرابة: نتوقع
تشغيل مشروع ربط الدقم
بالشبكة الرئيسية خلال
العام الجاري

٤١



د. وسيم حمد: بدأنا مرحلة
التصنيع الكامل للأدوية وهدفنا
هو تحقيق الأمن الدوائي
الإقليمي

٤٣



د. إبراهيم النظيري: إمكانات
الحوض الجاف تتيح له
استقطاب أكبر المشغلين
في القطاع

٣٠



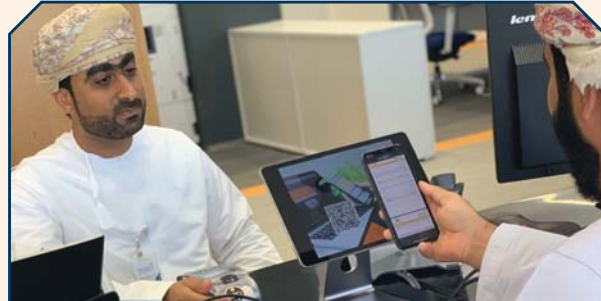
٤٧

من الدقم إلى العالم..
منتجات نفطية بمواصفات عالمية



٢٤

إنشاء مصنع للحديد المختزل
بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم



٣٤

الهيئة تُعلن إيقاف استقبال وإرسال
المعاملات الورقية بنهاية يونيو ٢٠٢٣



٥٠

الدقم مدينة الحياة.. عيُنْ على السياحة وأخرى على الاستثمار

في اجتماعه الأول لعام ٢٠٢٣

مجلس إدارة الهيئة يخصص مخططات صناعية لـ "مدائن" بالدقم



مجلس الإدارة خلال الاجتماع

مسقط - الدقم :

وتصنيفها بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على ان تطبق على باقي المناطق الاقتصادية الخاصة والحرّة والصناعية مستقبلاً. وأقر مجلس الإدارة آلية لتوقيع اتفاقيات عقود الانتفاع مع الجهات الحكومية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتوحيد رسوم الانتفاع للأراضي التجارية المخصصة لمشاريع محطات الوقود وملحقاتها القائمة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لمدة خمس سنوات قادمة بحيث يتم تقييم كافة العقود خلال هذه الفترة.

يذكر أن الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرّة أنشئت بموجب المرسوم السلطاني رقم (١٠٥ / ٢٠٢٠) بتاريخ ١٨ أغسطس ٢٠٢٠م لتتولى الإشراف على المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، والمناطق الحرّة في صحار، وصلالة، والمزينة وأي منطقة اقتصادية خاصة أو منطقة حرّة أخرى بسلطنة عمان، كما تشرف الهيئة على المؤسسة العامة للمناطق الصناعية (مدائن) بموجب المرسوم السلطاني رقم (٥٣ / ٢٠٢٢).

عقد مجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرّة في ٢١ مارس اجتماعه الأول لعام ٢٠٢٣ برئاسة معالي الدكتور علي بن مسعود السنيدي رئيس المجلس وذلك في مقر الهيئة بمسقط.

وقد اعتمد المجلس خلال الاجتماع تخصيص مخططات صناعية لتكون تحت إدارة المؤسسة العامة للمناطق الصناعية (مدائن) وذلك ضمن الأراضي التابعة للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

كما استعرض مجلس الإدارة التعديلات المقترحة لتطوير لائحة تنظيم التخطيط العمراني وتراخيص البناء وذلك بهدف تسهيل الاستثمار وضمان تناسق المظهر العام للمباني القائمة مع تطوير هذه اللائحة لاستخدامها في المناطق الاقتصادية الجديدة والمناطق الحرّة والمناطق الصناعية المختلفة.

وناقش المجلس خلال الاجتماع ضوابط وقواعد تسجيل المكاتب الاستشارية الهندسية

استعراض

التعديلات

المقترحة

لتطوير لائحة

تنظيم التخطيط

العمراني

وتراخيص البناء



تنص على توفير طائرات الهليكوبتر الطبية وخدمة النقل الى مستشفى الطوارئ

التوقيع على مذكرة تفاهم لتوفير خدمات الإنقاذ والإسعاف بالدقم

مسقط - الدقم

تشغيلها للقيام بتوفير خدمات الطوارئ. كما تنص المذكرة على قيام الشركة بتوفير خدمات الإسعاف وأنظمة مكافحة الحرائق وخدمات البحث والإنقاذ البحري، وتوفير طائرات الهليكوبتر الطبية، وتشمل مذكرة التفاهم تغطية الإصابات ذات المستوى الثالث وخدمة النقل الى مستشفى الطوارئ بحسب المعايير الدولية.

وتضمنت بنود مذكرة التفاهم أيضا إنشاء أكاديمية تدريبية لتدريب واعتماد المواطنين العمانيين في المجالات المرتبطة بالحالات الطارئة. تجدر الإشارة الى أن شركة الإنقاذ الدولية للإسعاف الجوي والبحري والبري والبحري هي من الشركات المتخصصة وذات الخبرة في مجالات الإنقاذ والإسعاف ومكافحة الحرائق والبحث والإنقاذ البري والبحري والجوي (SAR) والخدمات الطبية الطارئة (EMS) وخدمات التدريب المعتمدة.

وقعت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في ابريل ٢٠٢٣ مذكرة تفاهم مع شركة الإنقاذ الدولية للإسعاف الجوي والبحري والبحري للتعاون في مجال توفير خدمة المستجيب في حالات الطوارئ والإنقاذ والإسعاف داخل المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وقع مذكرة التفاهم نيابة عن الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب نائب رئيس الهيئة، فيما وقعها عن شركة الإنقاذ الدولية للإسعاف الجوي والبحري والبحري فيصل التناك رئيس الشركة.

وتنص مذكرة التفاهم على تسهيل الإجراءات لإنشاء شركة متخصصة في مجال الحالات الطارئة داخل المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وبدء

إنشاء أكاديمية
تدريبية لتدريب
واعتماد المواطنين
العمانيين في
المجالات المرتبطة
بالحالات الطارئة

الهيئة تستعرض الجهود المبذولة لتنمية المناطق وجذب الاستثمارات

مسقط - **الدعم**

أعلنت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة ارتفاع إجمالي الاستثمارات في المناطق التي تشرف عليها بنهاية العام الماضي إلى نحو ١٥,٢ مليار ريال عماني (٣٩,٥ مليار دولار أمريكي) مسجلة نمواً بنسبة ٦٪ عن مستواها في ديسمبر ٢٠٢١.

واستعرضت الهيئة في اللقاء الإعلامي السنوي الأول، الذي نظمته بمحافظة مسقط بحضور معالي الدكتور علي بن مسعود السنيدي رئيس الهيئة وسعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب نائب رئيس الهيئة والرؤساء التنفيذيين للمناطق الاقتصادية الخاصة والحرة والصناعية التابعة للهيئة، أبرز الإنجازات التي حققتها خلال العام الماضي، كما كشفت عن استراتيجيتها ومستهدفات خططها للعام الحالي، ومبادراتها في إطار جهودها لتحقيق رؤية عُمان ٢٠٤٠ ضمن مساعيها لتعزيز فرص الاستثمار واستقطاب الاستثمارات الأجنبية إلى المناطق الاقتصادية الخاصة والحرة والصناعية، وتطوير بيئة استثمارية محفزة تسهم في تحقيق تنافسية المناطق إقليمياً وعالمياً وتعظيم دور المؤسسات الصغيرة والمتوسطة كجزء أساسي لتنفيذ المشاريع الحكومية ومشاريع القطاع الخاص في هذه المناطق. في الصفحات التالية تسلط مجلة **الدعم** الضوء على أبرز ما جاء في اللقاء الإعلامي.

تطوير بيئة
استثمارية محفزة
ترفع تنافسية
المناطق على
المستوى الإقليمي
والعالمي



15.2

مليار ريال حجم الاستثمارات
في المناطق الاقتصادية
والحرة والصناعية

مؤشرات المناطق الاقتصادية والحرة والصناعية

عدد العاملين
74663

إجمالي المساحة
2200
كم مربع

عدد المناطق
21
منطقة

الاستثمارات
15.2
مليار ريال عماني

نسبة النمو في حجم الاستثمار
بين عامي 2021 و2022
% 6

طلبات الاستثمار
في 2022
600
طلب

اتفاقيات الانتفاع
الموقعة في 2022
130
اتفاقية

المشاريع القائمة
3246
مشروعا



خلال حديثه في اللقاء الإعلامي:

د. علي السنيدي:

ندرس طلبات

جديدة لمشاريع

الطاقة المتجددة

الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة والصناعية إن الهيئة وقعت خلال الفترة الماضية اتفاقيات مع شركتين متخصصتين في إنتاج الهيدروجين الأخضر وهما شركة هايبورت وشركة اكمي. وأكد أن الهيئة تقوم في الوقت الحالي بالتنسيق مع هيئة تنظيم الخدمات العامة وشركة نقل الكهرباء بوضع آلية لاعتماد شهادات استخدام الطاقة المتجددة للمصانع العاملة في المنطقة الحرة بصلافة لتمكينها من تصدير منتجات خضراء باستخدام جزء من طاقة الرياح التي يتم توليدها من حقل هرويل والمنقولة إلى مدينة صلالة.

مسقط - الدقم

أعلن معالي الدكتور علي بن مسعود السنيدي رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة أن الهيئة تدرس حالياً طلبات جديدة لمشاريع الطاقة المتجددة بالتنسيق مع وزارة الطاقة والمعادن بحيث تستخدم هذه المشاريع الدقم لتقديم منتجات الأمونيا الخضراء واستقطاب مشاريع تعدينية تستخدم الطاقة المتجددة. وقال معاليه في كلمة له في اللقاء الإعلامي الأول الذي تم خلاله استعراض الجهود المبذولة لتنمية المناطق

نركز على توفير
بيئة استثمارية
جاذبة ومستدامة
تحقق تطلعات
المستثمرين

صلالة وصحار
وريسوت مواقع
جاذبة للصناعات
الدوائية والمواد
الطبية



مشاريع معدنية

وأشار معاليه إلى أن الهيئة وقعت ثلاث مذكرات تفاهم لإنشاء مشاريع معدنية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مع كل من شركة جنرال شيد وشركتي ميتسوي اليابانية وكوبي ستيل، موضحاً أن هذه الشركات ستستخدم الغاز الطبيعي في عمليات التصنيع بدايةً، غير أنها سوف تنتقل إلى استخدام الهيدروجين الأخضر مستقبلاً لإنتاج الحديد الأخضر، كما سوف يتم الإعلان قريباً عن مشروع تعديني آخر في ميناء الدقم داخل حدود المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

تنويع الاستثمارات

وأكد معاليه في حديثه الاهتمام الذي توليه الهيئة لتنويع الاستثمارات في المناطق التي تشرف عليها، مشيراً في هذا الصدد إلى بدء الإنتاج التجريبي لمصنع شركة فيلكس للصناعات الدوائية في المنطقة الحرة بصلالة.

وقال إن المنطقة الحرة بصلالة والمنطقة الحرة بصحار ومنطقة ريسوت الصناعية تعد مواقع جاذبة للصناعات الدوائية والمواد الطبية بالإضافة إلى القطاعات الفرعية المستهدفة في تلك المناطق، مشيراً إلى أن الهيئة تقوم بالترويج لهذه المناطق لجذب مزيد من الصناعات الطبية والبيطرية، مؤكداً في الوقت نفسه الدور المحوري الذي تقوم به المنطقة الحرة بالمزينة؛ لتعزيز التبادل التجاري مع اليمن.

توفير بيئة استثمارية جاذبة

واستعرض معالي الدكتور علي بن مسعود السندي رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة الدور الذي تضطلع به الهيئة لاستقطاب الاستثمارات، وقال إن الهيئة تعمل منذ تأسيسها في أغسطس ٢٠٢٠ على تنفيذ الاختصاصات والأهداف المنوطة بها، مشيراً إلى أن رؤية الهيئة تتمثل في أن تكون المناطق التي تشرف عليها هي الوجهة الأمثل للاستثمار.

وأضاف: تعمل الهيئة على تنمية وتنظيم المناطق التي تشرف عليها لتوفير بيئة استثمارية جاذبة ومستدامة تحقق تطلعات المستثمرين، بحيث تكون هذه المناطق أحد الروافد للمساهمة في تحقيق التنويع الاقتصادي، وتوفير فرص عمل جديدة مباشرة وغير مباشرة، إضافة إلى تنمية المجتمعات القريبة من تلك المناطق، وتشجيع رواد الأعمال على تأسيس مشروعاتهم الصغيرة والمتوسطة لخدمة المشاريع

الكبيرة فيها، مؤكداً أن المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة والمناطق الصناعية تشهد اهتماماً متنامياً من قبل المستثمرين نظراً لقدرتها على استيعاب المشروعات بأحجامها المختلفة.

توحيد المنظومة التشريعية

وأكد أن الهيئة قامت في عام ٢٠٢٢ بعدة جهود لتوحيد المنظومة التشريعية واستكمال قانون المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة، وإعادة برمجة الإجراءات المعمول بها في المحطة الواحدة بالدقم والجهود القائمة لتعميم تجربة المحطة الواحدة في المناطق التي تشرف عليها الهيئة لإصدار كافة الموافقات والتراخيص والشهادات، بالإضافة إلى جهود الهيئة في التحول الرقمي من خلال عدد من التطبيقات بهدف تسهيل وتسريع خدمات المستثمرين وتفعيل نظام (وصول) لإدارة الوثائق، ومن المقرر أن تنتقل الهيئة إلى التوقف عن استلام المعاملات الورقية مع نهاية شهر يونيو القادم عدا بعض المراسلات الحكومية.

التحول المؤسسي

وفي مجال التحول المؤسسي قال معاليه إن الهيئة تعاقدت مع بيت خبرة أيرلندي متخصص وقد تسلمت التقرير الأول في شهر مارس، ويحدد التقرير إجراءات التحول المؤسسي لتفعيل دور الهيئة ورفع قدرات الهيئة وموظفيها لاستقطاب المزيد من الاستثمارات المحلية والخارجية.

الاستدامة المالية

وتطرق معاليه إلى جهود الهيئة في مجال الاستدامة المالية، موضحاً أن الهيئة تمكنت من إعادة برمجة اتفاقيات التمويل وتوفير التغطية التمويلية لعدد من مشاريع البنية الأساسية بإجمالي ٤٦ مليون ريال عماني دون الحاجة إلى الرجوع لخزينة الدولة، كما تعمل على الاستفادة من وفورات اتفاقيات التمويل بعد الانتهاء من تنفيذ حزمة من مشاريع البنية الأساسية بسقف يصل إلى ٥٠ مليون ريال عماني بواسطة استخدام القروض القديمة دون الحاجة لقروض جديدة في الوقت الحالي؛ للاستفادة من ذلك في تغطية المشاريع الملحة التي تشمل تطوير نمط الحياة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وكذلك المشاريع المرتبطة بتمكين المنطقة لتوفير خدمات البنية الأساسية لقطاع الطاقة المتجددة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.



دور محوري
للمنطقة الحرة
بالمزينة لتعزيز
التبادل التجاري
مع اليمن



تعيين بيت خبرة
أيرلندي للإشراف
على إجراءات
التحول المؤسسي
وتفعيل دور الهيئة
لاستقطاب المزيد
من الاستثمارات



إعادة برمجة
اتفاقيات التمويل
وتوفير تغطية
تمويلية بـ ٤٦ مليون
ريال لمشاريع البنية
الأساسية



تركز على تطوير
نمط الحياة بالدقم
وتمكين المنطقة
من توفير خدمات
البنية الأساسية
لقطاع الطاقة
المتجددة



أكد الدور المحوري للهيئة في رؤية عُمان ٢٠٤٠
أحمد الذيب:

نعمل على إيجاد منظومة موحدة للمناطق وحوكمة الجهاز الإداري

وشركاؤها في أولوية سوق العمل والتشغيل وهناك تنسيق دائم بين الهيئة والجهات الحكومية الأخرى والقطاع الخاص بشأن توفير فرص العمل للشباب سواء في الهيئة أو المناطق أو الشركات التي يتم توطئتها في المناطق، موضحاً أن هذه الجهود ساهمت في زيادة أعداد العاملين العمانيين في المناطق ورفع نسب التعمين فيها.

البيئة والموارد الطبيعية

وأوضح أن أولوية البيئة والموارد الطبيعية تحظى باهتمام كبير من الهيئة، مشيراً في هذا الصدد إلى توجه الهيئة لتنفيذ مشروعات تعتمد على الطاقة النظيفة أو الهيدروجين الأخضر، وقال إنه تم تخصيص أراضٍ لمشروعات الطاقة المتجددة في المناطق التي تشرف عليها الهيئة، فقد تم تخصيص ٢٥٠ كم مربعا بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لمشروعات الطاقة المتجددة والهيدروجين الأخضر، وتخصيص ٢ كم مربع في المنطقة الحرة بصحار لمشروعات الطاقة المتجددة.

بنية أساسية تواكب

القطاعات الحالية والمستقبلية

وأكد أن الهيئة تعمل بالتعاون مع شركائها في

مسقط - الدقم

أكد سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب نائب رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة أن الهيئة تعمل على إيجاد منظومة موحدة للمناطق التي تشرف عليها وحوكمة الجهاز الإداري الخاص بالهيئة والمناطق، مشيراً إلى أن هذا العمل يندرج ضمن جهود الهيئة لتحقيق أولويات رؤية عُمان ٢٠٤٠. وقال في حديثه في اللقاء الإعلامي إن الهيئة تلعب دوراً محورياً في ه أولويات من أولويات رؤية عُمان ٢٠٤٠ هي: القطاع الخاص والاستثمار والتعاون الدولي، والتنوع الاقتصادي والاستدامة المالية، وسوق العمل والتشغيل، وحوكمة الجهاز الإداري للدولة والموارد والمشاريع، والبيئة والموارد الطبيعية، موضحاً أن هناك مؤشرات جيدة لما أنجزته الهيئة بالتعاون مع شركائها في المناطق والشركات العاملة في المناطق سواء في مجال استقطاب الاستثمارات أو في المجالات الأخرى.

تهيئة المناطق لاستقطاب الاستثمارات

وأضاف: تعمل الهيئة بالتعاون مع شركائها على تهيئة المناطق القائمة لاستقطاب الاستثمارات ورفع القيمة الاقتصادية للصادرات العمانية، كما تساهم الهيئة

تهيئة المناطق
القائمة لاستقطاب
الاستثمارات
ورفع القيمة
الاقتصادية
للصادرات العمانية

توفير بيئة
تنظيمية
تدعم الأعمال
التجارية وتأسيس
خدمة عالية
الجودة لرعاية
المستثمرين
بعد توطئ
مشروعاتهم



أحد مشروعات الطاقة المتجددة
بالمنطقة الحرة بصحار

تنفيذ مشروعات
بأكثر من ٥٥٠
مليون ريال
في المنطقة
الاقتصادية
الخاصة بالدقم

إنجاز مشروع
توحيد رسوم
الخدمات
بالمناطق ..
والرسوم الجديدة
تواكب تطلعات
المستثمرين

قريبا طرح
مناقصة للتخطيط
التفصيلي
لمنطقة الذكاء
الاصطناعي
وتقنيات المستقبل
بالدقم

للمشاريع الكبرى.
وأضاف: قمنا أيضا بمراجعة تعرفه الكهرباء
والمياه للمشروعات في المنطقة الاقتصادية الخاصة
بالدقم وقد نجحنا بالتنسيق مع الجهات المختصة
في تخفيض هذه الرسوم لتحسين جاذبية الدقم
لاستقطاب المشروعات.

التسويق وجذب الاستثمارات

وفيما يتعلق بالتسويق وجذب الاستثمارات قال سعادة
المهندس أحمد بن حسن الذيب: نعمل مع الجهات
المعنية على تعزيز البيئة الاستثمارية لاستقطاب
استثمارات جديدة، مضيفا إننا نعمل بالشراكة مع
الجهات الحكومية على تسويق المناطق التي تشرف
عليها الهيئة سواء في مشاركات الهيئة مع وزارة التجارة
والصناعة وترويج الاستثمار أو عبر وزارة الخارجية،
مشيرا إلى أن الهيئة شاركت خلال العام الماضي في
١٥ نشاطا تسويقيا مختلفا في سلطنة عُمان والخارج
بهدف التعريف بالمقومات التي تتميز بها المناطق
والحوافز التي تقدمها الهيئة للمستثمرين.

برامج التحول الرقمي

وتطرق سعادته في حديثه إلى برامج التحول الرقمي
والتطبيقات الذكية، وقال إن الهيئة قامت بتخصيص
١٨ كيلومترا مربعا لمنطقة الذكاء الاصطناعي
وتقنيات المستقبل بالمنطقة الاقتصادية الخاصة
بالدقم، موضحا أن الهيئة حاليا في طور طرح مناقصة
للتخطيط التفصيلي للمنطقة التي سيتم تخصيصها
للمشاريع المستقبلية ولتجارب استخدامات الذكاء
الاصطناعي سواء في مجال استعمالات الطائرات
المسيّرة (الدرون) أو السيارات الكهربائية أو غيرها
من الاستخدامات الأخرى ذات العلاقة.

وقال إن هناك عددا من برامج التحول الرقمي
والتطبيقات الذكية التي اعتمدتها الهيئة والتي
ساهمت في تسريع الأعمال من جهة وساعدت من جهة
أخرى المستثمرين على تحديد وجهاتهم الاستثمارية؛
من بينها: نظام اختيار الأراضي إلكترونيا، وبرنامج
الرسم المساحي الإلكتروني الموحد للمناطق التي
تشرف عليها الهيئة، وتسجيل المؤسسات الصغيرة
والمتوسطة إلكترونيا، ومشروع التفتيش المركزي.
وأشار إلى أن الهيئة قامت ببناء أول مبنى تجاري
في سلطنة عُمان يتم بناؤه بالطابعة ثلاثية الأبعاد،
وقد تم تنفيذ المشروع في المنطقة الاقتصادية
الخاصة بالدقم.

المناطق على توفير بنية أساسية تواكب القطاعات
الحالية والمستقبلية وتساهم في تعظيم استفادة
المستثمرين، وقال إننا نعمل على ضمان بيئة تنظيمية
تدعم الأعمال التجارية في المناطق التي تشرف عليها
الهيئة، مشيرا في هذا الإطار إلى التسهيلات المقدمة
للمستثمرين والحوافز التي يتم تقديمها لاستقطاب
الاستثمارات.

وأضاف: تعمل الهيئة أيضا على توفير خدمة رعاية
للمستثمرين بعد توطيئ مشروعاتهم في المناطق
التي تشرف عليها الهيئة.

وقال: نعمل مع شركائنا في المناطق على تأسيس
خدمة عالية الجودة لرعاية المستثمرين بهدف
تشجيعهم على التوسع في مشروعاتهم أو إيجاد أنشطة
تقوم على هذه المشاريع أو التعرف على المعوقات
والتحديات التي تواجههم.

وأكد أن الهيئة تعمل مع شركائها على تطوير وإنجاز
المرافق والخدمات وتسريع تشغيل المشروعات.

مشروعات البنية الأساسية بالدقم

وتطرق سعادته إلى مشروعات البنية الأساسية في
المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقال إن تكلفة
مشروعات البنية الأساسية في المنطقة تبلغ أكثر
من ٥٥٠ مليون ريال عماني؛ من بينها مشروعات قيد
التنفيذ بتكلفة ٢٢٠ مليون ريال عماني ومشروعات
قيد التناقص بـ ٣٦ مليون ريال عماني ومشروعات
مستقبلية بنحو ٣٠٠ مليون ريال عماني، مضيفا: هذه
المشروعات هي لخدمة المستثمرين وسوف تساهم في
تعزيز تنافسية الدقم.

توحيد رسوم الخدمات

وقال إن الهيئة انتهت من مشروع توحيد رسوم
الخدمات بالمناطق التابعة لها، وتم رفع المشروع
إلى الجهات المختصة لاعتماده ومن ثم إصدار القرار
الخاص بذلك، مشيرا إلى أن هناك مراجعة دورية من
الهيئة للرسوم لجعلها تواكب تطلعات المستثمرين
والمستفيدين من الخدمات المقدمة.

وأكد أن الفترة الماضية شهدت أيضا تم تخفيض
رسوم الأراضي الصناعية في الدقم لاستقطاب مزيد
من الاستثمارات، كما تم تخفيض رسوم الخدمات
المقدمة للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة في الدقم
لتشجيعها على المشاركة في المشاريع التي يتم
تنفيذها في المنطقة سواء في مجال الخدمات أو
الاستثمار في القطاع الصناعي أو تقديم خدمات



أول مبنى تجاري في سلطنة عُمان بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد، وقد تم تشييده بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

عقب توقيع مذكرة التفاهم بين
الهيئة وهيئة المدن السعودية

الهيئة تعلن عن إنشاء:

مناطق استثمارية جديدة

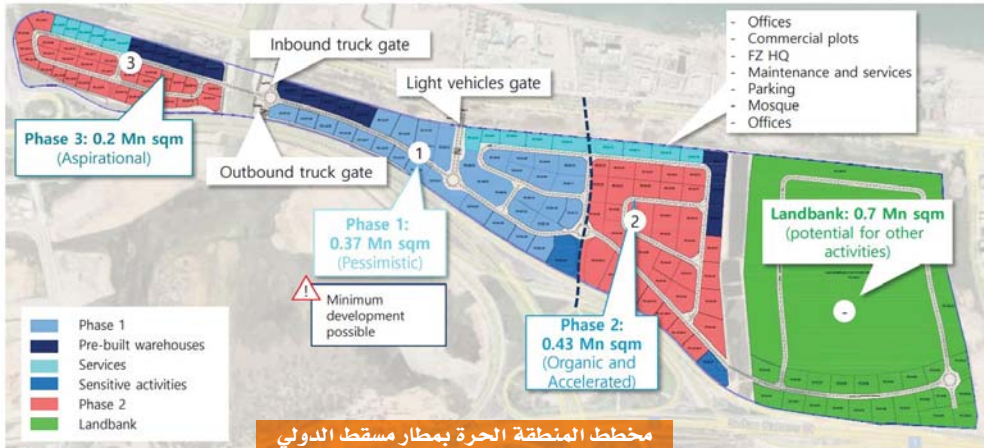
مسقط - الرياض - الدقم

٨ مناطق جديدة

وكشف معاليه خلال اللقاء أن هناك ٨ مناطق جديدة قيد الإنشاء أو قيد الدراسة من بينها المنطقة الاقتصادية المتكاملة بمحافظة الظاهرة (EZAD) وهي قيد التخطيط والإنشاء، كما أن هناك دراسة لاستكمال الجوانب التخطيطية للمنطقة الاقتصادية في نيابة الروضة بمحافظة البريمي، وتتضمن المناطق الأخرى: المنطقة الحرة في مطار مسقط الدولي، وه مناطق صناعية سيتم تشغيلها من قبل المؤسسة العامة للمناطق الصناعية، وهي مدينة محاس الصناعية، ومدينة عبري الصناعية، ومدينة سيح السرية الصناعية، ومدينة المضبيبي الصناعية، ومدينة ثمرت الصناعية.

أعلنت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة إنشاء ٨ مناطق استثمارية جديدة خلال الفترة المقبلة، مشيرة إلى أن هذه المناطق هي حاليا قيد التطوير أو قيد الدراسة. وقال معالي الدكتور علي بن مسعود السنيدي رئيس الهيئة في كلمة له في اللقاء الإعلامي الأول للهيئة إنه بعد نقل تبعية المؤسسة العامة للمناطق الصناعية (مدائن) إلى الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في يونيو من عام ٢٠٢٢ أصبحت الهيئة تشرف على ١٣ منطقة قائمة هي: المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، و٣ مناطق حرة في صحار وصلالة والمزيونة، و٩ مناطق صناعية قائمة تتبع (مدائن).

ارتفاع عدد المناطق
الاستثمارية التي
تشرف عليها الهيئة
إلى ٢١ منطقة



إنشاء ٥ مناطق
صناعية ومنطقة
حرة بمطار مسقط
الدولي



د. سعيد القريني مدير عام قطاع تطوير الاستثمار بالهيئة يقدم عرضاً مرئياً عن المنطقة الاقتصادية بالظاهرة في منتدى الاستثمار العماني السعودي

المنطقة الاقتصادية بالروضة

وحول المنطقة الاقتصادية بنبابة الروضة قال سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب نائب رئيس الهيئة إن المنطقة تتألف من عدة أراض بمساحة ٥٦ كم مربعا، وقد تم خلال الفترة الماضية تعيين استشاري لإعداد دراسة عن المنطقة والمخطط الشامل لها، وقد تم استلام الدراسة الأولية التي وضحت بعض مكونات المنطقة التي ستخصص أجزاء منها للصناعات وأجزاء أخرى للخدمات اللوجستية، موضحاً أن الهيئة تناقش مع مطور عالمي رئيسي تطوير بعض الأراضي في المنطقة.

المنطقة الحرة بمطار مسقط

وتطرق سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب في حديثه خلال اللقاء الإعلامي إلى المنطقة الحرة بمطار مسقط الدولي التي تبلغ مساحتها الإجمالية ١,٧ كم مربع، وقال إنه سيتم تطوير المرحلة الأولى بمساحة ٣٧٠ ألف مربع التي من المتوقع أن تستقطب مشروعات الاستيراد والتصدير والمشروعات التجارية والخدمات اللوجستية وبعض المشروعات الصناعية الخفيفة، مشيراً إلى أن المنطقة سيتم تشغيلها من قبل مجموعة أسياذ ويتم في الوقت الراهن مراجعة الدراسات والمخطط الشامل للمنطقة والمشروعات التي يمكن أن تستقطبها.

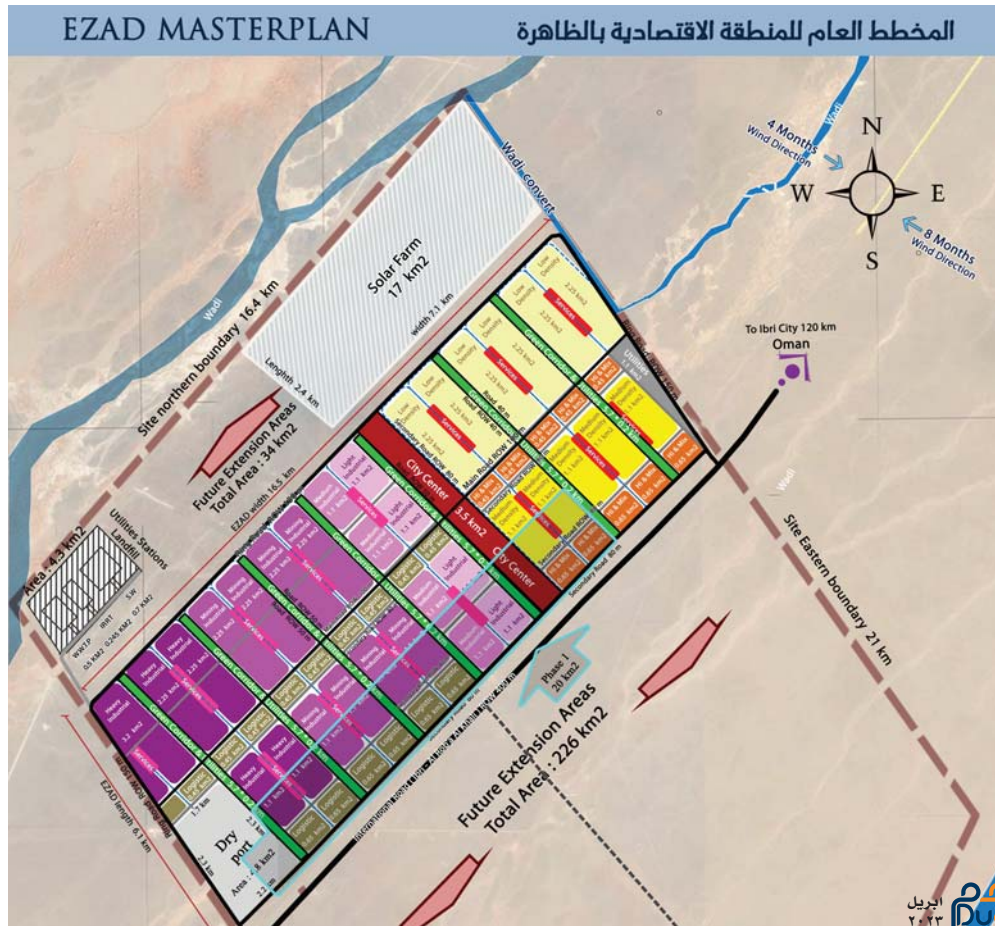
لجنة تنفيذية للمنطقة الاقتصادية بالظاهرة

وكانت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة قد أصدرت في أبريل ٢٠٢٣ قراراً بتشكيل لجنة تنفيذية للإشراف على مشروع تطوير المنطقة الاقتصادية المتكاملة بمحافظة الظاهرة برئاسة سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب نائب رئيس الهيئة وعضوية عدد من المسؤولين من الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة

والمناطق الحرة في سلطنة عُمان، ومن الجانب السعودي ضمت اللجنة أعضاء من وزارة الاستثمار وهيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة وأعضاء من الصندوق السعودي للتنمية. ويأتي القرار بعد أن استكملت الهيئة الدراسات الاستشارية المتعلقة بتطوير المنطقة التي تبلغ مساحتها ٣٨٨ كيلومترا مربعا، وتقع على بعد نحو ٢٠ كيلومترا من منفذ الربع الخالي الحدودي بين سلطنة عمان والمملكة العربية السعودية.

مهام اللجنة

وتتولى اللجنة عددا من المهام والمسؤوليات أبرزها الإشراف على تنفيذ بنود مذكرة التفاهم المبرمة بين الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في سلطنة عُمان، وهيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة في المملكة العربية السعودية في مجال التنمية الاقتصادية للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة. كما ستقوم اللجنة بإعداد خطة تطوير وتنفيذ وإدارة مشروع المنطقة الاقتصادية المتكاملة بمحافظة الظاهرة، وتشمل كافة البرامج والمبادرات ومتابعة تنفيذها، كما ستتولى متابعة إنشاء الشركة العمانية السعودية التي ستتولى إدارة وتشغيل المنطقة، والتنسيق لإقامة حلقات العمل التعريفية للتجار والمستثمرين حول



استكمال
الجوانب
التخطيطية
للمنطقة
الاقتصادية في
نبابة الروضة
بمحافظة
البريمي

تطوير المرحلة
الأولى من
المنطقة الحرة
بمطار مسقط
بمساحة ٣٧٠
ألف



وتتضمن المرحلة الأولى إنشاء البنية الأساسية والطرق والتوريدات الكهربائية وشبكة المياه والصرف الصحي ومعالجة المخلفات الصناعية ومرافق المنطقة الضرورية، إضافة إلى تقديم الخدمات الاستشارية الهندسية للمشروع من خلال التصميم والإشراف، كما تتضمن أعمال المرحلة الأولى إنشاء ميناء بري.

أهداف المنطقة الاقتصادية بالظاهرة

ويأتي إنشاء المنطقة لتحفيز التجارة البينية بين سلطنة عمان والمملكة العربية السعودية، وتعزيز جهود التنمية والتنوع الاقتصادي وفتح مجالات جديدة للاقتصاد العماني والاقتصاد الخليجي على حد سواء، والاستفادة من المقومات التنافسية وجاذبية الموقع الجغرافي للمنطقة. ومن المتوقع أن يكون للمنطقة الاقتصادية المتكاملة بالظاهرة دور رئيسي في تعظيم الاستفادة من الموقع الجغرافي من خلال توفير فرص استثمارية متنوعة للشركات العمانية والسعودية وجذب الشركات السعودية لإنشاء مشاريع في سلطنة عمان وإيجاد شراكات اقتصادية في مختلف الأنشطة الاقتصادية علاوة على دور المنطقة في تنمية محافظة الظاهرة وتوفير فرص عمل للشباب العماني.

مشروع المنطقة الاقتصادية المتكاملة بمحافظة الظاهرة في كلا البلدين.

مذكرة تفاهم مع هيئة المدن السعودية

وكانت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة قد وقعت أثناء مشاركتها في منتدى الاستثمار العماني السعودي في فبراير ٢٠٢٢ مذكرة تفاهم مع هيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة في المملكة العربية السعودية في مجال التنمية الاقتصادية والاستثمارية وتعزيز الميزة التنافسية للمدن والمناطق الاقتصادية الخاصة بوضع إطار عام للأنشطة والمهام المشتركة، وتطوير القدرات المؤسسية بين الجانبين بما يحقق المنفعة المتبادلة. ونصت المذكرة على استكمال الدراسات التفصيلية والمخططات للمنطقة الاقتصادية المتكاملة بمحافظة الظاهرة والاستثمارات المشتركة في المناطق الاقتصادية.

تمويل البنية الأساسية

وخلال المنتدى وقعت وزارة المالية في سلطنة عُمان والصندوق السعودي للتنمية مذكرة تفاهم لتمويل البنية الأساسية للمرحلة الأولى من المنطقة التي تقدر تكلفتها بنحو ١٢٢ مليون ريال عماني.

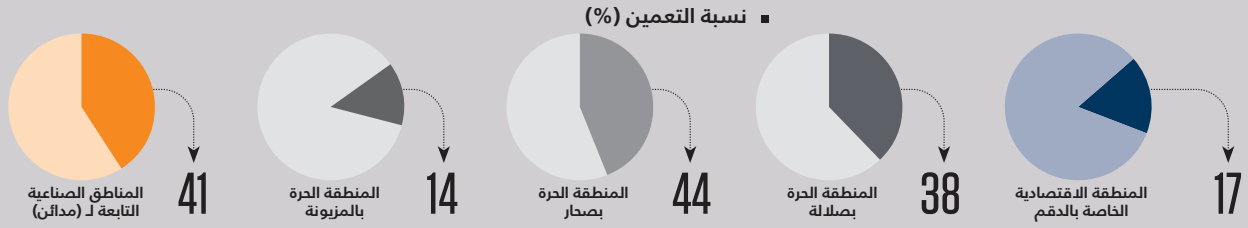
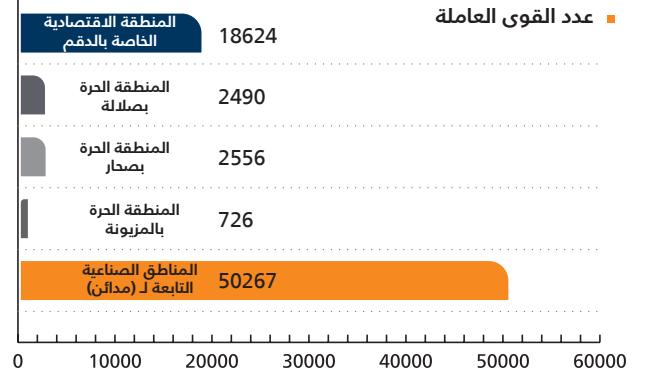
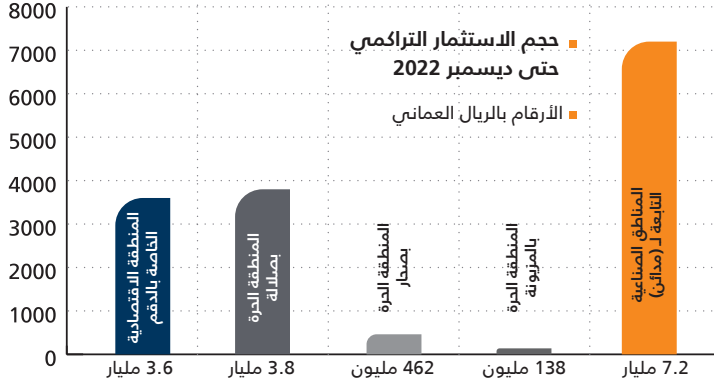


تشكيل لجنة تنفيذية عمانية - سعودية للإشراف على تطوير المنطقة الاقتصادية المتكاملة بالظاهرة

١٢٢ مليون ريال .. لتمويل البنية الأساسية للمرحلة الأولى من المنطقة الاقتصادية بالظاهرة

الرؤساء التنفيذيون في المناطق يؤكدون ارتفاع حجم الاستثمارات:

توحيد بيئة الأعمال يساهم في استقطاب استثمارات جديدة



مسقط - الدقم

والاتفاقيات التجارية والحوافز التي تقدمها المناطق ساهمت في ارتفاع حجم الاستثمارات. وأشارت العروض المرئية التي قدمها الرؤساء التنفيذيون إلى أن جميع المناطق سجلت خلال العام الماضي نمواً في مؤشراتهما سواء فيما يتعلق بحجم الاستثمار أو عدد المشروعات وإجمالي العاملين ونسبة التعمين. وبلغ إجمالي عدد العاملين في المناطق الاقتصادية والحرّة والصناعية بنهاية العام الماضي ٧٤٦٦٣ عاملاً من بينهم أكثر من ٥٠ ألفاً في المناطق الصناعية التي تديرها مدائن وأكثر من ١٨ ألفاً في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، فيما بلغ إجمالي عدد المشروعات القائمة ٣٢٤٦ مشروعا. في الصفحات التالية تقدم الدقم مزيداً من التفاصيل عما حققته المناطق الاقتصادية والحرّة والصناعية خلال العام الماضي.

أكد الرؤساء التنفيذيون للمناطق الاقتصادية والحرّة والصناعية ارتفاع حجم الاستثمارات في المناطق التي تشرف عليها الهيئة، مؤكدين الاهتمام الذي تحظى به المناطق من قبل المستثمرين. وأشادوا في العروض المرئية التي قدموها في اللقاء الإعلامي الأول للهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرّة بالجهود التي تبذلها الهيئة في مجال توحيد الإجراءات لتنظيم بيئة الأعمال واستقطاب مزيد من الاستثمارات. وأكدوا أن توحيد الرسالة الموجهة إلى المستثمرين وتحقيق التكامل فيما بين المناطق يساهم في استقطاب مزيد من الاستثمارات، مشيرين في الوقت نفسه إلى أن العلاقات الجيدة لسلطنة عُمان مع مختلف دول العالم

أكثر من ٧٤ ألف
وظيفة وفرتها
المناطق بنهاية
العام الماضي

أبرز أعمال الهيئة في عام ٢٠٢٢م

الترويج والتسويق



دعمية البنية التحتية في المناطق التي تنموها الهيئة



تطوير المنطقة الصناعية على جميع المناطق



OMAN OPAZ

٧,٢ مليار ريال قيمة الاستثمارات في المدن الصناعية

حمد القصابي:

مشروع
تحتضنها
"مدائن"

2400



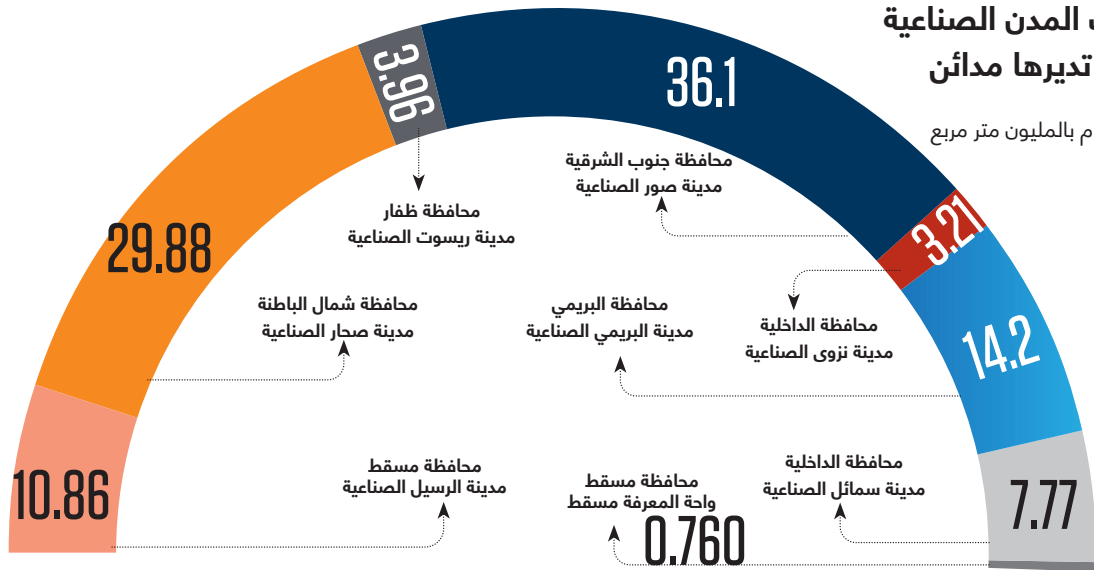
المدن الصناعية وفرت ٥٠ ألف وظيفة مباشرة .. ونسبة التعمين عند ٤١٪



مدينة نزوى
الصناعية

مساحات المدن الصناعية التي تديرها مدائن

الدرام بالمليون متر مربع



مسقط - الدقم

وصور، وصلالة، وسمائل، فيما يتم تطوير عدد من المدن الصناعية الأخرى تمهيدا لتوطين المشروعات فيها.

وقال حمد بن حمود القصابي إن المدن الصناعية تتميز بتنوع قطاعات الاستثمار فيها، موضحاً أن أبرز القطاعات التي تم توطينها بالمدن الصناعية تضم صناعات الاسمنت ومواد البناء، والصناعات الغذائية، والكيمياويات، والصناعات الدوائية، وصناعات الحديد والمعادن، والصناعات البلاستيكية، ومشروعات الخدمات اللوجستية المرتبطة بالقطاع الصناعي.

وأشار إلى أن إجمالي عدد القوى العاملة في المناطق الصناعية بلغ بنهاية العام الماضي أكثر من ٥٠ ألف عامل، فيما بلغت نسبة التعمين ٤١٪.

ارتفع حجم الاستثمارات في المدن الصناعية التي تديرها (مدائن) بنهاية العام الماضي إلى ٧,٢ مليار ريال عماني.

وقال حمد بن حمود القصابي في عرض مرئي قدمه عن المؤسسة العامة للمناطق الصناعية (مدائن) إن عدد المشروعات بالمدن الصناعية بلغ مع نهاية العام الماضي حوالي ٢٤٠٠ مشروع.

ويبلغ إجمالي عدد المدن الصناعية القائمة حالياً ٨ مدن، فهي محافظة مسقط توجد مدينة الرسيل الصناعية، وواحة المعرفة مسقط، وهناك مدن صناعية في كل من: صحار، ونزوى، والبريمي،



٥٥٠ مليون ريال عماني قيمة البضائع المصدرة
والمستوردة عبر المنطقة الحرة بالمزينة

علي المعشني: الاستيراد والتصدير أبرز القطاعات الاستثمارية بالمنطقة

مسقط - **الدوق**

الحرّة بالمزينة خلال العام الماضي مقارنة بمستواها في عام ٢٠٢١، مؤكداً أن هذا الارتفاع يعد مؤشراً على قدرة المنطقة على زيادة التبادل التجاري بين سلطنة عُمان والجمهورية اليمنية.

الفرص الاستثمارية

وحول الفرص الاستثمارية في المنطقة الحرة بالمزينة قال المهندس علي بن سالم المعشني: يعتبر نشاط الاستيراد والتصدير هو أبرز الأنشطة في المنطقة، كما أن قطاع الخدمات اللوجستية يحظى باهتمام المستثمرين، موضحاً أن المنطقة توفر مخازن عامة للمستثمرين.

مضيفاً: هناك أيضاً فرص استثمارية في مجال التخليص الجمركي والتفريغ والمناولة، كما توجد فرص استثمارية في قطاع التعبئة والتغليف والصناعات الغذائية، موضحاً أنه توجد في المنطقة صناعات قائمة في مجال تعبئة مياه الشرب وتجميد الأسماك.

ونوه في عرضه المرئي بإمكانات ميناء المزينة البري، وقال إن الميناء معتمد دولياً ويمكن لأي مستثمر الاستيراد المباشر من أي مكان في العالم بحيث تكون وجهته النهائية هي ميناء المزينة البري، مؤكداً أنه توجد في الميناء جميع المرافق والبنية الأساسية اللازمة لنجاح الاستثمار في هذا المجال خاصة مع خدمات المحطة الواحدة.

قال المهندس علي بن سالم المعشني مدير عام المنطقة الحرة بالمزينة إن المنطقة تعد أولى المناطق الحرة في سلطنة عُمان، وقد بلغ حجم الاستثمار فيها حتى نهاية ديسمبر ٢٠٢٢ حوالي ١٣٨ مليون ريال عماني، فيما بلغ عدد القوى العاملة بالمنطقة ٧٢٦ عاملاً ونسبة توظيف عند ١٤٪. وأضاف في عرض مرئي قدمه في اللقاء الإعلامي إن المنطقة تقع بمحافظة ظفار على الحدود العمانية اليمنية وبذلك تعتبر بوابة تجارية إلى الجمهورية اليمنية كما أنها بوابة تجارية من اليمن إلى دول شرق أفريقيا.

وأشار إلى أن قطاع الاستيراد والتصدير يعتبر أهم القطاعات الاستثمارية في المنطقة لكونها محاذية للجمهورية اليمنية، مشيراً إلى ارتفاع حجم البضائع التي تم استيرادها وتصديرها عبر المنطقة خلال العام الماضي.

وقال: تم خلال عام ٢٠٢٢ التعامل مع بضائع بأكثر من ٢٨٦ مليون طن وبقيمة تتجاوز ٥٥٠ مليون ريال عماني وبلغ عدد المركبات التي تم تصديرها أو استيرادها عبر المنطقة العام الماضي ٦٥٠٠ مركبة بقيمة إجمالية تزيد على ٢٠ مليون ريال عماني، مشيراً إلى أن هناك ارتفاعاً بأكثر من ١٥٠ مليون ريال عماني في قيمة البضائع المصدرة والمستوردة عبر المنطقة

الاعتماد الدولي

لميناء المزينة

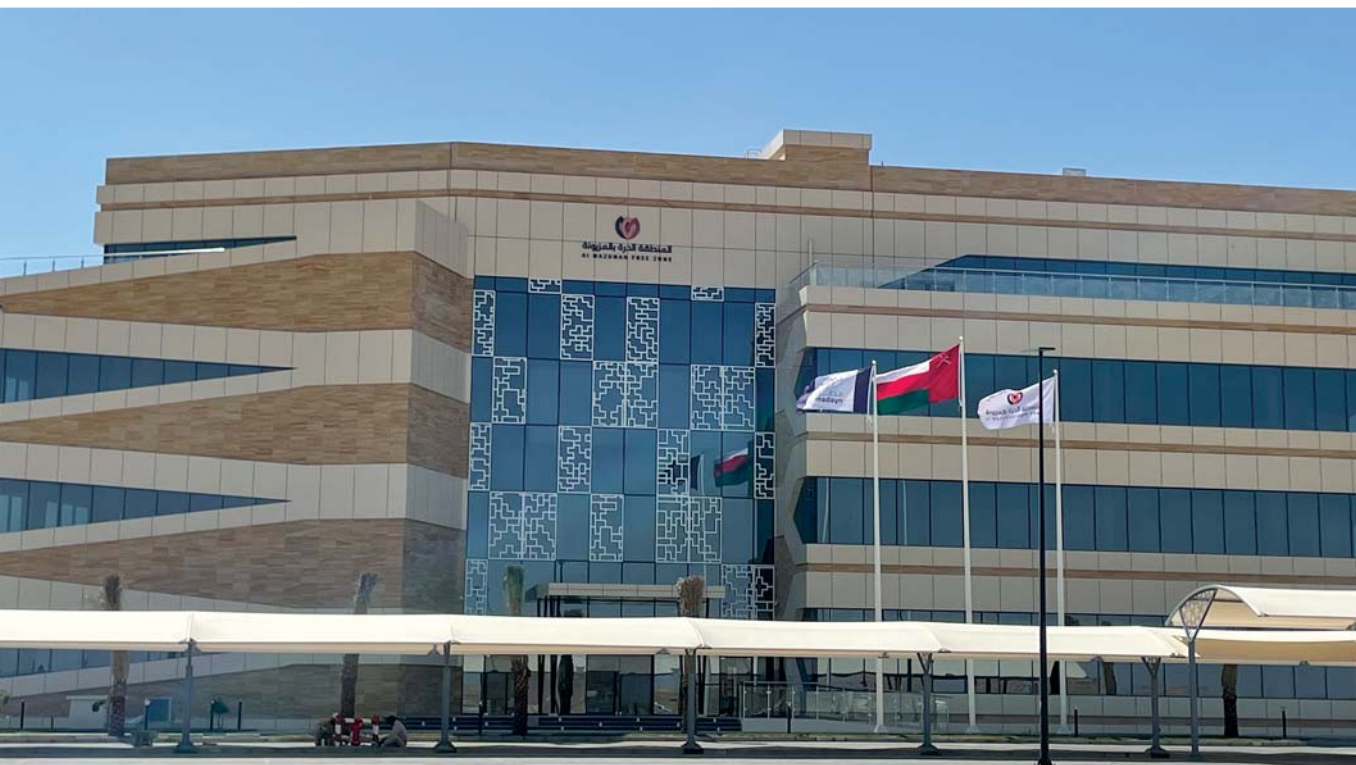
البري يتيح

للمستثمرين

الاستيراد المباشر

من أي مكان في

العالم



مبنى الخدمات بالمنطقة
الحرّة بالمزينة

البحرين
الدوق



أوكيو للغاز المسال أحد أبرز
المشروعات في المنطقة الحرة بصلالة

٣,٨ مليار ريال حجم الاستثمار بالمنطقة الحرة بصلالة

د. علي تبوك: توطين مشروعات صناعية مختلفة.. والمنطقة أصبحت وجهة للصناعات الدوائية

مسقط - **الدق**

وأكد أن المنطقة نجحت في توطين مشروعات صناعية مختلفة، ففي مجال الصناعات الدوائية تحتضن المنطقة مصنع فيلنكس للصناعات الدوائية وهو ما جعل المنطقة وجهة للصناعات الدوائية، كما تحتضن المنطقة مشروعات في قطاع الصناعات البتروكيمياوية، والصناعات الغذائية، والتخزين والقطاع اللوجستي، مشيراً إلى أن المنطقة وقعت مؤخراً عدداً من الاتفاقيات الجديدة مع مستثمرين من الصين وروسيا وعدد من الدول الأخرى. وحول عدد القوى العاملة في المنطقة قال: إننا استطعنا توفير وظائف مباشرة لـ ٢٤٩٠ عاملاً ونسبة تعمين بلغت ٣٨٪، مؤكداً أن المنطقة تضم خبرات عمانية من مختلف محافظات سلطنة عُمان، مشيداً في الوقت نفسه بجودة المخرجات العمانية.

أكد الدكتور علي بن محمد تبوك الرئيس التنفيذي للمنطقة الحرة بصلالة ارتفاع حجم الاستثمار في المنطقة وتنوع المشروعات التي تحتضنها. وقال في عرض مرئي قدمه في اللقاء الإعلامي إن حجم الاستثمار التراكمي في المنطقة الحرة بصلالة بلغ حتى نهاية ديسمبر الماضي ٣,٨ مليار ريال عُمان، مشيراً إلى أن المنطقة تستفيد من موقعها بالقرب من ميناء صلالة والتكامل في العمليات بين المنطقة والميناء، كما تستفيد المنطقة من موقعها على بحر العرب المفتوح على المحيط الهندي وبالقرب من خطوط الملاحة العالمية مما يساهم في انسيابية حركة البضائع من المنطقة وإليها.

توقيع اتفاقيات
جديدة مع
مستثمرين من
الصين وروسيا

المنطقة الحرة بصحار تستقطب استثمارات بأكثر من ٤٦٢ مليون ريال

عمر المحرزي: توفير خيارات عديدة للمستثمرين من مختلف دول العالم



مسقط - الدقم

أكد عمر بن محمود المحرزي الرئيس التنفيذي للمنطقة الحرة بصحار ونائب الرئيس التنفيذي لميناء صحار أن المنطقة تتيح خيارات عديدة للمستثمرين من مختلف دول العالم.

وقال في عرض مرئي قدمه في اللقاء الإعلامي إن منطقة صحار الصناعية تتميز بتنوع مجالات الاستثمار، مشيراً إلى أن قطاعات المخازن اللوجستية المبردة والجافة، والصناعات البتروكيمياوية، والتعدين، والصناعات الدوائية والبيطرية، وصناعات السيراميك ومواد البناء والنسيج تعتبر من أبرز القطاعات الموجودة في المنطقة في الوقت الراهن، مشيراً إلى أن حجم الاستثمار الملتزم به في المنطقة بلغ مع نهاية العام الماضي ٤٦٢ مليون ريال عماني، مشيراً إلى أن إجمالي عدد القوى العاملة بالمنطقة بلغ بنهاية

العام الماضي ٢٥٥٦ عاملاً وبنسبة توظيف عند ٤٤٪. وقال إن قائمة أبرز ٥ مشاريع بالمنطقة تضم: الشركة الاستراتيجية لمعالجة المعادن النفيسة، وسانفيرا للكربون، وتيتانيوم صحار، وشركة صناعة البنسلين العامة المتكاملة، والشركة الوطنية للقاحات البيطرية، مشيراً إلى أن هذه المشروعات ساهمت بزيادة فرص العمل. ونوه في العرض المرئي بالموقع المميز للمنطقة بالقرب من ميناء صحار، وقال إن هناك تكاملاً بين الميناء والمنطقة التي تستفيد من وجود خطوط مباشرة بين ميناء صحار والموانئ العالمية. وقال إن هناك العديد من العوامل التي ساهمت في نمو الاستثمارات في المنطقة من بينها قرب المنطقة من الميناء والاتفاقيات التجارية بين سلطنة عمان ودول العالم الأخرى وتوفير المواد الخام بالقرب من المنطقة أو عبر الاستيراد المباشر من الدول الأخرى عن طريق ميناء صحار.



الاتفاقيات
التجارية وقرب
المنطقة من ميناء
صحار وتوفير
المواد الخام
عوامل رئيسية
ساهمت في نمو
الاستثمارات

الهيئة تنجز مشروعات جديدة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم
أحمد عكعك:

مليار ريال حجم
الاستثمارات الملتزم
بها في المنطقة

3.6

صورة لميناء الدقم أثناء تنفيذ
مشروع تركيب الرافعات الألية

مشروعات استراتيجية

وقال المهندس أحمد بن علي عكعك المكلف بتسيير أعمال الرئيس التنفيذي للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم إن مساحة المنطقة تبلغ ٢٠٠٠ كم مربع، وبلغ إجمالي حجم الاستثمارات الملتزم بها في المنطقة بنهاية ديسمبر الماضي ٣,٦ مليار ريال عماني، مشيرا إلى أن المنطقة تحتضن مشروعات استراتيجية في قطاعات اقتصادية مختلفة تتضمن: القطاع اللوجستي من خلال ميناء الدقم والحوض الجاف ومطار الدقم، وقطاع الصناعات الثقيلة والبتروكيماوية مثل مصفاة الدقم والمحطة المتكاملة للكهرباء والمياه، وقطاع الطاقة المتجددة الذي يضم مشروعات في مجال الهيدروجين الأخضر، بالإضافة إلى قطاع الصناعات السمكية والقطاعات التجارية والصناعية والقطاع السياحي وقطاع التطوير العقاري. وأوضح أن المنطقة استطاعت منذ تأسيسها توفير فرص العمل المناسبة للشباب العماني وساهمت في تحريك مختلف أنشطة المؤسسات الصغيرة والمتوسطة، موضحا أن إجمالي عدد العاملين في المنطقة يتجاوز ١٨ ألف عامل فيما تبلغ نسبة التعمين ١٧,٢٪.

مسقط - الدقم :

أعلنت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة إنجاز عدد من المشروعات في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم خلال العام الماضي ضمن جهودها لتهيئة المنطقة لاستقطاب مشروعات استثمارية جديدة.

وقالت الهيئة في اللقاء الإعلامي الأول إن أبرز المشروعات التي تم إنجازها في المنطقة خلال العام الماضي تضمنت: استكمال مرافق البنية الأساسية في ميناء الدقم وتوريد وتركيب الرافعات الرئيسية بالميناء وتسليمها إلى الشركة المشغلة للميناء، كما تم الانتهاء من ميناء الصيد البحري متعدد الأغراض بالدقم وتسليمه للشركة المشغلة، مشيرة إلى أن العام الماضي شهد أيضا تعزيز شبكة الاتصالات بالمنطقة.

وأوضحت أنه تم خلال عام ٢٠٢٢ استكمال عدد من المشروعات في قطاع النفط والغاز من بينها: وصول وتشغيل خط الغاز من الحقول وسط البلاد، واستكمال خط أنابيب نقل النفط من رأس مركز إلى مصفاة الدقم. فيما يتم حاليا إنجاز مشروع توصيل شبكة الغاز الداخلية إلى المخططات الصناعية بالدقم.

استكمال مرافق
البنية الأساسية
بميناء الدقم
وتركيب الرافعات
الرئيسية بالميناء

تنفيذ مشروع
توصيل شبكة
الغاز الداخلية
إلى المخططات
الصناعية في
الدقم

أبرز المشروعات المنجزة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في 2022

تعزيز شبكة
الاتصالات بالمنطقة

6

استكمال خط أنابيب نقل النفط
من رأس مركز إلى مصفاة الدقم

وصول وتشغيل خط الغاز
من الحقول إلى الدقم

4

الانتهاء من ميناء الصيد البحري
متعدد الأغراض وتسليمه
للشركة المشغلة

3

توريد وتركيب الرافعات
الرئيسية بميناء الدقم

2

استكمال مرافق البنية
الأساسية في
ميناء الدقم

1



إنشاء مصنع للسبائك الحديدية وورق التغليف المعاد تدويره بالمنطقة الحرة بصلالة

صلالة - **الدعم**

٢٣٠ مليون دولار
حجم الاستثمارات..
والمشروع تنفذه
شركة بيستوهينجدا
الصينية

الثانية لتصل إلى ١٨٠ ألف طن سنوياً؛ في حين تبلغ الطاقة الإنتاجية من ورق التغليف المعاد تدويره نحو ٣٠٠ ألف طن سنوياً في المرحلة الأولى، وسوف تتضاف في المرحلة الثانية إلى ٦٠٠ ألف طن سنوياً.

وسبائك الفيروسيليكون هي سبائك معدنية تتألف بشكل رئيسي من الحديد والسيكون، ويستهدف المشروع الأسواق الآسيوية وخصوصاً اليابان وكوريا الجنوبية.

وتعتبر شركة بيستوهينجدا إحدى الشركات الصينية العملاقة وتمتلك ١٠ شركات فرعية قابضة، وتتنوع أعمالها في عدد من المقاطعات الصينية، ويعد استثمارها في المنطقة الحرة بصلالة أول استثمار للشركة خارج الصين.

وقعت المنطقة الحرة بصلالة في أبريل ٢٠٢٣ اتفاقية لإنشاء مشروع صناعة السبائك الحديدية وورق التغليف المعاد تدويره عالي الجودة مع شركة بيستوهينجدا عُمان لصناعة السيكون الصينية.

ويقام المشروع على مساحة تقدر بـ ٣٠٠ ألف متر مربع وبحجم استثمار يبلغ ٢٣٠ مليون دولار (٨٨,٥ مليون ريال عماني).

ومن المقرر أن تبلغ الطاقة الإنتاجية للمشروع في مرحلته الأولى نحو ٩٠ ألف طن من سبائك الفيروسيكون سنوياً، على أن تتضاعف في المرحلة

إنتاج ٩٠ ألف
طن من سبائك
الفيروسيكون
و ٣٠٠ ألف طن من
ورق التغليف سنوياً
في المرحلة الأولى



أبريل
٢٠٢٣ **الدعم**

حفل توقيع مذكرة تفاهم واتفاقية حجز أرض لإنشاء مصنع حديد لشركة ميتسوي وشركة كوبي للحديد في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

Signing Ceremony of the MoU and land reservation agreement to develop a large-scale iron metallics project by Mitsui and Kobe Steel in the Special Economic Zone at Duqm

MITSUI & CO. KOBE STEEL

د. علي السندي ومسؤولا الشركتين
اليابانيتين عقب توقيع مذكرة التفاهم

باستثمارات يابانية و طاقة إنتاجية تقدر بـ 0 ملايين طن سنويا

إنشاء مصنع للحديد المختزل بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

مرافق طلال بن محمد جواد اللواتي نائب الرئيس
للعمليات التجارية بالشركة.

مسقط - الدقم

انخفاض نسبة ثاني أكسيد الكربون
ويتميز المشروع بانخفاض نسبة ثاني أكسيد الكربون، وذلك باستخدام تقنية مبدركس المثبتة تجارياً وفنياً في هذا المجال. وتهدف الشركتان من هذا المشروع إلى توفير أحد أفضل الحلول للتخلص من الكربون على المدى القريب في صناعة الحديد الصلب، فيما يهدف المشروع على المدى الطويل إلى التخلص التام من الكربون، وذلك باستخدام تدابير معينة تتمثل في توسيع الطاقة الإنتاجية، وتقليل الهيدروجين، واحتجاز الكربون واستخدامه وتخزينه.

وبموجب الاتفاقية، ستقوم الشركتان بإعداد دراسة للأعمال التفصيلية بهدف البدء في إنتاج معادن حديدية تتميز بانخفاض نسبة ثاني أكسيد الكربون فيها بحلول عام ٢٠٢٧، وسيتم توفير المنتج لمجموعة من الزبائن في السوق الآسيوية بما في ذلك شركة كوبي ستيل، بالإضافة إلى الأسواق العالمية الأخرى مثل أوروبا.

وقعت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة مذكرة تفاهم مع شركتي (كوبي ستيل) و(ميتسوي وشركاها المحدودة): اليابانيتين لإنشاء مصنع للحديد المختزل بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بطاقة إنتاجية تقدر بـ ٥ ملايين طن من الحديد المختزل سنوياً، كما وقعت الشركتان اتفاقية حجز أرض مع شركة ميناء الدقم ومذكرة تفاهم مع شركة مرافق المركزية لتزويد المشروع بالكهرباء والمياه.

وقع مذكرات التفاهم والاتفاقيات من جانب الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة معالي الدكتور علي بن مسعود السندي رئيس الهيئة، فيما وقعها من جانب الشركتين اليابانيتين تيتسويا فوكودا المدير التنفيذي ورئيس العمليات لوحدة أعمال الموارد المعدنية بشركة ميتسوي، وماساهيرو موتويوكي الرئيس التنفيذي ورئيس الأعمال الهندسية في شركة كوبي ستيل، وعن شركة ميناء الدقم ريجي فيرمولين الرئيس التنفيذي للشركة، وعن شركة

د. علي السندي :
المشروع إضافة
قيمة إلى مجموعة
المشاريع العالمية
قيد التأسيس
بالدقم

is project by Mitsui and Kobe Steel in the Special Economic Zone at Duqm



أثناء توقيع الاتفاقية مع ميناء الدقم

حفل توقيع مذكرة تفاهم واتفاقية حجز أرض لإنشاء مصنع حديد لشركة ميتسوي وشركة كوبي للحديد في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

Signing Ceremony of the MoU and land reservation agreement to develop a large-scale iron metallurgy project by Mitsui and Kobe Steel in the Special Economic Zone at Duqm



إضافة قيمة

وأكد معالي الدكتور علي بن مسعود السندي رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بأن جلب هذا المشروع الفريد إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم يمثل إضافة قيمة إلى مجموعة المشاريع العالمية المعدنية الكبيرة ومشاريع الطاقة المتجددة قيد التأسيس في المنطقة، والتي بدورها ستسهم في استقطاب مجموعة من الصناعات والأعمال الأخرى المتوسطة الحجم والمرتبطة بها. كما أنها ستسهم في تعزيز قطاع صناعة الحديد في سلطنة عُمان، فضلا عن مساهمتها في تعزيز القيمة المحلية المضافة من خلال دعم الشركات المحلية والمؤسسات الصغيرة والمتوسطة وتوفير فرص العمل للشباب العُماني.

استقطاب مشاريع الطاقة المتجددة

من جهته قال تيتسويا فوكودا، المدير التنفيذي ورئيس العمليات لوحدة أعمال الموارد المعدنية بشركة ميتسوي وشركائها إن سلطنة عُمان تزرع باحتياطي كبير للغاز الطبيعي اللازم لإنتاج الحديد المختزل، وتعتبر كذلك واحدة من الوجهات المتميزة عالمياً لاستقطاب مشاريع الطاقة المتجددة مما يجعلها منطقة مناسبة للغاية لإنشاء مشاريع الهيدروجين الأخضر؛ مشيراً إلى أن شركة ميتسوي تربطها علاقات وثيقة بسلطنة عُمان، وذلك من خلال الأعمال القائمة كالأستثمارات في أعمال التنقيب عن النفط والغاز، ومشاريع الغاز الطبيعي المسال، وغيرها من المشاريع الأخرى.

الحد من انبعاثات الغازات الدفيئة

وقال ماساهيرو موتويوكي، الرئيس التنفيذي ورئيس

الأعمال الهندسية في شركة كوبي ستيل: من خلال الشراكة الاستراتيجية بين شركة ميتسوي العالمية والخبرة التجارية الواسعة في قطاع الموارد المعدنية والطاقة جنباً إلى جنب مع خبرة شركة كوبي ستيل في قطاع صناعة الصلب والتقنيات الهندسية الرئيسية، فإننا سنستمر في المساهمة في الحد من انبعاثات الغازات الدفيئة المرتبطة بصناعة الصلب على أمل تحقيق مجتمع داعم للحياة الكربوني.

أهمية كبيرة للمشروع

من جانبه، عبّر ريجي فيرمولين، الرئيس التنفيذي لميناء الدقم، عن سعادته بقيام شركتي ميتسوي وكوبي ستيل بتطوير مصنع لهذا النوع من الحديد ذي النسبة المنخفضة لثاني أكسيد الكربون في ميناء الدقم، الأمر الذي سيعزز بشكل كبير من مكانة شركة ميتسوي في سلطنة عُمان باعتبارها شركة تجارية واستثمارية يابانية لها حضورها العالمي، في حين تشتهر شريكها كوبي ستيل عالمياً بريادتها في صناعة الحديد والصلب باستخدام تقنية مبدركس الخاصة بها لعملية الاختزال المباشر بالكربون المنخفض والتي من المتوقع أن تشكل على نطاق واسع مستقبل صناعة الحديد. وأشار إلى أنه من المتوقع أن يجلب المشروع استثماراً أجنبياً مباشراً مهماً، بالإضافة إلى مساهمته في إيجاد عدد كبير من فرص العمل في الدقم.

وقد تم توقيع الاتفاقيات ومذكرات التفاهم بحضور سعادة ابتسام بنت أحمد الفرجية، وكيلة وزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار لترؤيس الاستثمار وسعادة جوتا ياماموتو، سفير اليابان المعتمد لدى سلطنة عُمان وعدد من أصحاب السعادة والمسؤولين وممثلي الشركات من البلدين.

تيتسويا فوكودا،
سلطنة عُمان تعتبر
واحدة من الوجهات
المتميّزة عالمياً
لاستقطاب مشاريع
الطاقة المتجددة

ماساهيرو
موتويوكي، تتطلع
للمساهمة في الحد
من انبعاثات الغازات
الدفيئة المرتبطة
بصناعة الصلب



أثناء توقيع مذكرة التفاهم مع شركة مراقف



الهيئة تمنح المناطق الاقتصادية والحرّة صلاحية إصدار التصاريح والتراخيص البيئية

أحمد بن حرب البلوشي - **الدقم** :

الصلاحيات الجديدة تستهدف إيجاد بيئة استثمارية جاذبة

مسقط - **الدقم** :

العمل بين المختصين بالبيئة في الهيئة والمختصين بالبيئة في المناطق لمناقشة آليات العمل والاطلاع على آخر المستجدات في هذا القطاع المهم. وأشار إلى أن الفترة المحددة لإصدار التصاريح والتراخيص البيئية تبلغ - كحد أقصى - ٣٠ يوم عمل لمشاريع الصناعات الثقيلة و ١٠ أيام عمل لمشاريع الصناعات المتوسطة، وه أيام عمل لمشاريع الصناعات الخفيفة، ويبدأ احتساب المدد المذكورة من تاريخ استكمال الطلب كافة المستندات والبيانات والدراسات المطلوبة، مشيراً إلى أن مدة التصريح البيئي تبلغ ٣ سنوات قابلة للتجديد لمدد أخرى مماثلة.

الدراسات البيئية

وحول الفترة المحددة لمراجعة الدراسات البيئية قال البلوشي إن القرار الجديد حدد لإدارات المناطق ١٠ أيام عمل كحد أقصى لمراجعة الدراسات البيئية مثل دراسة الأثر البيئي وإبداء الملاحظات عليها - إن وجدت - ومن ثم عقد الاجتماع مع المختصين بدائرة الالتزام والشؤون البيئية بالهيئة لمناقشتها قبل إرسال الملاحظات عليها إلى الاستشاري البيئي لتعديلها، وتقوم دائرة الالتزام والشؤون البيئية بالهيئة باعتمادها خلال المدة الزمنية المنصوص عليها في القرار رقم

منحت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة: المناطق التي تشرف عليها صلاحية إصدار التصاريح والتراخيص البيئية وتجديدها لجميع المشاريع سواء في قطاعات الصناعات الثقيلة أو المتوسطة أو الخفيفة، كما منحتها صلاحية مراجعة الدراسات البيئية وإبداء الملاحظات عليها قبل اعتمادها من الهيئة.

وقال المهندس أحمد بن حرب البلوشي مدير دائرة الالتزام والشؤون البيئية إن الصلاحيات الجديدة تأتي في إطار جهود الهيئة لتسهيل الإجراءات وتسريع إنشاء المشروعات الصناعية في المناطق التي تشرف عليها، موضحاً أن القرار الجديد الذي يحمل رقم (٣٧ / ٢٠٢٣) بشأن تنظيم الإجراءات البيئية في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة يأتي استكمالاً للضوابط الخاصة بتنظيم وإصدار التصاريح البيئية في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة الصادرة وفقاً للقرار رقم (١٧ / ٢٠٢١).

وأضاف في حديث لـ **الدقم** إن الهيئة رأت تقديم مزيد من التسهيلات للمناطق التي تشرف عليها في الوقت الذي يتم فيه عقد العديد من البرامج التدريبية وحلقات

تقديم مزيد
من التسهيلات
للمناطق والحرص
على تسهيل
الإجراءات أمام
المستثمرين

الفترة المحددة لإصدار التصاريح والتراخيص البيئية وتجديدها



هذا هو الحد الأقصى
ويمكن إصدار التصاريح
والتراخيص البيئية في
فترة أقصر

30 يوم عمل

مشاريع الصناعات الثقيلة

10 أيام عمل

مشاريع الصناعات المتوسطة

5 أيام عمل

مشاريع الصناعات الخفيفة



* تبلغ مدة التصريح البيئي 3 سنوات قابلة للتجديد لمدد أخرى مماثلة



إجراءات صارمة تطبقها الشركات العاملة في
المناطق الاقتصادية والحرّة للمحافظة على
البيئة في جميع عملياتها الإنتاجية

وقال إن القرار الجديد رقم (٣٧ / ٢٠٢٣) نص على أن تلتزم إدارة كل منطقة بمسؤولية وضع متطلبات رصد الملوثات البيئية بما يتوافق مع الاشتراطات البيئية، وكذلك متابعة الاستشاري البيئي في إنجاز الرصد البيئي بالشكل الصحيح مع التأكد من تسجيل الاستشاري واعتماده من الجهات المعنية في سلطنة عمان، بالإضافة إلى استلام التقارير من الاستشاري البيئي أو من المشاريع بكل منطقة حسب النموذج المعد من إدارة كل منطقة.

وأشار إلى أن التزامات المناطق فيما يتعلق بالرصد البيئي تضمنت أيضا تحليل البيانات والمعلومات وتقييمها ومتابعة الاستشاري لوضع خطة التصويب، ومتابعة المشروع لتنفيذ ما تضمنته خطة التصويب، مشيرا إلى أن القرار نص على أن تقوم دائرة الالتزام والشؤون البيئية بالهيئة بإعداد نموذج موحد لجمع البيانات والمعلومات من إدارة كل منطقة وتقييمها مع أخذ عينات عشوائية إذا تطلب الأمر ذلك.

إجراءات الالتزام

ونوه في حديثه بالضوابط التي حددها القرار الجديد فيما يتعلق بالالتزام كل من إدارات المناطق والمشاريع بالإجراءات البيئية الجديدة، وقال إنه في حالة عدم التزام إدارة المنطقة بالإجراءات البيئية التي نص عليها القرار ستقوم دائرة الالتزام والشؤون البيئية باتخاذ الإجراءات القانونية المنصوص عليها في القرار رقم (١٧ / ٢٠٢١) والتي تتضمن إصدار الإنذار كخطوة أولية وفي حالة عدم الالتزام والإصرار عليه يتم إصدار مخالفة إدارية حسب ما هو موضح في المرفق الثاني في القرار ١٧/٢٠٢١، أما في حالة عدم التزام المشاريع في كل منطقة بالإجراءات البيئية المذكورة فستقوم إدارة المنطقة باتخاذ الإجراءات القانونية بالتنسيق مع دائرة الالتزام والشؤون البيئية بالهيئة باستثناء المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم حيث تقوم إدارة المنطقة باتخاذ الإجراءات.

وأكد المهندس أحمد بن حارب البلوشي مدير دائرة الالتزام والشؤون البيئية في ختام حديثه أن القرار الجديد سيكون له أثر إيجابي في تسهيل الإجراءات على المستثمرين، وتوفير الوقت والجهد، ورفع كفاءة العمل، وتوزيع المسؤوليات والأدوار بين الهيئة والمناطق، وإيجاد بيئة استثمارية جاذبة.

(١٧ / ٢٠٢١) والتي تبلغ ٣٠ يوما كحد أقصى، باستثناء المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التي يتم اعتمادها من قبل إدارة المنطقة.

الاشتراطات البيئية

وأوضح أن الصلاحيات الجديدة تضمنت أيضا قيام إدارات المناطق باعتماد الاشتراطات البيئية فيما يخص الصناعات المتوسطة والخفيفة، أما مشروعات الصناعات الثقيلة فقد نص القرار على أن تقوم إدارة كل منطقة بوضع مسودة الاشتراطات البيئية للمشاريع الجديدة فيها ومناقشتها مع دائرة الالتزام والشؤون البيئية بالهيئة وفي حال عدم وجود ملاحظات عليها يتم اعتمادها من قبل الدائرة باستثناء المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التي يتم اعتمادها من قبل إدارة المنطقة، كما أوضح القرار أنه في حالة إقامة مشروع جديد ومماثل لمشروع آخر سواء في نفس المنطقة أو منطقة أخرى تابعة للهيئة يتم العمل بالاشتراطات التي تم اعتمادها مسبقا.

الرقابة على المشروعات

وفيما يتعلق بالرقابة على المشروعات القائمة في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة والصناعية قال المهندس أحمد بن حارب البلوشي إن القرار حدد التزامات كل من الهيئة والمناطق، فقد أشار إلى أن التزامات المناطق تتضمن أن تقوم إدارة كل منطقة بمسؤولية الرقابة والفحص على المشاريع والمتابعة المستمرة للتأكد من التزامها بالقوانين واللوائح والسياسات المعتمدة من الهيئة وإعداد التقارير اللازمة. في حين نص القرار على أن تقوم دائرة الالتزام والشؤون البيئية في الهيئة بإعداد نموذج موحد لجمع البيانات والمعلومات وتقييمها لكل منطقة، بالإضافة إلى قيامها بإعداد استمارة الفحص والزيارات الميدانية للتأكد من التزام إدارة كل منطقة بتطبيق القوانين والسياسات واللوائح والأطر المعتمدة من الهيئة في إنجاز أعمالها.

الرصد البيئي

وتطرق مدير دائرة الالتزام والشؤون البيئية في حديثه إلى التزامات المناطق فيما يتعلق بموضوع الرصد البيئي الذي يحتل أهمية كبيرة لدى الهيئة للحفاظ على البيئة في المناطق التي تشرف عليها،



علامات على الطريق "الأخضر"

الواسعة، والسطوع الشمسي، (والرياح التي تتم دراسات لتوظيفها ولو بقدر محدود)، ووجود ميناء الدقم والموانئ العمانية الأخرى على بحر العرب، والتي يمر عليها وتستقبل أعدادا ضخمة من السفن الدولية لأغراض الإمداد والتموين والإصلاح والصيانة فضلا عن الأغراض التجارية التقليدية.

والى ذلك لوحظ أن أول عمل قامت به الشركة الهندية هو الدراسات الميدانية وتركيب مراوح لقياس سرعة الرياح في الدقم، بالإضافة إلى محطة لمراقبة الطقس، وثاني عمل هو قيام المشروع بتوقيع مذكرة تعاون مع شركة المرافق المركزية (مرافق) لإمداد مرافق المحطة بالطاقة الكهربائية في غير أوقات استخدام الطاقة الشمسية؛ فالشمس تتوارى في أيام أو تحجبها الرمال أو السحب لذا لابد من ضمان لاستمرار تدفق التيار بلا تذبذب لتحلية وتحليل الماء.

قطعت المنطقة الاقتصادية الخاصة في الدقم بهذا المشروع أيضا شوطا جيدا في سبيل بناء خبرات التهيئة والتعاقد والتنظيم والتحفيز واللوائح اللازمة لمثل هذا النوع من المشاريع كثيفة المعرفة وحديثة العهد في العالم كله، والكل يطالع كيف تتأني دول كبيرة في الاستثمار في هذا المجال لتعقد حساباته. بيد أنه لفت الأنظار إلى أن الدقم كانت على موعد في نفس الأجواء، مع قيام الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بالتوقيع على مذكرة تفاهم مع شركتين يابانيتين هما "كوبي ستيل" و"ميتسوي وشركائهما المحدودة"، لإنشاء مصنع للحديد المختزل (أي الحديد الناتج عن انتزاع الأوكسجين من أكاسيد الحديد) بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بطاقة إنتاجية تقدر بـ ٥ ملايين طن سنويا، وتم فعلا حجز أرض مع شركة ميناء الدقم. وقد يقول قائل إن أثر إزالة الكربون الذي يخلقه مشروع الهيدروجين الأخضر سيزيله مشروع الحديد حيث الصناعة الأخيرة صناعة ملوثة؟ الرد معروف سلفا عند مجتمع الصناعة والأعمال في الدقم وعند المجتمع العام نفسه ألا وهو أن التشدد الإيجابي في تطبيق اللوائح البيئية بل والجمالية في سلطنة عُمان والدقم سيكون هو ذاته هنا وربما بشكل يفوق معايير IFC البيئية التي تخص الصناعات الحديدية. إنها ليست صدفة فيما يبدو أن الوزارة المعنية في عُمان بالاثنتين (الهيدروجين والحديد) واحدة، وهي وزارة الطاقة والمعادن، وحيث لا يوجد مثل هذا الربط في وزارات كثيرة في العالم، وعليه فالتعهدات البيئية واحدة في الوزارة أو في الدقم؛ ولا ننسى أن الأخيرة هدفها اتباع نهج التنمية المستدامة، التي تركز، من بين ما تركز عليه، على (تحسين نوعية المياه، والحد من التلوث وانبعاث المواد الكيميائية، وتقليل كمية المياه غير المعالجة وزيادة إعادة التدوير وإعادة استخدام الأمن من أجل الحفاظ على البيئة وضمان الاستدامة للأجيال القادمة.)، وهذا هو أول ما يلقاه أي زائر لموقع الدقم الإلكتروني.

هناك بالقطع ما يمكن أن نتعلمه، أو ما يجب أن نتعلمه؛ من قول أحد الخبراء البريطانيين الراحلين: (إن العصر الحجري انتهى)، لا لأن الحجر قد نفذ ولكن لأن الأدوات الحربية الجديدة من البرونز والنحاس؛ والحديد لاحقا؛ أصبحت بديلا أفضل عنه في المعارك وفي الاستخدامات اليومية.

في المقابل؛ وبشكل أو آخر؛ فإن عصر الوقود الأحفوري سينتهي في وقت ليس ببعيد، لا لأن البترول والفحم سينضب، ولكن لأن الجديد من أنواع الطاقة سيهيمن وتصبح له الأهمية الاستراتيجية أو الجيوسياسية الأعلى.

ومن حسن الحظ أنه جرى في وقت مبكر بدول الخليج العربية؛ إدراك تلك الحكمة البريطانية، ودارت وتدور محاولات متباعدة القوة والأثر لتنويع مصادر الطاقة، والتأكيد على الاستدامة، وكذا تنويع مصادر الدخل القومي، وهناك تنافس محمود واضح للعيان في هذا السياق، وإدراك بأن الطاقة الخضراء مع تحقيق أهداف الحيد الكربوني أصبحت قضية مصير وليست عملية تنموية فقط.

سلطنة عمان كانت على خط التنويع و(التخضير) منذ اللحظة الأولى، ولعلي أشهد من معاشرة؛ ومن تعرف على تجارب لمستثمرين في الدقم، والمؤسسات الدولية تشهد أولاً، أن الإنجاز التراكمي للالتزام السياسي والتنفيذي بصيانة البيئة والتطبيق المهني المحترف والجاد لكل المعايير البيئية في الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية قد بلغ مرتبة رفيعة؛ وتقع - في قلب هذه العملية - العناية الكبيرة التي توليها سلطنة عمان لإنتاج الهيدروجين الأخضر؛ أحد المكونات البازغة والحيوية في مزيج الطاقة المستقبلي لأي دولة.

ومنذ أن جاء التوجيه السلطاني السامي في مارس ٢٠٢٢م بتسريع إجراءات تنظيم قطاع الهيدروجين الأخضر جرت في النهر مياه كثيرة وحدثت فعاليات كثيرة ذات علاقة، وصولاً إلى الإعلان عن إقامة أول مشروع للهيدروجين الأخضر في الدقم بالتعاون مع شركة تابعة لـ (أكمي) الهندية، وتم بالفعل في يونيو ٢٠٢٢م توقيع اتفاقية حق انتفاع بالأرض مع الشركة الهندية وشركة (سكاتيك) النرويجية. النقطة الجوهرية هنا هي مصدر الكهرباء التي سيتم استخدامها في تحلية ماء بحر العرب وفصل الهيدروجين منه ليكون أخضر، فهناك اتفاق تام في أن نقطتي ارتكاز نجاح الهيدروجين الأخضر، كطاقة، هما إمكان توليد كهرباء نظيفة من الشمس أو الرياح لاستخدامها في التحليل الكهربائي للماء، وثانياً توافر الاحتياج الواسع إلى تخزين الهيدروجين أو نقله لأنهما مكلفان، ومن ثم فإن وجود خطوط ملاحية منتظمة وكثيفة العبور يتيح الفرصة لتزويد السفن بالهيدروجين الأخضر المنتج مباشرة، ولذلك فإن مشاريع الهيدروجين الأخضر المزمعة في مصر مثلاً تتركز كلها حول قناة السويس، ومن حسن الحظ أن تتحالف عناصر النجاح لهذه الطاقة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم حيث: مساحات الصحراء

في نسخته الأولى

برنامج "رؤاد الدقم" يبحث إيجاد فرص أعمال مستدامة للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة



الدقم - الدقم :

سعى برنامج (رؤاد الدقم) الذي نظّمته إدارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بالتعاون مع مؤسسة تواصل إلى إيجاد فرص أعمال مستدامة للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة وأصحاب المشاريع في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وشارك في البرنامج أكثر من ٤٥ مؤسسة من القطاعين العام والخاص وحوالي ٧٠ مشاركاً من أصحاب المؤسسات الصغيرة والمتوسطة ورؤاد الأعمال وعدد من موظفي الشركات العاملة بالمنطقة.

وتضمن البرنامج الذي تم تنظيمه في مارس ٢٠٢٣ تنفيذ عدد من حلقات العمل التي ناقشت التحديات التي تواجه الشركات الكبيرة والمؤسسات الصغيرة والمتوسطة في إنجاز المشاريع وإسناد الأعمال والحصول على فرص أعمال. كما عُقدت جلسات تدريبية تم خلالها مناقشة متطلبات إنشاء المؤسسات الصغيرة والمتوسطة وتسجيلها، وتسويق علاماتها التجارية.

كما تم خلال البرنامج تحديد أبرز التحديات التي تواجه المؤسسات الصغيرة والمتوسطة في إنشاء مشاريعها وإدارة أعمالها وتقديم خدماتها للشركات في



المنطقة، فضلاً عن معرفة احتياجاتها وتطلعاتها. وجاء برنامج (رؤاد الدقم) في نسخته الأولى ضمن جهود المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتمكين المؤسسات الصغيرة والمتوسطة من خلال تقديم العديد من التسهيلات والحوافز لهذه المؤسسات ومنها تخفيض بنسبة ٥٠٪ من رسوم جميع الخدمات المقدمة وتخصيص ١٠٪ من مناقصات الأعمال والمشاريع لهذه المؤسسات؛ وذلك تعزيزاً للقيمة المحلية المضافة وحرصاً على إيجاد بيئة استثمارية محفزة ومزايا تنافسية لرؤاد الأعمال وتوفير فرص أعمال لهم وتعزيز فرص استفادتهم من النمو الاقتصادي في المنطقة.

بحث متطلبات إنشاء
المؤسسات الصغيرة
والمتوسطة
وتسويق علاماتها
التجارية



د. إبراهيم النظيري:

إمكانات الحوض الجاف وموثوقية خدماته تتيح له استقطاب أكبر المشغلين والشركات الرائدة في القطاع



الدقم - الدقم :

فيه أسياذ للحوض الجاف بالدقم ريادة وتنافسية في خدماتها وحلولها البحرية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا لتصبح مزودا عالميا في تقديم خدمات صيانة وإصلاح السفن العملاقة. وعلاوة على ذلك، أضافت أسياذ للحوض الجاف إلى محفظة أعمالها خدمة بناء السفن، وقد تمكنت من توفير خدماتها للسوق الإقليمية من خلال بناء سفن بمواصفات قياسية لمختلف الاستخدامات كالشحن والخدمات الملاحية لتلبية الاحتياجات المتنامية لربانها.

خطة للتوسعة

وقالت الشركة في بيانها الصحفي إن مجموعة أسياذ وضعت خطة للتوسعة خلال الفترة من عام ٢٠٢٣ وحتى ٢٠٢٧ بهدف دعم تنافسية الحوض الجاف بالدقم وتعزيز ريادته، وتتضمن الخطة شراء حوض عائم وبناء ورش ومخازن ومعدات جديدة، وإنشاء قسم مختص بصناعة السفن. مشيرة إلى أن مجموعة أسياذ استثمرت أكثر من ٦ ملايين ريال عماني لشراء الحوض العائم الذي دخل حيز التشغيل مؤخرا والذي سيسهم في رفع القدرة الاستيعابية بمعدل ٢٠٪ لخدمات

سجل الحوض الجاف بالدقم خلال العام الماضي نتائج قياسية، وتجاوز عدد مشروعات الصيانة التي نفذتها شركة أسياذ للحوض الجاف بالدقم منذ انطلاقها في عام ٢٠١١ وحتى نهاية العام الماضي أكثر من ١٣٠٠ مشروع لأكثر من ٥٥٠ عميلا تجاريا محليا وعالميا من ٤٥ دولة.

وقالت الشركة في بيان صحفي إنها سجلت خلال العام الماضي إيرادات بـ ٥٧ مليون ريال عماني فيما بلغت أرباحها الصافية ١٢ مليون ريال عماني، مشيرة إلى أنه تم خلال العام الماضي تنفيذ أعمال الصيانة

لـ ٢٢١ سفينة منها ١٩٠ سفينة للصيانة الدورية و٣١ سفينة لتنفيذ مشاريع أخرى تضمنت تركيب المعدات والمساعدات الملاحية الجديدة التي تدعم الصناعة البحرية لجعل دورة حياة السفن آمنة وموثوقة ومستدامة.

وأكدت الشركة أنها سجلت رقما تنافسيا في متوسط فترة إصلاح وصيانة السفن بلغ ١٤ يوما مقارنة بمتوسط ١٨ يوما في الأحواض الإقليمية الأخرى.

ريادة وتنافسية

وتأتي هذه النتائج في الوقت الذي فرضت

تسجيل أرباح
صافية عند ١٢
مليون ريال ..
والإيرادات تتجاوز
٥٧ مليونا

تقديم خدمات
الصيانة لأكثر
من ١٣٠٠ سفينة
منذ بدء العمليات
التشغيلية في
٢٠١١



٥٥٠ عميلا تجاريا

من ٤٥ دولة

يستفيدون من

خدمات الحوض

الجاف

تحقيق أرقام

تنافسية في

متوسط فترة

إصلاح وصيانة

السفن

مجموعة أسيا

تضع خطة توسعة

لدعم تنافسية

الحوض الجاف

وتعزيز ريادته

التقنيات المبتكرة الصديقة للبيئة، عبر اعتماد طلاء فريد من نوعه على المستوى الإقليمي يوفر العديد من المزايا الاقتصادية والصديقة للبيئة.

منطقة منخفضة الخطورة

وحول الميزات التنافسية الأخرى التي يتمتع بها الحوض الجاف بالدقم، قال الدكتور إبراهيم النظيري: ان الحوض الجاف يقع على مسار خطوط الشحن البحرية الدولية كما أنه يقع ضمن منطقة منخفضة الخطورة حسب تصنيف شركات التأمين العالمية، مشيرا إلى أن التأمين على السفن القادمة للحوض الجاف بالدقم أقل تكلفة مقارنة بالأحواض الإقليمية الأخرى.

القيمة المحلية المضافة

وتطرق النظيري في حديثه إلى مساهمة الحوض الجاف بالدقم في القيمة المحلية المضافة، وقال إن الحوض الجاف يعد من أبرز وأكثر الشركات الممكنة للقطاع الخاص والمؤسسات الصغيرة والمتوسطة في الدقم، فقد أسندت أسيا للحوض الجاف العام الماضي ٦٠٪ من إجمالي العقود المبرمة للسوق المحلية؛ من بينها ٣٠٪ موجهة للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة، كما عملت الشركة على دعم المجتمع المحلي واعدة ضمن أولوياتها التركيز على المحاور الأساسية لاستراتيجية الاستدامة التي تتبناها المجموعة والمنطلقة من رؤية عُمان ٢٠٤٠.

الصيانة والإصلاح لمختلف أحجام وأنواع السفن، ويتيح موقع ومساحة الحوض الجاف الحالية استيعاب ثلاثة أحواض عائمة مستقبلا.

مميزات تنافسية

وأكد الدكتور إبراهيم بن بخيت النظيري الرئيس التنفيذي للنقل البحري والحوض الجاف في مجموعة أسيا أن إمكانيات الحوض الجاف وموثوقية خدماته تتيح له استقطاب أكبر المشغلين والشركات الرائدة في القطاع، موضحا أن الميزات التنافسية التي يتمتع بها الحوض - والتي تضم الموقع الاستراتيجي، والأسعار والخدمات والوقت، والجودة في العمل، وتبني أعلى معايير البيئة والصحة والسلامة المهنية - هي فريدة من نوعها وتتوافق مع متطلبات واحتياجات الزبائن، كذلك التسويق لقدرات الحوض الجاف العالية في تركيب الأجهزة الكبيرة كأجهزة تنقية غاز عادم السفن وأجهزة معالجة مياه الاتزان، والمهارات الفنية المتميزة في تنفيذ أعمال الإصلاح لأبدان السفن التي تتعرض إلى حوادث بحرية.

وتمكن الحوض الجاف مؤخرا من تغيير سفينة بحمولة ٦٠٠ طن من الحديد خلال ٦ أيام، كما أضاف الحوض الجاف مؤخرا ميزة تنافسية لقائمة خدماته بتطبيق تقنية طلاء السيليكون (نانو إيبوكسي) في عمليات صيانة السفن، وذلك انسجاما مع استراتيجية مجموعة أسيا للاستدامة، والتزاما بتطويع أحدث





التي تربط الحوض الجاف بدول المنطقة، مؤكداً أن ما نسبته ٩٠٪ من الخدمات التي يوفرها الحوض الجاف تتم في الحوض الجاف بالدقم، و١٠٪ منها عبر المكاتب الإقليمية.

مميزات عديدة

ويضم الحوض الجاف بالدقم رصيفاً طوله ٢٨٠٠ متر ويتراوح عمقه من ٩ إلى ١٠ أمتار ويمتلك ١٤ رافعة ذراعية وحوضين للسفن يمكنهما استقبال سفن تصل حمولتها إلى ٦٠٠ ألف طن، كما أن الحوض الجاف معزز بمرافق الصيانة وتعديل استخدام السفن لتقديم حزمة متكاملة من خدمات الإصلاح العامة للسفن، بما في ذلك الأعمال الهندسية والكهربائية، وهندسة المحركات والأنظمة الكهربائية والميكانيكية والأعمال المتعلقة بأنظمة الدفع والتجهيزات والسفينة والطلاء بالإضافة إلى أنشطة المشتريات وضبط الجودة.

الارتقاء بمستوى السلامة المهنية

وأوضح أن الحوض الجاف يركز على الارتقاء بمستوى السلامة المهنية لضمان استدامة الأعمال مشيراً إلى أن الحوض الجاف حقق خلال العامين الماضيين أكثر من ٢٢ مليون ساعة عمل بدون إصابات مضيعة للوقت، كما يركز الحوض الجاف على تغيير وضع الشركة من شركة حكومية مدعومة إلى شركة ربحية ترفد ميزانية الدولة بعوائد تعزز التنوع الاقتصادي، وإضافة أنشطة أخرى إلى الحوض الجاف كصناعة السفن والهياكل الحديدية، بالإضافة إلى النشاط الأساسي للحوض المتمثل في خدمات إصلاح وصيانة السفن، مشيراً إلى أن مطار الدقم ساهم بشكل كبير في إيجاد حلول لبعض التحديات اللوجستية التي كانت تواجه الحوض الجاف سابقاً، كما يوجد خط مستمر بشكل يومي بين محافظة مسقط وولاية الدقم لتوصيل قطع الغيار والمعدات، بالإضافة إلى الخطوط الأخرى المباشرة



بناء سفن

بمواصفات

قياسية لمختلف

الاستخدامات

كالشحن والخدمات

الملاحية



الحوض

العائم يدخل

حيز التشغيل

ويرفع القدرة

الاستيعابية

بمعدل ٢٠٪



الارتقاء بمستوى

السلامة المهنية

لضمان استدامة

الأعمال





يستهدف رفع القيمة المحلية المضافة الهيئة توقع برنامج تعاون مع أكاديمية الابتكار الصناعي

مسقط - **الدقم**

بالمناقصات والمشتريات الحكومية في المناطق التابعة للهيئة، ووفقا للبرنامج سيتم إنشاء قاعدة بيانات بالمنتجات والخدمات المقدمة من الشركات العاملة في المناطق المستهدفة وربطها بالمناقصات والمشتريات الحكومية بحيث تُعطى الأولوية في المناقصات الحكومية.

علاوة على ذلك، يقوم الطرفان - بموجب برنامج التعاون - بتقديم برنامج متكامل يُعنى بتقديم خدمات التوطين والتدريب والتأهيل للمناطق التابعة للهيئة، وذلك من خلال إعداد خطط التوظيف للشركات المقدمة لطلب عمالة إضافية ومراجعتها وتقديم المقترحات بشأنها لموظفي التراخيص العمالية بالهيئة، إضافة إلى تدريب وتأهيل الكفاءات الوطنية وتقييم الخطط المرتبطة بالتوطين والتدريب والتأهيل للتأكد من مدى فاعليتها.

الجدير بالذكر أن برنامج التعاون سيسهم في خدمة القطاع الصناعي بسلطنة عُمان من خلال تشجيع الاستثمارات وتسهيل المشتريات على مستوى القطاع ورفع قيمته المحلية المضافة، إضافة إلى ذلك سيتم ربط الخدمات في مختلف القطاعات ببعضها البعض، إذ توجد إمكانية عالية لربط الخدمات والمنتجات بمختلف القطاعات لتسريع وتيرة الوصول إلى التنوع الاقتصادي.

وقعت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في إبريل ٢٠٢٣ برنامج تعاون مع أكاديمية الابتكار الصناعي بهدف تعزيز التعاون بين الهيئة والأكاديمية.

ويسعى الطرفان من خلال البرنامج إلى رفع القيمة المحلية المضافة بالمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة والصناعية التابعة للهيئة، والعمل على تمكين هذه المناطق بمختلف البرامج التي تعمل الأكاديمية على تنفيذها وأي برامج أخرى تسهم في تمكين الطرفين من تنفيذ اختصاصاتهما ورفع كفاءة القدرات الوطنية وتمكين الصناعات القائمة بمختلف المناطق.

وقع البرنامج نيابة عن الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب نائب رئيس الهيئة، فيما وقع البرنامج عن أكاديمية الابتكار الصناعي الدكتور أيمن بن عبد الله الفضيلي، المكلف بأعمال الرئيس التنفيذي للأكاديمية.

تنفيذ برنامج (ربط)

وينص البرنامج على قيام الطرفين بتنفيذ برنامج (ربط) الذي يهدف إلى ربط المنتجات المحلية

إنشاء قاعدة

بيانات بالمنتجات

والخدمات المقدمة

من الشركات

العاملة في المناطق

المستهدفة وربطها

بالمناقصات

والمشتريات

الحكومية

أهداف برنامج التعاون بين الهيئة وأكاديمية الابتكار الصناعي

04

إعداد خطط التوظيف للشركات التي تتقدم بطلب قوى عاملة إضافية

03

منح الأولوية في التناقصات الحكومية للمنتجات والخدمات المدرجة في قاعدة البيانات

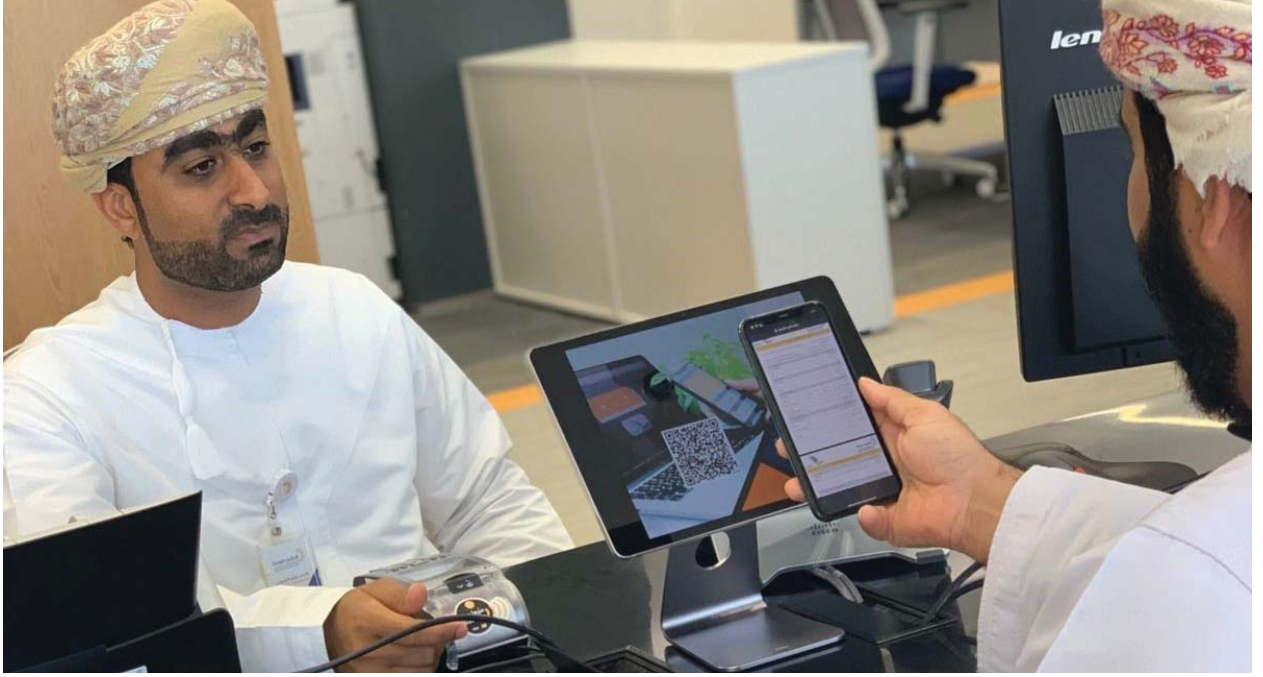
02

إنشاء قاعدة بيانات بالمنتجات والخدمات المقدمة من الشركات العاملة في المناطق المستهدفة وربطها بالمناقصات والمشتريات الحكومية

01

تدريب وتأهيل الكفاءات الوطنية

الهيئة تُعلن إيقاف استقبال وإرسال المعاملات الورقية بنهاية يونيو ٢٠٢٣



استكمال خطط التحول الرقمي وتحويل أماكن العمل إلى مواقع صديقة للبيئة

مسقط - الدقم



عادل الرقادي:
استخدام البدائل الإلكترونية
والمنصات الرقمية المتوفرة بدلاً
عن الطباعة على الورق

حدّدت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة يوم ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ كآخر موعد لاستلام وإرسال المعاملات الورقية، وذلك استكمالاً لخطتها نحو التحول الرقمي وترجمة لجهودها الحثيثة ومبادراتها البيئية ومن بينها حملة (بلا ورق) التي أطلقتها الهيئة مؤخراً بهدف الحد من استخدام الورق وتحويل أماكن العمل إلى مواقع صديقة للبيئة، بالإضافة إلى تسريع وتيرة التحول الرقمي، وتهدف الحملة إلى أتمتة الخدمات والمعاملات التي تقدمها الهيئة والمناطق التابعة لها للمستثمرين والمتعاملين معها، وبالتالي الاستغناء عن المعاملات الورقية.

وكانت الهيئة وضمن خطتها للتحول الرقمي قد أوقفت العام الماضي طباعة واستقبال جميع المعاملات والمستندات الورقية بالمحطة الواحدة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، واستبدال بطاقة الأعمال الورقية للموظف باستخدام خاصية الاتصال قريب المدى (NFC) في بطاقة الموظف الترميزية وإيجاد بدائل إلكترونية لنقل ومشاركة الملفات والمستندات والمعاملات بين الموظفين بدلاً من طباعتها ورقياً كالبوابة الرقمية الداخلية للموظفين ومنصة حفظ المعلومات السحابية وإصدار الرسم المساحي (الكروكي) إلكترونياً للمستثمرين وتفعيل نظام إدارة المستندات والوثائق الإلكترونية (وصول) بالهيئة.

رؤية عُمان ٢٠٤٠ نحو التحول الرقمي في المعاملات والخدمات المقدمة للمستثمرين والمستفيدين، فضلاً عن تعزيز الأهمية بتبني هذا التحول في تعاملاتنا اليومية لاسيما في أماكن العمل، وذلك عبر استخدام البدائل الإلكترونية والمنصات الرقمية المتوفرة بدلاً عن الطباعة على الورق. وتحقيقاً لهذا التوجه، تضمّنت الحملة وضع سياسة الطباعة لموظفي الهيئة والتي تهدف إلى نشر ثقافة الحد من الطباعة على الورق من خلال حوكمة ممارسات الطباعة والاعتماد على النسخ والمنصات الإلكترونية في تعاملات الموظفين بينهم وبين المتعاملين مع الهيئة.

إيقاف استلام المعاملات الورقية
وفي هذا السياق؛ أفاد عادل بن سيف الرقادي، مدير دائرة تقنية المعلومات بالهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة، بأنه مع نهاية شهر يونيو من هذا العام سيتم إيقاف استلام المعاملات الورقية بالهيئة ويستثنى من ذلك بعض المعاملات الورقية مع الجهات الخاصة وبعض أنواع البريد المصنف من وإلى الجهات الحكومية، مشيراً إلى أن حملة (بلا ورق) تأتي انطلاقاً من جهود الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة واهتمامها الذي توليه لتحقيق أحد أبرز مستهدفات

٥ دقائق للحصول على ترخيص مزاوله النشاط الاقتصادي

تفعيل التراخيص التلقائية ببوابة "استثمر بسهولة" في المنطقة الحرة بصحار



جانب من اللقاء التعريفي بالخدمة الجديدة

صحار - الدقم

دشنت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في مارس ٢٠٢٣ خدمة إصدار تراخيص مزاوله الأنشطة الاقتصادية التلقائية بالمنطقة الحرة بصحار من خلال بوابة (استثمر بسهولة) التي تديرها وزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار ويحصل المستثمر من خلالها على جميع التراخيص والموافقات المتعلقة بنشاطه الاقتصادي.

يأتي هذا التدشين ضمن جهود الهيئة للمواءمة والتكامل بين المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة والصناعية والنظم والحلول الوطنية المركزية بهدف وضع خطط عمل مستدامة بالتوازي مع خطط الهيئة المستمرة لتشجيع الاستثمار في المناطق التي تقع تحت إشرافها وذلك عبر التحول الرقمي.

ووفقاً للبرنامج الذي تم تدشينه أصبح بإمكان المستثمر الحصول على ترخيص مزاوله النشاط والتصريح البيئي بشكل تلقائي خلال ٥ دقائق فقط فور توقيعه إلكترونياً على التزامه بالشروط والضوابط المحددة لنوع النشاط الاقتصادي. كما تهدف خطة الهيئة إلى توحيد إجراءات الحصول على الخدمات التي توفرها المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة عبر بواباتها الإلكترونية للمستثمرين والمستفيدين من خدماتها من خلال المحطة الواحدة.

ويمكن للمستثمرين تقديم طلباتهم للاستثمار في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة عبر بوابة الخدمات الإلكترونية الخاصة بكل منطقة ومتابعتها من خلال لوحة التحكم. كما توفر البوابة خاصية إرفاق الملفات المطلوبة وإجراء عمليات الدفع الإلكتروني؛ الأمر الذي يمكن موظفي المحطة الواحدة بكل منطقة من تلقي الطلبات ومنح الموافقات اللازمة ابتداء من مرحلة استلام الطلب وانتهاء بمرحلة اعتماد المعاملات.

توحيد إجراءات المحطة الواحدة

وتركز خطط الهيئة لتطوير البيئة الاستثمارية على توحيد إجراءات المحطة الواحدة بالمناطق الاقتصادية والمناطق الحرة بهدف تعزيز الجهود المبذولة لاستقطاب الاستثمارات إلى المناطق التابعة للهيئة، وتسريع إنجاز معاملات المستثمرين وتسهيل ممارسة الأنشطة الاقتصادية وتحويلها من معاملات ورقية إلى معاملات إلكترونية وتعزيز التحول الرقمي في المناطق التي تشرف عليها الهيئة، فضلاً عن التزامها بتحقيق مبادئ الشفافية والمرونة في تقديم كافة خدماتها. وقد انتهت الهيئة في وقت سابق من تدشين خدمة التراخيص التلقائية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والمنطقة الحرة بصلالة.



الهيئة تضع خطط عمل مستدامة لتشجيع الاستثمار عبر التحول الرقمي وتبسيط الإجراءات

توحيد إجراءات الحصول على خدمات المناطق الاقتصادية والحرّة عبر بواباتها الإلكترونية

تستهدف تشجيع الموظفين على استخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي

الهيئة تطلق خدمة التحدث مع الروبوتات الذكية لموظفيها



محمد الهوتي:

تحسين جودة الخدمات وتحليل البيانات
وتوفير تجارب متكاملة ومبتكرة
للتحديات اليومية .. أبرز الأهداف

إليهم: كما سوف تعمل الخدمة على تحسين العمليات الإدارية داخل كل إدارة وخاصة للموظفين الجدد وللمشاريع غير النمطية بغية جمع معلومات فورية عنها، ومن مصادر متعددة يمكن مقارنتها بطريقة فورية.

وأوضح الهوتي أن الهيئة تهدف من إطلاق الخدمة الجديدة إلى زيادة الكفاءة والإنتاجية، ومساعدة موظفيها في مهارات التواصل والاستخدام الأمثل للوقت، فبدلاً من الحاجة إلى تدريب عدد كبير من

مسقط - الدقم

أعلنت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة أنها أطلقت خدمة التحدث مع الروبوتات الذكية (الشات جي بي تي Chat GPT) بهدف تحسين جودة الخدمات التي تقدمها وزيادة كفاءة العمليات الداخلية التي يقوم بها الموظفون وزيادة سرعة الاستجابة للتعامل مع طلبات المستثمرين.

وقال محمد بن عبدالمجيد الهوتي مسؤول برنامج التحول الرقمي بالهيئة إن إطلاق الخدمة الجديدة يأتي في إطار تشجيع الموظفين على استخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي، مشيراً إلى أن الهيئة أتاحت لموظفيها في التقسيمات الإدارية المختلفة استخدام خدمة الشات جي بي تي بهدف تحسين جودة الخدمات وزيادة القدرة على تحليل البيانات وتوفير تجارب متكاملة ومبتكرة للتحديات التي تواجههم في عملهم اليومي وللتعامل مع طلبات المستثمرين في المناطق التي تقع تحت إشراف الهيئة.

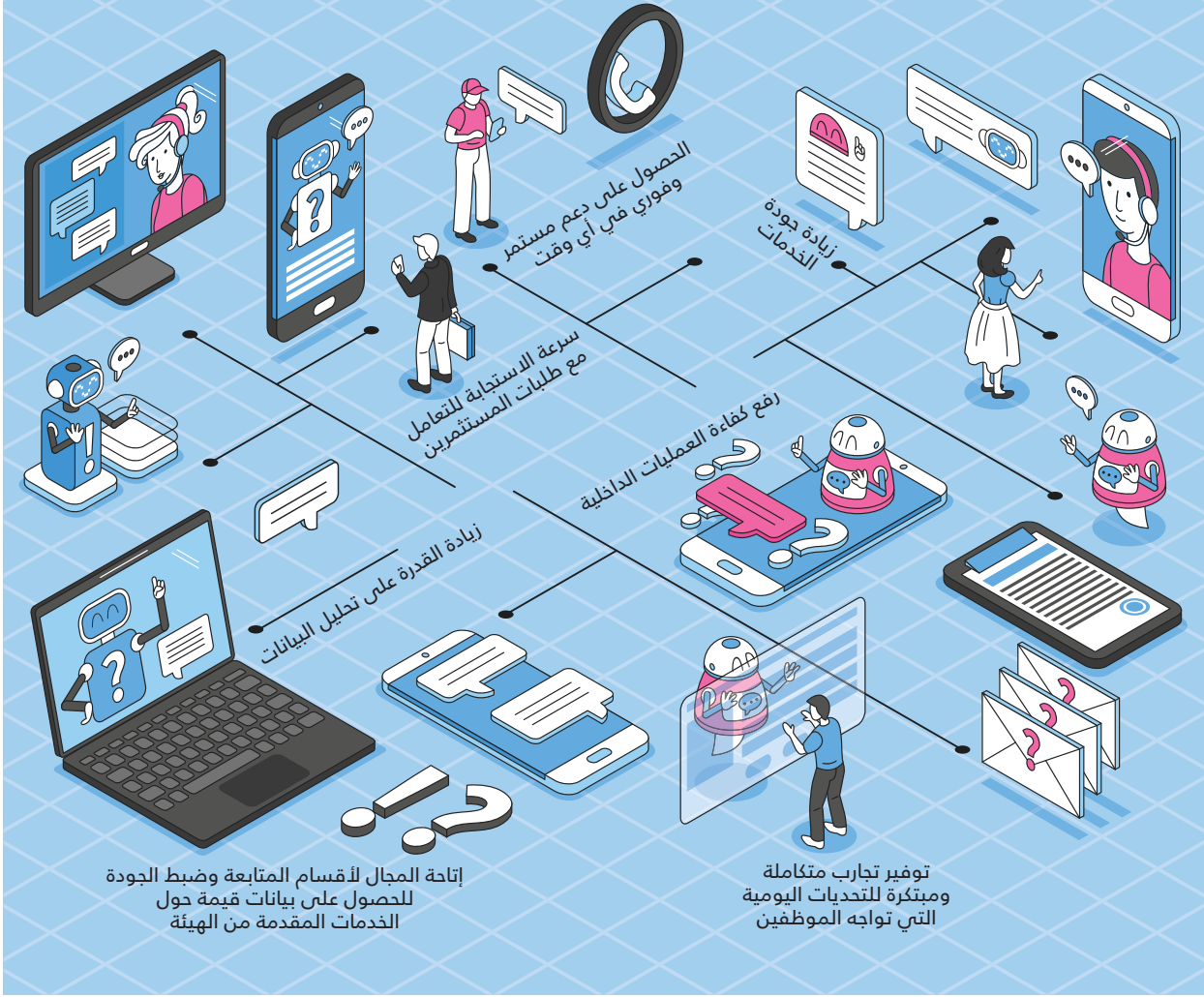
وأضاف: سيتم تمكين الموظفين من خلال أجهزةهم المكتبية والأجهزة المحمولة من الحصول على دعم مستمر وفوري في أي وقت، ومن أي مكان، لتنفيذ مهامهم بطريقة أسرع وأكثر كفاءة؛ مما يتيح لهم المزيد من الوقت لتنفيذ المهام الأخرى الموكلة

الخدمة الجديدة
تهدف إلى زيادة
سرعة الاستجابة
لطلبات المستثمرين

توفير دعم مستمر
وفوري للموظفين
لتنفيذ مهامهم
اليومية بطريقة
أسرع وأكثر كفاءة

إتاحة المجال
لأقسام المتابعة
وضبط الجودة
للحصول على
بيانات قيمة حول
الخدمات المقدمة
من الهيئة

أبرز مزايا خدمة التحدث مع الروبوتات الذكية لموظفي الهيئة



التركيز على رفع كفاءة

العمليات الداخلية

وتعزيز التواصل

مع المستثمرين

والمستفيدين من

خدمات الهيئة

تعميم استخدام

الخدمة الجديدة في

المناطق التي تشرف

عليها الهيئة مستقبلا

تتيح للمستفيدين منها تحليل البيانات بطريقة أكثر دقة وفعالية، ويمكن تحديد المشكلات والاستجابة لها بشكل أسرع، مما يزيد من فعالية العمل ويسهل الإدارة.

رفع كفاءة العمليات الداخلية

ويعد استخدام تقنية الذكاء الاصطناعي وخدمة الشات جي بي تي إضافة مهمة للخدمات الذكية التي تقدمها الهيئة، وتعكس تطلعاتها لتحسين جودة الخدمات ورفع كفاءة العمليات الداخلية وتعزيز التواصل مع المستثمرين والمستفيدين من خدماتها.

وتستهدف الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة تعميم استخدام خدمة الشات جي بي تي في جميع المناطق التي تشرف عليها كخطوة مستقبلية، وذلك ضمن رؤيتها للاستفادة الكاملة من التقنيات المتطورة وتطبيق أفضل الممارسات العالمية في إدارة المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة والصناعية كونها تعتبر مناطق حاضنة لتقنيات الذكاء الاصطناعي.

يذكر أن هذه الخطوة تأتي في إطار جهود الهيئة لتحقيق أهدافها الاستراتيجية من خلال تعزيز البيئة الاستثمارية في المناطق التي تشرف عليها.

الموظفين للإجابة على الأسئلة الشائعة، فإنه يمكن استخدام الشات جي بي تي للإجابة على هذه الأسئلة وبشكل تلقائي وفوري، وفي الأوقات التي لا يتواجد فيها الموظفون على رأس عملهم.

تحليل البيانات الواردة من المستثمرين

وأشار إلى أنه علاوة على ذلك؛ سوف يتمكن الموظفون من تحليل البيانات التي تردهم من المتعاملين مع الهيئة والمستثمرين المحتملين بشكل أكثر فعالية، مما يتيح لأقسام المتابعة وضبط الجودة الحصول على بيانات قيمة حول الخدمات التي تقدمها الهيئة، ويمكن استخدام هذه البيانات لتحسين أداء الهيئة وتنفيذ العمليات بطريقة أكثر كفاءة وفعالية، إضافة إلى إمكانية استخدام تقنية الشات جي بي تي لتحسين تجربة المستثمرين والمتعاملين مع الهيئة، فمن خلال هذه التقنية يمكن للمستثمرين الحصول على إجابات سريعة ودقيقة على أسئلتهم المتعلقة بالخدمات المقدمة والاستفسارات الشائعة، مما يسهل عليهم إنهاء إجراءاتهم، ويزيد من رضاهم.

وتعتبر خدمة التحدث مع الروبوتات الذكية (الشات جي بي تي Chat GPT) إحدى تقنيات الذكاء الاصطناعي وواحدة من أهم تطبيقاته، فهي

الموانئ البحرية الذكية وسلسلة الإمداد العالمية

وتتميز سلسلة الإمداد الذكية Smart Supply Chain بشبكة من التطبيقات الرقمية والتكنولوجية المترابطة التي تعمل على مساعدة الشركات على الاستجابة بشكل أفضل لمتطلبات الزبائن المتطورة وتلبية احتياجاتهم بحيث يمكن للشركات تقديم المنتجات بسرعة وكفاءة أكبر، وتقديم المزيد من الخيارات والبدائل للزبائن بحيث تؤدي عمليات سلسلة الإمداد إلى توفير الوقت وتحسين الجودة وتقليل التكاليف ومتطلبات إدارة رأس المال وزيادة الأرباح.

وكلما كان حجم المنظمة أو الشركة كبيراً وكلما تزايدت عملياتها وأنشطتها الدولية؛ تزايد دور وأهمية سلسلة الإمداد العالمية وتدفق أنشطتها وسلاستها وانتظامها من خلال التعامل مع موانئ عالية الكفاءة والأداء.

في هذا الخضم الهائل من التطورات كانت الموانئ البحرية باعتبارها بوابات التجارة الدولية تطور من طاقاتها وإمكاناتها باستخدام التطبيقات التكنولوجية الحديثة، ومع التوسع في انتاج وتطبيق تلك التطبيقات في المجالات الإدارية والتشغيلية في الموانئ البحرية ظهر مفهوم الموانئ الذكية.

الموانئ الذكية Smart Ports

الميناء الذكي هو ميناء بحري حديث يستخدم التطبيقات التكنولوجية والبرامج والأجهزة الحديثة في عمليات الإدارة والتشغيل، بهدف اتخاذ قرارات العمل السليمة بكفاءة وفعالية، الأمر المتوقع معه أن يتولد عن استخدام التكنولوجيا الذكية زيادة كفاءة الميناء وتحسين الأداء ورفع مستوى القدرة التنافسية.

الميناء الذكي هو ميناء أكثر كفاءة وفعالية من الناحية الإدارية والتشغيلية، وهو كذلك بالنسبة لجوانب أخرى تتضمن المزيد من مستويات كفاءة استخدام الموارد، والوفاء في الطاقة، وزيادة مستوى السلامة والأمان، كما تتميز الموانئ الذكية بأنها صديقة للبيئة وأكثر ارتباطاً بالخدمات اللوجيستية والمجتمعات الحضرية والمراكز الصناعية.

تستخدم الموانئ الذكية أنظمة ذكية، وتتميز بالشفافية والاستدامة، ويفترض أن لدى القائمين عليها عقلية ابتكارية منفتحة، وتقوم في جوهرها على تطبيقات البيانات الضخمة والذكاء الاصطناعي وسلسلة

يمر الاقتصاد العالمي في الوقت الراهن بتقلبات شديدة وأزمات معقدة، مع وجود حالات عدم التأكد التي ترتبط بمحدودية الموارد والصراع على اجتذاب رؤوس الأموال والاستثمارات، كما يتسم الاقتصاد العالمي بوجود درجة عالية من التنافسية والصراع على الأسواق والزبائن، من خلال تحقيق مستوى مرتفع من الجودة والتميز، وكذلك تحقيق مستوى مرتفع من الكفاءة الإنتاجية والتشغيلية في إدارة أصول المنشأة والتحكم في متغيراتها المالية والنقدية وتوظيفها بأفضل الطرق الممكنة.

الموانئ البحرية والتجارة الدولية

في حركة التجارة الدولية يعتبر النقل البحري هو أفضل وسائل النقل من الناحية الاقتصادية، وينطبق هذا على وجه الخصوص على النقل والبضائع ذات الكميات الكبيرة التي تنقل لمسافات طويلة، حيث تكون سرعة وكفاءة وجودة الخدمة أكثر أهمية. ومع اعتبار أن النقل البحري المعاصر يستفيد في اقتصاديات تشغيله من التطورات التكنولوجية المتلاحقة في أحجام وسرعات السفن في العديد من الأنواع والطرازات الحديثة، وكذلك الموانئ البحرية المنتشرة على البحار والمحيطات، حيث تتكامل منظومة النقل البحري مع وسائل النقل الأخرى، لذلك يعد النقل البحري هو الأفضل من حيث التغطية الجغرافية.

الموانئ البحرية باعتبارها الرابط الرئيسي لحركة التجارة الدولية والنقل البحري، وباعتبارها الحلقة الرئيسية التي تربط السفن والبضائع والمستوردين والمصدرين في جميع أنحاء العالم، فهي تمثل حجر الزاوية في عمليات سلسلة الإمداد العالمية، ويتضح الأمر أكثر ما يكون في موانئ الدول ذات الإسهام الاقتصادي الضخم في أنشطة التجارة الدولية.

إدارة سلسلة الإمداد العالمية

من جهة أخرى نذكر أن إدارة سلسلة الإمداد هي عملية تقوم على تصميم وتخطيط أنشطة سلسلة الإمداد والتوريد وتخطيطها وتنفيذها ومراقبتها بهدف تعظيم القيمة، وبناء بنية تحتية تنافسية، والاستفادة من الخدمات اللوجيستية العالمية، ومزامنة العرض مع الطلب، وقياس الأداء عالمياً.



في أحد الموانئ الأوروبية الحديثة التي تنتهج وتطبق تقنيات الموانئ الذكية يتم بشكل مكثف استخدام تطبيقات (التوأمة الرقمية) للميناء وأجهزة الاستشعار عن بعد والطائرات الموجهة بدون طيار والكاميرات الذكية لمتابعة الأعمال والأنشطة، وحركة قدوم ومغادرة السفن وتدفقات البضائع والحاويات.



د. أيمن النحراوي

أستاذ وخبير الاقتصاد الدولي واللوجستيات
مستشار تنمية الأعمال والتطوير
expert.ayman1000@gmail.com

ومن أشهر الموانئ البحرية العالمية التي تنتهج وتستخدم مفاهيم وتطبيقات الموانئ الذكية موانئ روتردام، وهامبورج، وانتويرب، وسنغافورة، وشنغهاي، ولوهافر، ولوس أنجلوس، وكوبنهاجن مالمو، وفالينسيا، وبرشلونة.

في هولندا، قام ميناء روتردام بتكوين فريق متخصصين تكنولوجيايين من شركة IBM من أجل دمج السحابة الرقمية والذكاء الاصطناعي ومستشعرات انترنت الأشياء وبيانات المناخ الذكية للعمل على تأسيس (ميناء مستقبلي ذكي) ليكون الميناء الأكبر في أوروبا من خلال العمل على برمجية عرض مركزية لجمع ومعالجة بيانات الاتصالات والمستشعرات وبناء نظام آمن وكفؤ للعمل والتشغيل.

في ألمانيا، يعمل ميناء هامبورج على تقديم خدمات لوجيستية ذكية من خلال تطبيقات انترنت الأشياء بالتعاون مع مقدم الخدمات التكنولوجية SAP ويمكن باستخدام المنصة السحابية HANA SAP- أن يكون لها اتصال لحظي مع العديد من الأطراف بما في ذلك الشركات الملاحية والجمارك ووسائل النقل البري والسكك الحديدية والموانئ، حيث تعمل الموانئ الذكية على رفع كفاءة الصيانة التنبؤية والوقائية بالإضافة لمراقبة الحركة والتشغيل والأنشطة بالميناء.

مفهوم المدينة الذكية Smart City

وبجانب الميناء الذكي توجد أيضاً مدينة الميناء الذكية، وهي المدينة المتاخمة للميناء والتي ترتبط إلى حد كبير في أعمالها وأنشطتها المجتمعية والوظيفية بالميناء البحري الذكي بحيث يقوم مسؤولوها بتنسيق استخدام التطبيقات الذكية للمدينة مع الميناء لتعمل معاً، ولا سيما فيما يرتبط بحركة الناقلات والشاحنات والسكك الحديدية والممرات الملاحية والنهرية للميناء التي قد تكون عابرة للمدينة أو قريبة منها.

مدينة الميناء الذكية تتكامل مع الموانئ الذكية في إطار الاقتصاد الدائري، وقد بدأ ميناء كيبيك في كندا، وميناء لوهافر في فرنسا، وميناء روتردام في هولندا في وضع نظام متكامل للاقتصاد الدائري بين الميناء والمدينة، وعلى سبيل المثال تسعى المدن والموانئ الذكية لترشيد الطاقة، في عمليات سلاسل الإمداد المختلفة بالبضائع والنقل من وإلى الميناء وداخله، باستخدام الأساليب التكنولوجية الحديثة ارتباطاً بوسائل النقل المختلفة البرية والبحرية.



الكتلة، وغيرها من التطبيقات الإلكترونية الحديثة على النحو التالي:

- الذكاء الاصطناعي ويعبر عن الحواسيب التي يمكنها محاكاة (التفكير) من خلال بحث وتحليل الأنماط المعقدة ومعالجة البيانات والتوصل إلى استنتاجات وتقديم التوصيات.
- سلسلة الكتلة "Block chain" وهي طريقة آمنة وغير مركزية لتسجيل وتداول البيانات دون الحاجة إلى الاعتماد على وسطاء خارجيين، وتعتبر العملة الرقمية البيتكوين هي التطبيق الأشهر لها.
- التكنولوجيا الحاسوبية وهي التكنولوجيا التي تجعل من الحواسيب أكثر ذكاء وأداء، بحيث يمكنها معالجة كميات هائلة من البيانات أسرع من أي وقت مضى، ومع ظهور "السحابة الرقمية" "Digital Cloud" أتيح للشركات تخزين بياناتها والوصول إليها بشكل آمن من أي مكان متصل بالشبكة الحاسوبية، وفي أي وقت.
- الواقع الافتراضي: منظومة تكنولوجية تقدم نماذج لتجارب رقمية تحاكي وتحفز العالم الواقعي، بينما يعمل الواقع المعزز على دمج العوالم الرقمية والمادية.
- علم الروبوتات ويشير إلى تصميم وتصنيع واستخدام الحاسبات من أجل الاستخدام الشخصي والتجاري، وقد جعلت القفزات التكنولوجية الحاسبات أكثر تعقيداً وتطوراً على نحو متزايد.
- توليد وتخزين ونقل الطاقة بالأساليب التكنولوجية الحديثة يمثل قطاعاً سوقياً متنامياً ومحفزاً مع تراجع تكاليف تكنولوجيات الطاقة المتجددة.

التكامل التكنولوجي في الموانئ الذكية

من المتوقع لأعمال الموانئ البحرية الذكية أن تشهد تطوراً كبيراً مع نمو علاقاتها مع الشركات الملاحية ووكلاء الشحن والمحطات في الموانئ البحرية ومنظمي حركة مرور السفن ومشغلي سفن السَّحْب والإرشاد وتداول ومناولة وتخزين وحركة البضائع والحاويات، ومن شأن ذلك زيادة كفاءة خدمات السفينة والبضاعة مع تدفق المعلومات بشكل دائري وليس بشكل تسلسلي.

وكتجربة رائدة على التعاون التكنولوجي في مجال الموانئ الذكية وخدمات النقل البحري الذكي أعلنت شركتا ميرسك وآي بي إم مبادرة التعاون لاستخدام تكنولوجيا سلسلة الكتلة Block chain من أجل تحويل سلاسل التوريد العالمية، وقد أجرى كل من بيه إس ايه إنترناشيونال وباسيفيك إنترناشيونال لاينز وميناء (أنتويرب بروج) تجارب سلسلة الكتل استناداً إلى أن السفن الذكية تحتاج إلى موانئ ذكية من أجل الاستفادة من إمكانياتها الكاملة بتنظيم الخدمات اللوجستية وتحسين أنشطة الشحن.

تتبع هذه التقنيات الحديثة يوماً بعد يوم أهميتها وقيمتها في الميناء الذكي، ففي أحد الموانئ الأوروبية الحديثة التي تنتهج وتطبق تقنيات الموانئ الذكية، وهو ميناء (أنتويرب بروج) يتم بشكل مكثف استخدام تطبيقات (التوأمة الرقمية) للميناء وأجهزة الاستشعار عن بعد والطائرات الموجهة بدون طيار (الدرون) والكاميرات الذكية لمتابعة الأعمال والأنشطة، وكذلك متابعة حركة قدوم ومغادرة السفن وتدفقات وحركة البضائع والحاويات من وإلى ميناء خلال الميناء، وكذلك متابعة الحالة الأمنية، ومراقبة سلامة البيئة البحرية والبرية والجوية في مجال الميناء. وفي ميناء (أنتويرب بروج) هناك أكثر من ٦٠٠ كاميرا لمراقبة أجزاء الميناء، يمكن لهذه الكاميرات الذكية التعرف على الأشياء بفضل تقنية رؤية بصرية إلكترونية متقدمة، ويعد برنامج Advanced Port Information & Control Assistant (APICA) هو العقل المدبر للتطبيق، وهو يمثل واجهة ثلاثية الأبعاد تحتوي على المعلومات في الوقت الفعلي المتزامن للحدث.

نظير تميزها بإطلاق خدمة الانتفاع بالأراضي إلكترونياً

الهيئة تحصد جائزة الإنجازات الحكومية ضمن

جوائز الحكومة الرقمية العربية ٢٠٢٣



تطوير برامج
وتطبيقات
إلكترونية لتبسيط
الإجراءات
الحكومية
وتوفير خدمات
سريعة وشاملة
للمستثمرين

دبي - **الدقم**

ثم التسجيل في البوابة الرقمية للهيئة وتقديم طلب الانتفاع.

تهدف هذه الخدمة إلى تسهيل وتسريع الإجراءات أمام المستثمرين، وتقليل الجهد والوقت، وتحقيق الشفافية والعدالة لجميع المستثمرين بالمنطقة مع سلاسة اختيار قطعة الأرض مباشرة فور تحديد المستثمر لنوع النشاط ومساحة قطعة الأرض المطلوبة، إذ يقوم النظام بعرض المخطط العام للمستثمر مظهرًا الأراضي المتوفرة حسب بيانات الطلب وذلك من خلال أنظمة المعلومات الجغرافية التي أصبحت إحدى التقنيات الحديثة المتبعة في تحقيق حوكمة الإجراءات، ومن شأن الخدمة الجديدة تمكين المستثمر من اتخاذ القرار الاستثماري بكل سهولة ويسر من خلال اختيار الموقع المناسب مع تزويد المستفيد بالوصف المكاني المعزز لقراره الاستثماري.

مزايا متعددة

تتميز الخدمة بأنها تتيح للمستثمرين اختيار قطعة الأرض لأكثر من ٨٠٠ نشاط اقتصادي، ويتميز النظام بعرض قطع الأراضي الشاغرة لكافة الأنشطة في خرائط تفاعلية، بالإضافة إلى إمكانية قياس المسافة بين الأرض التي تم اختيارها والمواقع الرئيسية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، والمعلومات الدقيقة عن مستوى ارتفاع الأرض عن سطح البحر، وإتاحة عملية دمج الأراضي من خلال اختيار أراض مجاورة، والقياس الهندسي للأطوال والمساحات، وتحديد الإحداثيات الجغرافية للمواقع، ومعرفة بعد الأرض عن الخدمات المتاحة القريبة كالكهرباء، والمياه، والاتصالات، والطرق.

كما يتيح النظام خدمة البحث والاستفسار عن المعلومات في الخرائط التفاعلية، وطباعة الخرائط، والحصول على مرئيات فضائية حديثة للمنطقة، وبيانات المخطط الشامل للمنطقة، وبيانات الخدمات العامة بالمخطط الشامل، بالإضافة إلى الخدمات العامة والمعالم المحيطة بالموقع، ويوفر النظام أيضاً خاصية طلب أرض بمواصفات مغايرة عن الأراضي المتاحة.

حصلت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة جائزة الحكومة الرقمية العربية ٢٠٢٣ عن فئة الإنجازات الحكومية، والتي تم الإعلان عنها في احتفال أقيم بهذه المناسبة بإمارة دبي في دولة الإمارات العربية المتحدة. تُمنح جائزة الحكومة الرقمية العربية للجهات الحكومية العربية التي تتميز بتحقيق تطبيقات وحلول رقمية مبتكرة وفعالة لتحسين جودة الخدمات الحكومية وزيادة رضا المستفيدين وتعزيز الشفافية. وتسعى الجائزة إلى رفع مستوى جودة المنتجات والخدمات الحكومية الرقمية، والإسهام في تعزيز التنافسية لتحسين أداء الجهات الحكومية وتسهيل ممارسة الأعمال، وتبني المعايير الدولية المعتمدة في رحلة التحول الرقمي، الأمر الذي يساهم في رفع كفاءة القطاع الحكومي، بالإضافة إلى تحفيز استحداث وضمان وجود مبادرات مبتكرة باستمرار بما يساهم في تحسين جودة الخدمات في المؤسسات الحكومية.

يأتي فوز الهيئة بهذه الجائزة تنويعاً لالتزامها المستمر بالابتكار والتطوير وتوظيف التقنيات الحديثة لتحسين تجربة المستثمرين والمستفيدين من الخدمات التي تقدمها والمناطق التابعة لها، فضلاً عن اتباعها لأفضل الممارسات للارتقاء بخدماتها. كما أنها تمثل تقديراً لجهود الهيئة الحديثة نحو التحول الرقمي من خلال قيامها بتطوير برامج وتطبيقات إلكترونية تهدف إلى تبسيط الإجراءات الحكومية وتوفير خدمات سريعة وأمنة وشاملة للمستثمرين.

خدمة الانتفاع بالأراضي إلكترونياً

وجاء فوز الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بهذه الجائزة نظير إتاحة خدمة الانتفاع بالأراضي إلكترونياً للمستثمرين الراغبين في الاستثمار بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، ويمكن الوصول إلى الخدمة من خلال البوابة الرقمية (eoss.duqm.gov.om) من أي مكان حول العالم

تمكين المستثمر
من اختيار قطعة
الأرض لأكثر
من ٨٠٠ نشاط
اقتصادي



أعداد المشتركين سجلت نمواً بأكثر من ٣٨٪ العام الماضي ارتفاع حجم الطلب على الكهرباء في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

الدقم - الدقم

سجلت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم العام الماضي زيادة في حجم الطلب على الكهرباء مع صعود أعداد المشتركين بنهاية ديسمبر الماضي إلى ٦٩٥٣ مشتركاً مقابل ٥٠٣١ مشتركاً بنهاية عام ٢٠٢١ مسجلة نمواً بنسبة ٣٨,٢٪.

وقال المهندس سعيد بن أحمد بني عرابة، من إدارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم: إن هذه الزيادة في أعداد المشتركين تعكس النمو المطرد والحركة الاستثمارية المتسارعة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والجهود المبذولة من قبل الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة والشركات العاملة في القطاع لتوسعة الشبكة الكهربائية وتسريع توصيل الكهرباء للمناطق الاستثمارية.

مواكبة الطلب على الكهرباء

وأضاف في تصريح لـ **الدقم**: إن المشاريع الحالية في قطاع الكهرباء بالمنطقة تستهدف مواكبة الطلب المطرد على الكهرباء وتوفير احتياجات المجتمع والمشروعات القائمة والمستقبلية من الطاقة.



سعيد بني عرابة: نتوقع تشغيل مشروع ربط الدقم بالشبكة الرئيسية خلال العام الجاري

الكهربائية وذلك من خلال التعاون مع شركائنا في القطاع الخاص من المزمدين في هذا المجال كشركة كهرباء المناطق الريفية (تنوير) والشركة العمانية

تنفيذ توسعات
بالشبكة
الكهربائية
وتسريع
توصيل الخدمة
للمستفيدين





حالة الطوارئ والاستفادة من الفائض وتقليل تكلفة إنتاج الطاقة الكهربائية، كما سيوفر قدرات كهربائية عالية على جهد ٤٠٠ ك.ف و ١٣٢ ك.ف و ٣٣ ك.ف. وبالتالي سينعكس ذلك إيجاباً على تلبية احتياجات مختلف المشاريع الاقتصادية؛ الأمر الذي يحفز البيئة الاستثمارية المثالية للمنطقة.

تطوير آلية التوصيل الكهربائي

ونوه في حديثه بجهود الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة لتطوير آلية التوصيل الكهربائي للمستفيدين لتكون أكثر مرونة بحيث تلتزم الشركة المزودة للخدمة بتوصيل الخدمة بدون تكاليف إضافية على المستفيد وذلك تماشياً مع سياسة الهيئة في توفير الخدمات العامة في المنطقة.

لنقل الكهرباء وشركة مرافق.

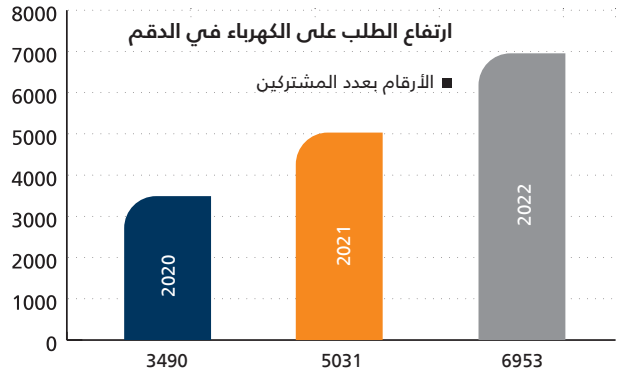
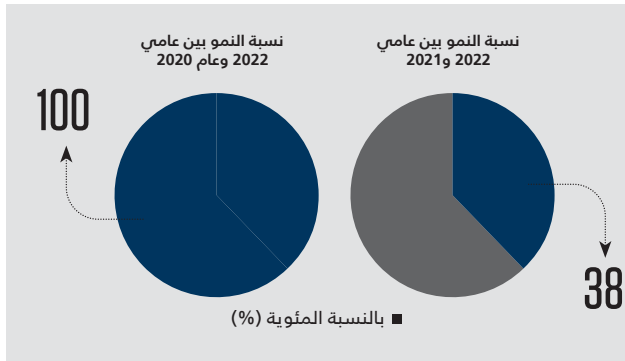
وأكد أن المشروعات التي أقرتها الهيئة لتنفيذ توسعات بالشبكة الكهربائية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والتي أنجزت خلال العامين الماضيين ساهمت في تسريع توصيل الخدمة للمستفيدين في كثير من المواقع وخاصة مناطق الصناعات الخفيفة والمتوسطة والثقيلة والسكنية وميناء الصيد البحري.

ربط الدقم بالشبكة الرئيسية

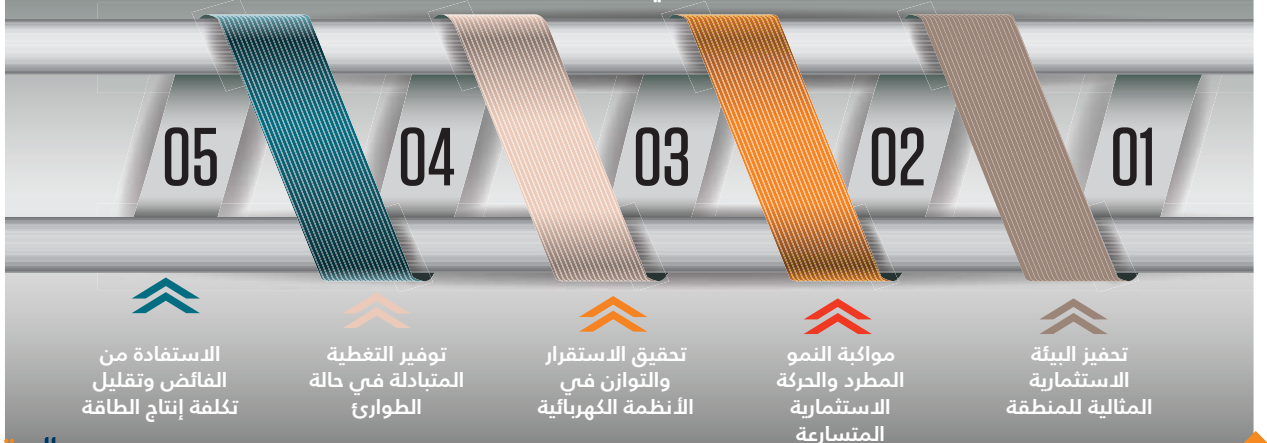
وحول مشروع ربط الدقم بالشبكة الرئيسية الوطنية ذات جهد ٤٠٠ ك.ف قال المهندس سعيد بني عرابة إنه من المتوقع تشغيل المشروع خلال العام الجاري، مشيراً إلى أن المشروع سيمنح استقراراً وتوازناً في الأنظمة الكهربائية وسيوفر التغطية المتبادلة في

تطوير آلية

توصيل الكهرباء
للمستفيدين بدون
تكاليف إضافية



أهداف الربط الكهربائي للمنطقة بالشبكة الوطنية



د. وسيم حمد الرئيس التنفيذي لشركة فيلكس لـ **الدقم** :



بدأنا مرحلة التصنيع الكامل للأدوية وهدفنا هو تحقيق الأمن الدوائي الإقليمي

صلاة - الدقم :

أعلن الدكتور وسيم حمد الرئيس التنفيذي لشركة فيلكس للصناعات الدوائية بدء الإنتاج التجاري من المجمع الجديد للشركة في المنطقة الحرة بصلالة والذي تم افتتاحه رسمياً مطلع العام الجاري. وقال في حديث لـ **الدقم**: لقد بدأنا تصنيع الأدوية من المواد الخام بشكل كامل؛ بعد قيامنا خلال الأشهر الماضية بعمليات نقل التكنولوجيا الصناعية للمصنع الجديد الذي يعد أول مصنع من نوعه في سلطنة عُمان. موضحاً أن القدرة الإنتاجية للمصنع تبلغ مليار قرص دوائي سنوياً.

إنتاج أدوية تخصصية

وكشف الدكتور وسيم حمد في حديثه لـ **الدقم** أولويات تنفيذ المرحلة الثانية من خطة الشركة وهي مرحلة الانتقال إلى تصنيع اللقاحات وإنتاج الأدوية التخصصية بعد أن أنجزت خلال الفترة الماضية المرحلة الأولى بنجاح والتي تضمنت إنتاج أنواع معينة من الأدوية من خلال وحدة التغليف الثانوي التي بدأت الإنتاج في شهر مايو من عام ٢٠٢٠ بطاقة إنتاجية عند نحو ١٢ مليون علبة سنوياً.

وقال: إننا ندرس حالياً تحويل وحدة التغليف الثانوي إلى وحدة إنتاجية لتصنيع أدوية تخصصية بما في ذلك أدوية علاج السرطان، وقد دخلت الشركة في وقت سابق من العام الجاري في تعاقدات مع واحدة من أهم الشركات الروسية وهي شركة بايوكاد (Biocad) العالمية تشمل

تراخيص تغليف وتصدير أدوية علاجات السرطان؛ مما دفعنا لدراسة تهيئة وحدة التغليف الثانوي لهذا الغرض لتتكمّل بذلك مع العمليات الإنتاجية للمصنع الرئيسي وتضيف قدرات نوعية للشركة لإنتاج أدوية تخصصية وتضي في نفس الوقت بالاشتراطات الصحية في هذا المجال التي تلزم شركات تصنيع الأدوية بفصل وحدات إنتاج أدوية السرطان عن الوحدات الإنتاجية الأخرى.

إنتاج اللقاحات

وأضاف: قمنا بإجراء تغيير استراتيجي في خطة المرحلة الثانية لتوجيهها بشكل أكبر لإنتاج أدوية العلاجات السرطانية واللقاحات، وقد تقدمنا بمخططات مبدئية لوزارة الصحة لإنشاء أول مصنع لإنتاج اللقاحات البشرية في سلطنة عُمان وفي نفس الوقت نعمل مع شركاء عالميين لتسجيل مجموعة من اللقاحات الرئيسية التي تحتاج إليها سلطنة عُمان ودول المنطقة، كما ندرس الجدوى الاقتصادية لتوطين تصنيع اللقاحات لنبدأ بعد ذلك في الإنتاج خلال السنوات الثلاث المقبلة.

واستطرد قائلاً: تتضمن المرحلة الثانية بناء مصنع جديد لإنتاج اللقاحات على نفس قطعة الأرض التي تستثمرها الشركة في المنطقة الحرة بصلالة، متوقعاً أن تبلغ تكلفة الاستثمار في هذه المرحلة عند نحو ٦٠ مليون دولار، مشيراً إلى أن الإنتاج سيكون موجهاً للسوق المحلية والأسواق العربية والأفريقية.

وقال إن إنتاج اللقاحات يعتبر من العمليات التصنيعية المعقدة التي تحتاج إلى دقة عالية، مشيراً إلى أن إمكانيات الشركة تؤهلها لذلك خاصة بعد النجاح الذي



أثناء الافتتاح الرسمي للمصنع في شهر يناير ٢٠٢٣



القدرة

الإنتاجية

للمصنع تبلغ

مليار قرص

دوائي سنوياً



ندرس تحويل

وحدة التغليف

الثانوي إلى

وحدة إنتاجية

لتصنيع أدوية

تخصصية



أولوياتنا

تتضمن إنتاج

أدوية علاجات

السرطان

وفقاً للاتفاق

التعاوني مع

شركة بايوكاد

العالمية



وحدة التنظيف الثانوي

وأضاف: النتائج التي تم تحقيقها حتى الآن مبشرة، فقد استطاعت الشركة استقطاب مجموعة رئيسية من شركات تصنيع الأدوية في المنطقة والعالم، وفي هذا الإطار وقعنا اتفاقيتين مع شركة سافي الأردنية (Savvy Pharma) وشركة ديفارت لاب (Devart Lab) المصرية لتصنيع عدد كبير من أدويةهما في مصنع فيلكنس في المنطقة الحرة بصلالة.

مركز لتصنيع التعاقدية

وأوضح قائلا: نحن لا نهتم فقط بإنتاج أدوية فيلكنس، وإنما نهتم أيضا بتصنيع أدوية الشركات العالمية بحيث تكون فيلكنس مركزا لتصنيع التعاقدية للشركات الإقليمية والعالمية؛ فإذا كان الدواء غير موجود في منظومتنا فإننا سوف نعمل على التعاقد مع الشركات الرئيسية المصنعة له بما يتيح لشركة فيلكنس القيام بتصنيع الدواء وهو ما سوف يؤدي في النهاية إلى تحقيق الأمن الدوائي الإقليمي.

الالتزام بالجودة العالية والابتكار

وأكد أن التزام الشركة بالجودة العالية والابتكار في تصنيع الأدوية وحصول الشركة على شهادات عالمية في هذا المجال شجّع الشركات الإقليمية والعالمية على عقد شراكات تجارية مع الشركة، مشيرًا إلى أن مصنع فيلكنس يعد من أكبر مصانع الأدوية في المنطقة من

حققت في المرحلة الأولى والاهتمام الذي تحظى به منتجات الشركة من قبل دول المنطقة، واهتمام الشركات العالمية بالتعاون مع الشركة. وأشار إلى أن خطة إنتاج اللقاحات تمر بعدد من المراحل، وقال إننا أنجزنا بعض هذه المراحل في الربع الأول من العام الجاري، فقد تم التعاقد مع شركات عالمية تملك تكنولوجيا إنتاج اللقاحات، كما قمنا بتقديم ملفات تسجيل هذه اللقاحات إلى الجهات المعنية في سلطنة عُمان.

مضيفا: وتتضمن خطتنا أيضا التركيز على برنامج التطعيم في سلطنة عُمان وأولوياته بحيث تقوم الشركة بإنتاج أهم اللقاحات التي يحتاج إليها هذا البرنامج، متوقعا الدخول في مرحلة تصنيع اللقاحات خلال السنوات الثلاث المقبلة.

تحقيق الأمن الدوائي

واستعرض الدكتور وسيم حمد الرئيس التنفيذي لشركة فيلكنس للصناعات الدوائية في حديثه الأهداف التي تركز عليها الشركة، وقال إن ما يميز المشروع هو رؤية الشركة التي تتعدى مسألة التصنيع الدوائي إلى تحقيق الأمن الدوائي الإقليمي وبالتالي قامت الشركة بتنوع خطوط الإنتاج وتنوع التعاقدات الفنية والتجارية بالشكل الذي يحقق أهداف الشركة لجعل المجمع مركزا صناعيا إقليميا للمنطقة ودول الجوار.



نخطط لإنشاء
أول مصنع لإنتاج
اللقاحات البشرية
في سلطنة عُمان
ونسعى لنقل
التكنولوجيا بشكل
كامل

استقطاب مجموعة
رئيسية من شركات
تصنيع الأدوية في
المنطقة والعالم

خطتنا تتضمن
تحويل فيلكنس
إلى مركز للتصنيع
التعاقدية للشركات
الإقليمية
والعالمية

بدأنا التصدير
إلى دولة قطر..
واليمن والعراق
قبل نهاية العام
الجاري

نتطلع لدخول
الأسواق الأوروبية
والأمريكية بحلول
عام ٢٠٢٧

نركز على سد
الفجوة المحلية
في ميزان
الاستيراد الدوائي

نتطلع إلى إنتاج
١٠٠ صنف دوائي
خلال السنوات
الثلاث المقبلة

الشباب العماني
يساهم بشكل فاعل
في الاتفاقيات
التجارية والفنية
والبحث العلمي
لتطوير الأدوية



هو سد الفجوة المحلية في ميزان الاستيراد الدوائي، وقال إن سلطنة عُمان تستورد ٩٠ بالمائة من الأدوية من الخارج ونسعى إلى توطئ ١٠٠ صنف الأساسية التي تحتاج إليها سلطنة عُمان؛ بحيث يتم إنتاجها في مجمع فيلنكس للصناعات الدوائية خلال السنوات الثلاث المقبلة.

تطوير المواهب البشرية

وأكد الدكتور وسيم حمد الرئيس التنفيذي لشركة فيلنكس للصناعات الدوائية في ختام حديثه الاهتمام الذي توليه الشركة بالشباب العماني، وقال إن فيلنكس تتميز بالتركيز على تطوير المواهب البشرية، فخلال السنوات الماضية قامت الشركة بتطوير مهارات وقدرات فريق العمل الوطني وأصبحوا اليوم يقودون مراكز أساسية في الشركة ويساهمون بشكل فاعل في الاتفاقيات التجارية والفنية والبحث العلمي التجريبي الذي تجريه الشركة لتطوير بعض منتجاتها في المراكز البحثية الأوروبية.

وأضاف: نشارك أيضا بشكل فاعل في القطاع التعليمي من خلال عضويتنا في بعض اللجان ذات العلاقة، كما نقوم أيضا بمراجعة المناهج الدراسية لكليات الصيدلة ونسعى من خلال التعاون المشترك مع هذه الكليات للتركيز على الصيدلة الصناعية بحيث يتم تخريج صيادلة صناعيين، كما نساهم أيضا في تدريب الخريجين ونفتح أبواب المصنع لزيارات دورية لكل القطاع التعليمي المتخصص في قطاع الصيدلة؛ حتى نمي عند هذا الجيل ارتباطهم بهذه الصناعة.

حيث المساحة، كما أن التكنولوجيا والآلات المستخدمة في التصنيع الدوائي هي من أحدث التقنيات في مجال تصنيع الأدوية، وبالتالي فإن مصنع فيلنكس يعكس رؤية سلطنة عُمان لتحقيق الأمن الدوائي.

التصدير والأسواق المستهدفة

واستعرض الدكتور وسيم حمد في حديثه الخطوات التي اتخذتها الشركة لتصدير منتجاتها وأبرز الأسواق التي تركز عليها، وقال إننا بدأنا في إبريل ٢٠٢٣ تصدير أول شحنة إلى دولة قطر من عدة خطوط إنتاجية، كما وقّعنا اتفاقيات لتصدير الأدوية إلى العراق واليمن، ونتوقع بدء التصدير إلى اليمن اعتبارا من الربع الثالث من العام الجاري؛ والعراق في الربع الرابع، كما أننا في المراحل النهائية لتسجيل أدوية فيلنكس بدول مجلس التعاون.

وأشار إلى أن خطط التصدير تتضمن أيضا دخول الأسواق الإفريقية والأوروبية والأمريكية خلال السنوات الثلاث المقبلة، وقال إن لدينا خططا لتسجيل الشركة في أوروبا وكندا والولايات المتحدة الأمريكية للاستفادة من الاتفاقيات التجارية لسلطنة عُمان ودول مجلس التعاون مع هذه الأسواق، ونتطلع إلى أن نتمكن من دخول الأسواق الأوروبية والأمريكية بحلول عام ٢٠٢٧.

توطئ الأصناف الأساسية

وأشار إلى أنه على الرغم من وجود أسواق واعدة لمنتجات الشركة في مختلف الأسواق الإقليمية والعالمية، إلا أنه أكد أن التركيز الأساسي للشركة



إنشاء مشروعين لتشغيل المحاجر وصناعة الأجهزة الكهربائية توقيع عقدي استثمار بـ ٢٠,٢ مليون ريال عماني بمدينة البريمي الصناعية



البريمي - الدقم

مدينة البريمي الصناعية نموًا في عدد من مؤشراتها، وقال سعيد بن عبدالله البلوشي مدير عام مدينة البريمي الصناعية إن نسبة الإنجاز في مشروع تطوير البنية الأساسية بلغت ٨٧٪، موضحاً أن المشروع يشتمل على إنشاء شبكة طرق وشبكات الصرف الصحي وقنوات تصريف مياه الأمطار ومحطة صرف صحي.

وأضاف في لقاء نظمه مدينة البريمي الصناعية مع المستثمرين إن الفترة الماضية شهدت إعداد دراسة جدوى لإنشاء سوق للخضار والفواكه بمنطقة (حميضة)، كما تم الانتهاء من مشروع توحيد واجهات الورش الصناعية من خلال تصاميم موحدة للواجهات بناءً على نوع النشاط.

ودعا المستثمرين وأصحاب الأعمال إلى الاستفادة من مركز الخدمات (مسار) الذي يعد نافذة استثمارية موحدة يحصل من خلالها المستثمرون بمدينة البريمي الصناعية على جميع الموافقات والتصاريح والتراخيص اللازمة لمشروعاتهم الاستثمارية عبر محطة واحدة وخلال فترة زمنية قصيرة.

وقعت مدينة البريمي الصناعية التابعة للمؤسسة العامة للمناطق الصناعية (مدائن)، عقدي استثمار بقيمة ٢٠,٢ مليون ريال عماني.

ويتضمن العقد الأول حجم استثمار بقيمة ٢٠ مليون ريال عماني لإنشاء مشروع في قطاع تشغيل المحاجر يتضمن قص وتقطيع الرخام، وسيتم تنفيذ المشروع على مساحة ٩٠ ألف متر مربع من قبل شركة أبو العز الزيدي للتجارة. وتم توقيع العقد الثاني مع شركة الخليج للطاقة الأصلية والمشاريع، وتسعى الشركة من خلال هذا العقد لإنشاء مشروع في مجال صناعة الأجهزة الكهربائية لوصول أو قطع أو وقاية الدوائر الكهربائية كالمفاتيح الكهربائية وموانع الصواعق وغيرها، ويقدر حجم الاستثمار في هذا المشروع بـ ٢١٥ ألف ريال عماني، وسيتم تنفيذه على أرض بمساحة ٦ آلاف متر مربع.

تطوير البنية الأساسية

ويأتي توقيع العقدين في الوقت الذي تشهد

٨٧ ٪ نسبة الإنجاز
في مشروع تطوير
البنية الأساسية



إنجاز دراسة
جدوى إنشاء سوق
للخضار والفواكه

أكبر مشروع استثماري بين دولتين خليجيتين في قطاع المصافي والبتروكيماويات

من الدقم إلى العالم.. منتجات نفطية بمواصفات عالمية



يوسف الجهضمي: قريبا تصدير أولى
شحنات الوقود عالي الكبريت

الدقم - الدقم

بدء عمليات
التشغيل التجريبي
لوحدة المعالجة
الرئيسية لمشروع
المصفاة

المصفاة تعد أول
مشروع استثماري
عابر للحدود في
منطقة الشرق
الأوسط في مجال
مصافي النفط

بموقعها الحيوي على خطوط
التجارة العالمية بين الشرق والغرب؛
تتجه الأنظار في الربع الأخير من
هذا العام إلى مصفاة الدقم؛ المشروع

المشترك بين مجموعة أوكيو العمانية وشركة البترول الكويتية العالمية. وتطلع
سلطنة عمان إلى بدء التشغيل التجريبي للمشروع الذي يُعد أول مصفاة خليجية
تعتمد على النفط الخام المستورد في عملياتها وأكبر مشروع استثماري في قطاع
المصافي والبتروكيماويات بين دولتين خليجيتين. كما تعتبر المصفاة أحد أبرز
المشاريع الكبرى التي تقام في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتشكل
إضافة قيّمة وعلامة فارقة في تاريخ المشروعات الاقتصادية في سلطنة عُمان، إذ
سيعمل المشروع على زيادة الطاقة التكريرية بنحو نصف مليون برميل من النفط
الخام يوميا ما سيدعم الاقتصاد الوطني ويحفز نموه لتكون (مصفاة الدقم)
رافداً جديداً من روافد التنمية، وتساهم في تعظيم العوائد الاقتصادية للموارد
والمنتجات النفطية العمانية، ونقطة الانطلاق لميلاد أضخم المراكز الصناعية
والاقتصادية في منطقة الشرق الأوسط.

للقوف أكثر على أبرز التطورات المتعلقة بمشروع مصفاة الدقم تُجري مجلة
الدقم هذا الحوار مع المهندس يوسف بن محمد الجهضمي مدير عام مشروع مصفاة
الدقم..



على بحر العرب والمحيط الهندي اللذين يشكلان بوابة عبور من وإلى مختلف القارات. كما أنه المشروع الأول من نوعه في الشرق الأوسط إذ يتم من خلاله تكرير النفط الخام المستخرج في دول أخرى في سلطنة عُمان بموجب تعاقدات طويلة الأمد. كما أنه أول مشروع استثماري عابر للحدود في منطقة الشرق الأوسط في مجال مصافي النفط، وأول مشروع مشترك بين شركات نفطية مملوكة لحكومات المنطقة. علاوة على ذلك صممت المصفاة لإنتاج طيف واسع من المشتقات النفطية، بوحدة تكسير وتضمين هيدروكربونية تستخدم تقنيات متطورة وذات جدوى اقتصادية عالية، مدعومة بتقنيات متقدمة ومرخصة من مؤسسات عالمية ما يؤكد ريادة المشروع من كافة النواحي الفنية، ونحن نتطلع بشغف للتشغيل التجاري للمشروع الذي سيعمل بجانب كافة المشروعات الاقتصادية القائمة في تحقيق الرخاء والازدهار لسلطنة عُمان.

نسبة الإنجاز

هل يمكننا القول إننا اقتربنا من اللحظة المنتظرة وهي بدء تشغيل المصفاة؟

نحن نقرب من إنهاء كافة الأعمال الإنشائية للمشروع بشكل كامل، ولله الحمد تجاوزت نسبة الإنجاز ٩٨ بالمائة، كما تجاوزت نسبة التشغيل التجريبي للمصفاة ما نسبته ٦٥ بالمائة، ومن المتوقع بدء التشغيل التجاري للمصفاة في الربع الأخير من هذا العام. وتجري حالياً عملية التأكد من مدى جاهزية المشروع والتي تتضمن فحص إجراءات الأمن والسلامة وجاهزية الأنظمة الميكانيكية والكهربائية، إضافة إلى ذلك تحظى عملية تأهيل الكوادر باهتمام إدارة المصفاة ونقوم حالياً بمواصلة تأهيل الكوادر البشرية الوطنية التي ستساهم في إدارة المشروع بكفاءة لتكون عنصراً حاسماً في استمرار نجاح المشروع. كما أكملنا بنجاح تشغيل الوحدات المساندة لمشروع المصفاة وهي الآن جاهزة لتقديم جميع الخدمات

التشغيل التجريبي

بداية هناك ترقب كبير لمشروع مصفاة الدقم .. ما هي أبرز التطورات المتعلقة به؟

كما تعلمون فإن مشروع مصفاة الدقم والصناعات البتروكيمياوية يتكون من ثلاث حزم؛ تعنى الأولى منها بوحدة المعالجة الرئيسية للمصفاة، بينما تتكون الحزمة الثانية من المرافق والخدمات الداعمة للعمليات التشغيلية، أما الحزمة الثالثة فتشمل منشآت تخزين وتصدير المواد البترولية السائلة والسائبة في ميناء الدقم ومنشآت تخزين النفط الخام الخاصة بالمصفاة في رأس مركز.

أما فيما يتعلق بأبرز التطورات المتعلقة بالمشروع فقد بدأنا - ولله الحمد - خلال الفترة الماضية عمليات التشغيل التجريبي لوحدات المعالجة الرئيسية لمشروع المصفاة وهي تعد المكون الأساسي للمشروع، وستضم كافة عمليات معالجة النفط الخام وصولاً إلى المنتجات النهائية للمشروع، إضافة إلى ذلك استقبلنا في الفترة الماضية أولى شحنات النفط الخام العماني والكويتي بمنطقة الخزانات الاستراتيجية برأس مركز وتم ضخها بنجاح عبر أنبوب النفط إلى مجمع المصفاة بولاية الدقم لبدء عمليات التشغيل التجريبي. كما سيتم قريباً تصدير أولى شحنات الوقود عالي الكبريت والذي يعتبر أحد المنتجات الثانوية للمصافي والذي يتم إنتاجه عادة في المراحل التجريبية قبل التشغيل التجاري للمصافي.

مشروع استثماري عابر للحدود

ما الذي يجعل مصفاة الدقم مختلفة عن بقية المشاريع الأخرى؟

منذ البداية وُلد مشروع مصفاة الدقم ليكون مميزاً وذو جدوى اقتصادية تعود بالنفع على اقتصادنا الوطني. يمتاز المشروع بموقعه الجغرافي الفريد والاستثنائي في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مطلاً بذلك

٩٨٪ نسبة الإنجاز
ونتوقع التشغيل
التجاري في الربع
الأخير من العام
الجاري

اكتمال تشغيل
الوحدات المساندة
لمشروع المصفاة

تأهيل الكوادر
البشرية الوطنية
التي ستساهم في
إدارة المشروع

الموقع الجغرافي
يوفر بوابة لوصول
المنتجات لأسواق
عالمية مختلفة



شركات التسويق
ستعمل على تحقيق
أفضل العوائد
الاقتصادية والأداء
المالي والقيمة
المضافة

تخصيص ملياري
دولار أمريكي
لبرنامج القيمة
المحلية المضافة
منذ انطلاق
المشروع

مبادرة (علوم
المضافة) شجعت
طلبة المدارس على
اختيار التخصصات
العلمية التي
تحتاجها المضافة



لم يغفل المشروع إطلاقاً الاهتمام بهذا الجانب، فالمؤسسات الصغيرة والمتوسطة تعد الشريان الرئيسي لاقتصاديات الكثير من دول العالم، ويعد دعمها مسألة ضرورية لتحقيق الاستدامة والنمو للاقتصاد الوطني العماني، وتحسين القدرة التنافسية للمنتجات المحلية، إضافة إلى مساهمتها في إيجاد فرص العمل، وقد خصص المشروع ما نسبته ١٠ بالمائة من الأعمال الإنشائية للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة، مع إعطاء الأولوية للشركات العاملة بمحافظة الوسطى. إضافة إلى ذلك تم إلزام الشركات المنفذة لحزم المشروع الثلاث بتخصيص ما نسبته ٢٠ بالمائة من إجمالي قيمة مشتريات المشروع للمواد المصنعة محلياً والموردين المحليين وذلك لتعزيز برنامج القيمة المحلية المضافة، وقد تجاوزت المبالغ التي خصصت للبرنامج أكثر من ملياري دولار أمريكي.

الاستثمار الاجتماعي

يعد الاستثمار الاجتماعي جزءاً مهماً من المسؤولية الاجتماعية للشركات، كيف سخر مشروع المضافة قدراته في هذا المجال؟

علاوة على جهودنا في إثراء القيمة المحلية المضافة: لا يخفى على الجميع دورنا الإيجابي في المجتمع الذي نعتبره جزءاً من مسؤوليتنا التي نوليها عناية تامة، إذ تقدم مضافة الدقم بشكل مستمر سلسلة من مبادرات وبرامج المسؤولية الاجتماعية لكافة فئات المجتمع بولاية الدقم، وقد قطعنا خطوات مهمة جداً في مجال المسؤولية الاجتماعية حيث تتبنى المضافة منذ سنوات عدة مبادرات من بينها على سبيل المثال لا الحصر مبادرة (علوم المضافة) ونهدف من خلالها إلى إلهام طلبة المدارس وتشجيعهم على اختيار التخصصات العلمية التي تحتاجها المضافة مثل الهندسة والرياضيات والتكنولوجيا وغيرها من العلوم التي قد تجعلهم مؤهلين للعمل فيها مستقبلاً، كما يعمل برنامج تطوير اللغة الانجليزية لطلاب مدارس محافظة الوسطى الذي تنفذه المضافة بالتعاون مع المجلس الثقافي البريطاني على صقل مهارات وقدرات الطلبة في اللغة الانجليزية باعتبارها إحدى المهارات الأساسية التي تمهد لدخولهم لسوق العمل بكفاءة واقتدار.

اللازمة لإكمال عمليات تحقيق الجاهزية التشغيلية لوحدات المعالجة الرئيسية بالمضافة والمرافق الخارجية كجزء من ضمان جاهزيتها لضخ النفط الخام في وحدات تكرير النفط الخام بنهاية هذا العام. وفي خطوة تعكس تقدم الجاهزية التشغيلية للمشروع، أنهينا مؤخراً وبنجاح التمرين العملي (المستوى الثاني) لمحاكاة إجراءات الأمن والسلامة عند وقوع الحوادث مع شركائنا مع تحقيق وقت استجابة قياسي أثناء التمرين، ويهدف هذا التمرين إلى تقييم كفاءة خطة الاستجابة المتكاملة للطوارئ ونظام التعامل مع حالات الطوارئ، إضافة إلى تقييم أنشطة مكافحة الحرائق والإنقاذ واحتواء المواد الخطرة والإجراءات الأمنية المتبعة.

تسويق منتجات المضافة

ماهي خططكم لتسويق منتجات المضافة لما بعد التشغيل التجاري لها؟

يلعب الموقع الجغرافي الاستراتيجي والمميز لسلطنة عُمان في ملتقى طرق التجارة العالمية دوراً محورياً وهاماً في عملية تسويق منتجات المضافة في المستقبل بإذن الله، فهذا الموقع يوفر بوابة لوصول المنتجات لأسواق عالمية مختلفة كأسواق شمال غرب أوروبا وشرق أفريقيا ومنطقة الشرق الأقصى بقارة آسيا، ويخطط لمضافة الدقم أن تساهم في رفد الأسواق العالمية وتلبية الاحتياجات المتزايدة لمنتجات الطاقة على المستوى العالمي بمنتجات الديزل ووقود الطائرات والنافثا وغيرها. وبناء على الاستفادة من الموقع الاستراتيجي لسلطنة عُمان والدور الذي ستلعبه شركات التسويق التابعة للشركات المالكة لحصص الاستثمار في المضافة (أوكيو للمتاجرة وشركة البترول الكويتية)؛ ستعمل هذه الشركات على تحقيق أفضل العوائد الاقتصادية والأداء المالي والقيمة المضافة تحقيقاً لما فيه خير البلدين الشقيقين سلطنة عُمان ودولة الكويت.

دعم القيمة المحلية المضافة

كما تعلمون: هناك اهتمام رفيع المستوى في سلطنة عُمان لدعم القيمة المحلية المضافة.. ما مدى اهتمامكم بهذا الأمر؟ وهل من خطوات تم اتخاذها في هذا الشأن؟

الدقم مدينة الحياة

عينٌ على السياحة
وأخرى على الاستثمار





ما يلفت نظر الزائر إلى الدقم بعد أن يقطع أكثر من ٥٥٠ كيلومترا من مسقط أنه وسط مدينة تمزج في ما تقدمه لزوارها بين أنماط الحياة العصرية؛ في الوقت الذي تحتفظ فيه المدينة بخصوصيتها وطابعها التقليدي.

العزبة حيث يتجمع الأهالي أو الأصدقاء خلال فترة المساء أو ليلا على أضواء القمر أو النجوم لا تبعد كثيرا عن فندق عصري من فئة الـ ٤ نجوم يقع قبالة شاطئ بحر العرب، كما لا تبعد أنماط الحياة البدوية، حيث يستمتع الأهالي بالقهوة العمانية والتمر، كثيرا عن المقاهي الحديثة التي تقدم لزوارها أنواعا مختلفة من القهوة والشاي والعديد من المشروبات الساخنة أو الباردة التي ينتقي منها الزوار ما يشاءون.

حتى وقت قريب لم تكن الدقم تحفل كثيرا باهتمامات الزوار، ولم يكن لدى زائريها أو المقيمين فيها خيارات كثيرة في مجالات الاستجمام أو التسوق أو الدراسة أو الترفيه أو ممارسة الهوايات الرياضية، وكانت أصناف المأكولات والمشروبات التي تقدم في المطاعم الوحيدة بوسط الدقم محدودة.

كانت الحياة بسيطة وكانت الدقم رغم مساحتها الشاسعة مجرد موقع يذهب إليه الزائر لفترة محدودة وعلى فترات زمنية متباعدة ولأغراض محددة ثم يعود راجعا إلى مدينته.





ثقافات متنوعة

أما اليوم فإن الزائر إلى الدقم يستطيع أن يظل فيها أياما وشهورا دون أن يحس أنه فقد شيئا من أنماط الحياة التي اعتاد عليها في مدينته، وهنا لا نقصد مدينة محددة بذاتها بل أي مدينة كانت؛ فالدقم اليوم تجمع جنسيات متعددة وثقافات متنوعة وشعوبا تساهم مع الكوادر العمانية في بناء مدينة حديثة ووجهة اقتصادية تلبي تطلعات أهاليها وزوارها والمقيمين فيها، وكل من يعمل في القطاعات التجارية والسياحية بالدقم يسعى لتلبية تطلعات من يعيش في الدقم أو يزورها وفي نفس الوقت تطلعات أهالي الدقم الذين هم أنفسهم أصبحوا يديرون العديد من الأعمال التجارية.

مدرسة السعد العالمية

مدرسة السعد العالمية هي أحد أهم مكونات مدينة الدقم الحديثة، فالمدرسة التي بدأت عامها الدراسي الأول قبل ثلاث سنوات أنشئت أساسا لتكون مجتمعا مدرسيا حديثا للطلاب العُمانيين والعرب والأجانب وفي نفس الوقت تشجع المهندسين القادمين من أقصى بقعة في هذا العالم أن يصطحب معه عائلته إلى الدقم حيث يستطيع أطفاله مواصلة تعليمهم المدرسي. عاما بعد آخر تشهد المدرسة زيادة في أعداد طلابها، وترسخ أيضا مكانتها في الدقم انطلاقا من حرصها الدائم على جودة التعليم وتوفير مرافق تعليمية ورياضية وترفيهية متنوعة.

مدرسة السعد
العالمية مجتمع
مدرسي حديث
للطلاب العُمانيين
والعرب والأجانب





طفلان يعبران عن سعادتهما باللعب في حديقة الصخور

◆◆◆
مدينة حديثة
ووجهة اقتصادية
تلبى تطلعات أهاليها
وزوارها والمقيمين
فيها

على اختيار هذه المدينة أو تلك للإقامة فيها سواء إقامة دائمة أو إقامة جزئية، وفي الدقم التي لا تزال في مرحلة نمو وبناء فإن أكثر من يرغب بالاستثمار في هذه المدينة (والأمر لا يختلف كثيرا عما يتم ترشيحهم للعمل في الدقم) يسأل أولا: هل هناك مدرسة دولية يستطيع أن ينقل عائلته إليها؟، ويسأل ثانيا: وهل تتوفر في هذه المدينة خدمات الرعاية الصحية؟ وبعد الحصول على الإجابة الشافية على هذين التساؤلين يتخذ قراره بالقدوم إلى الدقم مستثمرا أو مهندسا أو أحد الخبراء الذين يساهمون في بناء مدينة الدقم الحديثة.

بعد هذين التساؤلين تأتي تساؤلات أخرى عن المطار، والفنادق، والمراكز التجارية، والمطاعم والمقاهي، وأماكن الاستجمام والترفيه، ورغم أن الدقم لا تزال في مرحلة بناء إلا أن كثيرا من هذه الطموحات قد تحققت وفي وقت مبكر من تأسيس الدقم.

التوسع في القطاع الصحي

في مدينة يزيد عدد العاملين فيها عن ١٨ ألف شخص فإنه من الضروري أن تكون هناك مؤسسات صحية توفر العلاج اللازم لأي عارض صحي. قبل تأسيس المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم كانت أعداد السكان محدودة وكان مستشفى الدقم التابع لوزارة الصحة يفي بالغرض، أما اليوم فقد ازدادت الحاجة إلى التوسع في القطاع الصحي بالدقم ولهذا تم في وقت مبكر من تأسيس المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم إنشاء عدد من المجمعات الصحية الخاصة التي تواكب النمو السكاني في المدينة، واليوم زادت أعداد هذه المراكز وأصبحت تفتح أبوابها على مدار الساعة وتغطي عياداتها الخارجية جميع التخصصات الطبية، مع توفير مجموعة متكاملة من أجهزة الأشعة والفحص والتشخيص.

تساؤلات رئيسية

التعليم والرعاية الصحية هما أبرز ما يشجع الناس



◆◆◆
إنشاء مجمعات
صحية جديدة
تواكب النمو
السكاني في المدينة



صالة البولينج بمركز عمان للبولنج



ملعب البادل سيتم إنشاؤها وسط المجمع الجديد

مركز عمان للبولنج

سعيد بن ناصر الجابري هو واحد من المستثمرين العمانيين الذين أدركوا في فترة مبكرة من تأسيس المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أهمية توفير مركز ترفيهي يمزج بين الرياضة والترفيه ويلبي رغبات الشباب في قضاء ساعات رياضية مفعمة بالمرح والترفيه، فاتخذ قراره بإنشاء مركز عمان للبولنج. يقع المركز في الحي التجاري الجديد في الدقم ويحظى باهتمام جيد من أهالي الدقم والسياح من سلطنة عُمان والخارج ومن المقيمين والعائلات أيضا. يضم المركز ١٢ مسارا للعبة البولينج، مع وجود شاشات لعرض النتائج ذات مواصفات عالية ودقيقة في احتساب النتائج، وتتميز صالة البولينج بمواصفات ومعايير عالية تمكنها من استضافة منافسات محلية ودولية في لعبة البولينج.

وبالإضافة إلى صالة البولينج يضم المركز عددا من القاعات الأخرى لألعاب الفيديو والألعاب الإلكترونية الحديثة والبياردو والسنوكر. هذا التنوع فيما يقدمه المركز لزواره دفع سعيد بن ناصر الجابري الرئيس التنفيذي لمركز عمان للرياضة والاستثمار العقاري للتوسع في مشروعه. يقول: إن ازدياد الإقبال من جهة والرغبة في تنويع الأنشطة الرياضية والترفيهية في

الدقم من جهة أخرى دفعتنا لتوسعة المشروع من خلال إضافة ٣ مبان جديدة بمساحة ٢٣٧٦ مترا مربعا تقع بجوار مركز عمان للبولنج الذي تبلغ مساحته الإجمالية ١٠٠٠ متر مربع، وقد بدأنا بالفعل في تنفيذ التوسعة وبلغت نسبة الإنجاز في المبنى الأول ٨٠٪. ويشير إلى أن التوسعة الجديدة من شأنها إحداث نقلة نوعية في هذا القطاع، قائلا: تتضمن التوسعة إضافة مقاه ومجلات وصالة لياقة رياضية (GYM) وأنشطة رياضية أخرى بالإضافة إلى ملعبين للبادل تنس بمساحة ٤٠٠ متر مربع وسيتم إنشاؤها وفقا للمواصفات الدولية، وتنطلق من خلال هذه التوسعة لاستضافة بطولات البادل المحلية والدولية وتنشيط حركة السياحة الرياضية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.



صورة ثلاثية الأبعاد للتوسعة الجديدة لمركز عمان للبولنج

مركز عمان للبولنج
يلبي رغبات الشباب
في قضاء ساعات
رياضية مفعمة
بالمرح والترفيه

إنشاء ملعبين
للبادل تنس
لتنشيط السياحة
الرياضية بالمنطقة
واستضافة
البطولات المحلية
والدولية



صالة المطاعم التي تتسع لأكثر من ٣٠٠ شخص في نفس الوقت

◆◆◆
"بلادي بلازا"
مركز جديد يتطلع
لاستضافة المعارض
والفعاليات
التجارية
والتسويقية



تجاريا، والمبنى (B) الذي تم تصميمه ليكون مجمع مكاتب، وتركز الحملة التسويقية للمركز على استقطاب العلامات التجارية المحلية والعالمية في قطاعات مختلفة أو في مجال الأعمال. يتطلع القائمون على المركز إلى أن يكون مركز بلادي بلازا إضافة جديدة ومميزة للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم باعتباره أول مركز من نوعه في الدقم يقدم خدمات للقطاع التجاري وللشركات، ويؤكد المستثمرون في المشروع أن المركز موقع مناسب لتنظيم مختلف المعارض والفعاليات التي تقام في الدقم نظرا لوجود صالة كبيرة يمكنها احتضان العديد من المعارض والفعاليات التجارية والتسويقية وبالتالي تنشيط هذا القطاع الحيوي.

مركز بلادي للأعمال
وليس بعيدا عن مركز عُمان للبولينج يقف مركز بلادي للأعمال الذي يُطلق عليه (بلادي بلازا)، وهو مركز تجاري وفي نفس الوقت مركز لرجال الأعمال قام بتشبيده مستثمر عربي وجد أن الدقم هي الخيار الأنسب لاستثماره. يقع هذا المركز بجوار مبنى إدارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وبجوارهما مجموعة أخرى من المباني التجارية التي ترسم وجها معماريا حديثا لمدينة الدقم. تبلغ مساحة البناء الإجمالية لمركز بلادي للأعمال ٧٢٠٠ متر مربع، ويتألف المركز من جزأين متلاصقين هما: المبنى (A) الذي تم تصميمه ليكون مجمعا

◆◆◆
المباني التجارية
الجديدة ترسم
وجها معماريا حديثا
لمدينة الدقم





فندق أسمان أحد الفنادق الجديدة بوسط الدقم

هناك أيضا طرق عديدة؛ تربط مختلف المناطق الاستثمارية والمشاريع، وفي الوقت الراهن يتم إنشاء طرق جديدة واستكمال الطرق الرئيسية التي بدأ العمل فيها العام الماضي.

خيارات فندقية متعددة

قبل ٣ سنوات كانت الخيارات الفندقية تتركز في ٣ فنادق، أما اليوم فلدينا أكثر من ١٢ خيارا فندقيا تضم فنادق من فئة الـ ٤ نجوم مطلة على البحر، وفنادق أخرى من فئة الـ ٣ نجوم أو النجمتين والشقق الفندقية التي تتخذ موقعا مميزا في وسط مدينة الدقم، وهكذا فإن الخيارات الفندقية لا تقتصر فقط على نوع مكان الإقامة وإنما تشمل أيضا الموقع والخدمات المقدمة والإطلالة، ويبلغ عدد الغرف الفندقية حاليا أكثر من ١١٠٠ غرفة فندقية وهو رقم جيد يواكب الطلب المتنامي على الخيارات الفندقية بالدقم.

شوارع مزدوجة فسيحة

ما يميز الدقم أيضا وجود شوارع مزدوجة فسيحة، فطريق السلطان قابوس الذي يتألف من ٣ حارات ويربط مطار الدقم بالميناء ويمر عبر عدد من المناطق الاستثمارية يوفر انتقالا سلسا وسهلا للقادمين عبر مطار الدقم والمسافرين، كما أنه يساهم في تسهيل انتقال البضائع بين المطار والميناء.

ويعد طريق سعيد بن تيمور الذي يقع بوسط مدينة الدقم معلما حضريا جديدا بمدينة الدقم وليس مجرد طريق يربط الدقم بمختلف ولايات سلطنة عُمان، ولا ننسى الطريق السياحي الذي يمر قريبا من بحر العرب؛ فإذا قدمت عبر مطار الدقم وترغب بالذهاب إلى مقر إقامتك في فندق كراون بلازا أو منتجع بارك إن فإن هذا الطريق هو الأنسب لك من خلال إطلالته الآسرة على الشاطئ.



إنشاء طرق

مزدوجة وفسيحة

تشكل معالم

حضرية جديدة

بالدقم





محمية المها العربي أحد المواقع السياحية التي يمكن زيارتها انطلاقاً من الدقم

هوية استثمارية وسياحية

الدقم رغم هويتها الاستثمارية إلا أنها تستطيع تلبية شغفك بالسياحة والترفيه والاستمتاع بالتحليق في جمال عُمان: المحفور في حديقة الصخور وبادية الدقم، والبارز للعيان على شاطئ بحر العرب حيث يناجي الموج القادم من أقصى المحيط من يستمتع بأجواء الشاطئ في الصباح الباكر أو عند مغيب الشمس، ويظل طقس الدقم حيث تحافظ درجات الحرارة على مستويات العشرينات حتى في وهج الصيف أحد عناصر الجذب التي تبقى الدقم متربعة بامتياز على خارطة السياحة الصيفية في سلطنة عُمان.

خيار رئيسي للاستثمار والسياحة

لعل كل هذا هو ما يساعد الدقم على أن تكون خياراً رئيسياً للقادمين إلى سلطنة عُمان من الخارج سواء بهدف الاستثمار أو السياحة، كما أنها خيار مناسب لكثير من العائلات العمانية التي ترغب في قضاء إجازة سعيدة على شاطئ بكر ونظيف، وهي أيضاً موقع مهم لمن يرغب في ممارسة هواية الصيد أو الغوص أو الهوايات الرياضية الأخرى، وهي أيضاً موقع مثالي لمن يرغب في زيارة محمية المها العربي أو زيارة بر الحكمان أو غيرهما من المواقع السياحية بمحافظة الوسطى.

مقومات سياحية
ومزايا استثمارية
تلبية شغفك
بالسياحة والترفيه
والاستثمار



حضور جماهيري كبير لأحدى الفعاليات التي أقيمت في الدقم والتي أكدت قدرة المنطقة على استضافة مختلف الفعاليات



صالح بن نبهان المعمري

رئيس التحرير

اللقاء الإعلامي السنوي

نظمت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة لقاء إعلاميا بعد الأول منذ تأسيسها في أغسطس ٢٠٢٠م واستعرضت من خلاله خارطة المناطق الواقعة تحت إشرافها وهي ثلاث عشرة منطقة قائمة وهي المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وثلاث مناطق حرة في صحار وصلالة والمزينة، وتسع مناطق صناعية قائمة تتبع المؤسسة العامة للمناطق الصناعية (مدائن)، كما أن هناك ثمانية مناطق جديدة مختلفة قيد الإنشاء أو قيد الدراسة، ويبلغ إجمالي مساحات المناطق القائمة حوالي ٢٢٠٠ كيلومتر مربع.

وفي اللقاء الإعلامي السنوي الذي حظي بحضور مميز من ممثلي وسائل الإعلام المحلية والدولية كشفت الهيئة بوضوح عن إجمالي الاستثمارات المحلية والخارجية في جميع مناطقها حتى نهاية ٢٠٢٢م لتبلغ حوالي ١٥,٢ مليار ريال عماني، أي ٣٩,٥ مليار دولار أمريكي، وسجلت نموا في أعمالها الاستثمارية بلغت ٦ ٪ مقارنة بعام ٢٠٢١م، حيث تشهد المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة والصناعية في سلطنة عمان اهتماما متصاعدا من جانب المستثمرين ويرجع ذلك إلى تمتعها بالبنية الأساسية المتينة التي عملت الحكومة على بنائها والتشريعات الممكنة والمميزات النسبية والتنافسية المرموقة، حيث تحتضن المناطق الواقعة تحت إشرافها على حوالي ٣٢٤٦ مشروعا اقتصاديا قائما في حين يعمل بالمناطق القائمة حوالي ٧٣١٩٧ من القوى العاملة جاءوا من مختلف جنسيات العالم ومنهم كوادر وطنية.

إن أبرز أولويات الهيئة لعام ٢٠٢٣م والتي يتم العمل عليها حاليا تتركز في تحقيق الاستدامة المالية ورفع مستوى كفاءة التحول الرقمي والتي من ضمنها تحول المعاملات والإجراءات إلى معاملات إلكترونية بهدف تسهيل الخدمة المقدمة للمستفيدين، ومن ضمن الأولويات جذب الاستثمارات المحلية والدولية إلى المناطق الواقعة تحت إشرافها وتنمية القدرات الوطنية، في حين وضعت أهدافا خاصة مثل تنمية وتطوير مرافق البنية الأساسية وتعظيم الاستفادة من الدقم بالشراكة مع القطاع الخاص من خلال البنى الأساسية التي تمتلكها ومواكبة النمو الاقتصادي من خلال التوسع في المناطق الاقتصادية والحرة والصناعية وتطوير الأداء المؤسسي والحوكمة واستكمال المنظومة التشريعية وزيادة القيمة المحلية المضافة وتنمية المجتمع وتطوير نمط الحياة في الدقم وقياس مساهمة (مدائن) في الميزان التجاري ورفع القدرة التنافسية للمناطق وزيادة كفاءة الاستثمار أما الأهداف العامة فجاءت لتعزيز كفاءة الإنفاق وتحسين مستوى جودة الخدمات المقدمة للجمهور والمستثمرين وتحسين كفاءة الموارد البشرية في الهيئة.

تهتم الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في الفترة الحالية أيضا بالتركيز على توطيد عدة قطاعات رئيسية مستهدفة في المناطق الصناعية والاقتصادية والحرة أبرزها صناعات البلاستيك والتعدين والطاقة المتجددة وتخزين المواد الكيميائية والخدمات اللوجستية، أما عن القطاعات الثانوية التي تستهدفها الهيئة فتتضمن السياحة والتطوير العقاري والثروة السمكية وإعادة التدوير والأدوية والمعدات الطبية، في حين هناك قطاعات قيد التطوير مثل قطاع السيارات والخدمات المالية والمعيشية.

ولا شك في أن مثل هذه اللقاءات لها أهمية بالغة في عرض تجارب المؤسسة واستعراض إنجازاتها التي تحققت خلال الأعوام الماضية وتقديم توجهاتها وخططها الحالية والمستقبلية لدى وسائل الإعلام المحلية والعالمية وتأتي مثل هذه اللقاءات الإعلامية التي تقوم بها دوائر التواصل والإعلام لتعزيز مبدأ الشفافية في العمل الحكومي وتحقيق التواصل المستمر والفعال بينها وبين المجتمع.



إن أبرز أولويات الهيئة لعام ٢٠٢٣م والتي يتم العمل عليها حاليا تتركز في تحقيق الاستدامة المالية ورفع مستوى كفاءة التحول الرقمي والتي من ضمنها تحول المعاملات والإجراءات إلى معاملات إلكترونية بهدف تسهيل الخدمة المقدمة للمستفيدين